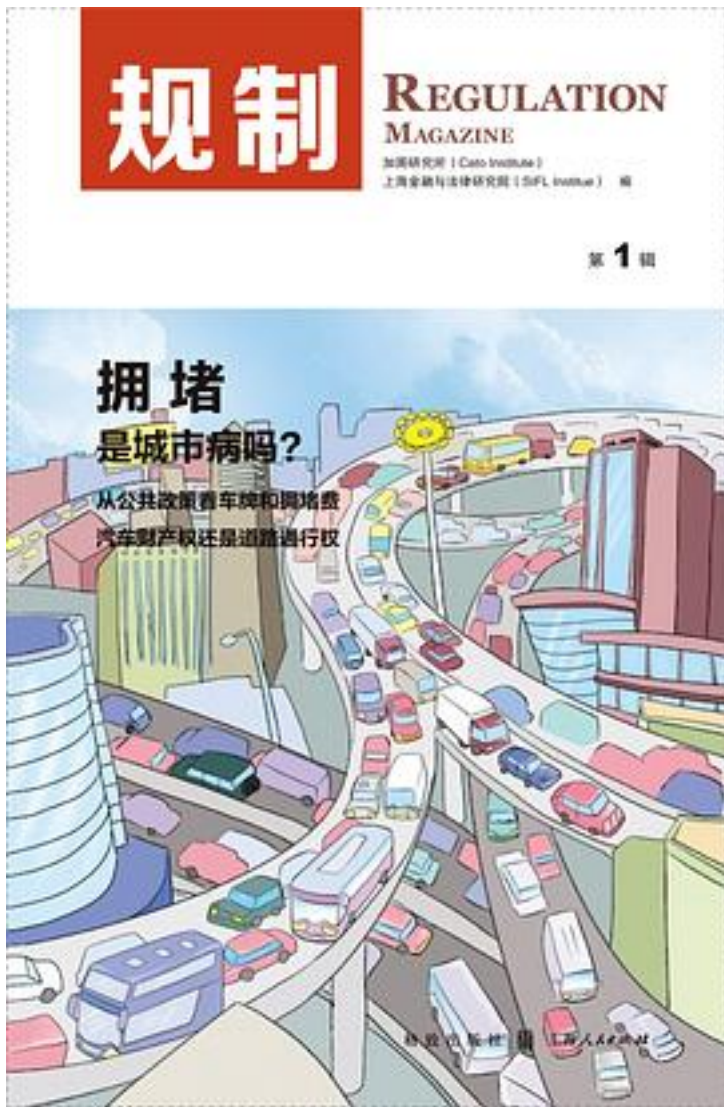


规制（第1辑）



[规制（第1辑）_下载链接1](#)

著者:加图研究所

出版者:

出版时间:2013-12-1

装帧:平装

isbn:9787543223073

本书是由上海金融与法律研究院组织编译的论文集，旨在探讨规制、反垄断以及经贸等微观经济政策，对政府规制操作的类型和效果做科学分析，并对相关政策的变革起理论指导作用。

本书收录了30多篇文章，根据题材不同，共分为“专题”、“书评”、“简评”等几大板块。专题中的论文分别以城市拥堵、车牌政策、产品责任等社会现象为切口，从多个侧面探讨了城市发展政策及其管理议题。书评中的文章均围绕所推荐的书籍内容及其现实意义展开。简评短小精悍，一语中的，运用了统计数据和科学实验引出不同结论。

本书内容非常丰富，语言比较流畅。不仅适合专业为经济法、金融法的高校学生参考阅读，还适合对法律及政府管理和政策发展感兴趣的一般读者阅读。

作者介绍:

上海金融与法律研究院是由中国金融改革的先行者、中国证监会首任主席刘鸿儒先生与知名法学家李步云教授共同发起创立的一家非营利性研究机构，于2002年10月在上海登记成立。研究院以金融和法律为视角关注变化中的中国与世界，秉持“为时代转型探寻效率”的理念，以专业分析影响公共决策，推动社会进步。

加图研究所（Cato Institute），是位于美国首都华盛顿的自由主义智库，被誉为世界前五大智库之一。该组织由知名政治学者爱德华·H. 克拉克和美国第二大私人控股企业科氏工业集团的董事长兼CEO查尔斯·科克于1977年共同创立。加图研究所致力于拓展公共政策讨论的范围，以倡导传统的美国原则：有限政府、个人自由、竞争市场与世界和平。加图研究所的专家是美国媒体的常客，对公众舆论有广泛影响。

目录: 序

《规制评论》二十五周年的回顾

专题

拥堵是城市病吗？

从公共政策看车牌政策和拥堵费

路权的分配：汽车财产权，还是道路通行权？

评论

规制中世纪化

社会残疾保障：我们应该做什么？

产品责任让我们更安全了？

为银行监管者的绩效付费

性犯罪者登记法让我们更不安全了吗

行为经济学能用来治理肥胖症吗？

经济与金融监管

运用与滥用——科学在决策中的角色

书评

一本有用并且令人生畏的书

征用经济学

不公正和失衡

残疾保险改革

美国医疗体系是否真的无效？

政府与美好社会

政治与石油

拆毁围墙

走出贫穷

网络中立性：病急乱投医

反垄断监管层和芝加哥学派
简评
日益迫近的出租车特许经营制度
规制改革的首年成绩单
换汤不换药的福利国家
问诊欧洲
改革美国进出口银行
进出口银行已无可救药
一个小时的合规成本是多少？
避免PBGC成为政府救助的下一个对象
司机分心与监管困境
结语
给国家运输安全委（NTSB）的一封信
止赎废墟
• • • • • ([收起](#))

[规制（第1辑）_下载链接1_](#)

标签

经济学

2013

加图研究所

自由主义

经济

社会

上海金融与法律研究院

社科

评论

前三篇中国学者的文章有意思。关于车牌以及拥堵的规制更关于更基本的政府指责探讨：政府只能保证人的出行而不是私家车的出行。三个治理模式对比，上海拍卖的效果更好。而现代技术完全有条件施行动态调整的拥堵费机制。

规制经济学会的年刊。对于规制经济学真正了解的人不多，而规制对于经济的作用相信没有任何国家能与天朝相比较。读过它你会对网上嚷嚷的热火朝天的改革提出质疑，改革的两面性。

[规制（第1辑）_下载链接1](#)

书评

[规制（第1辑）_下载链接1](#)