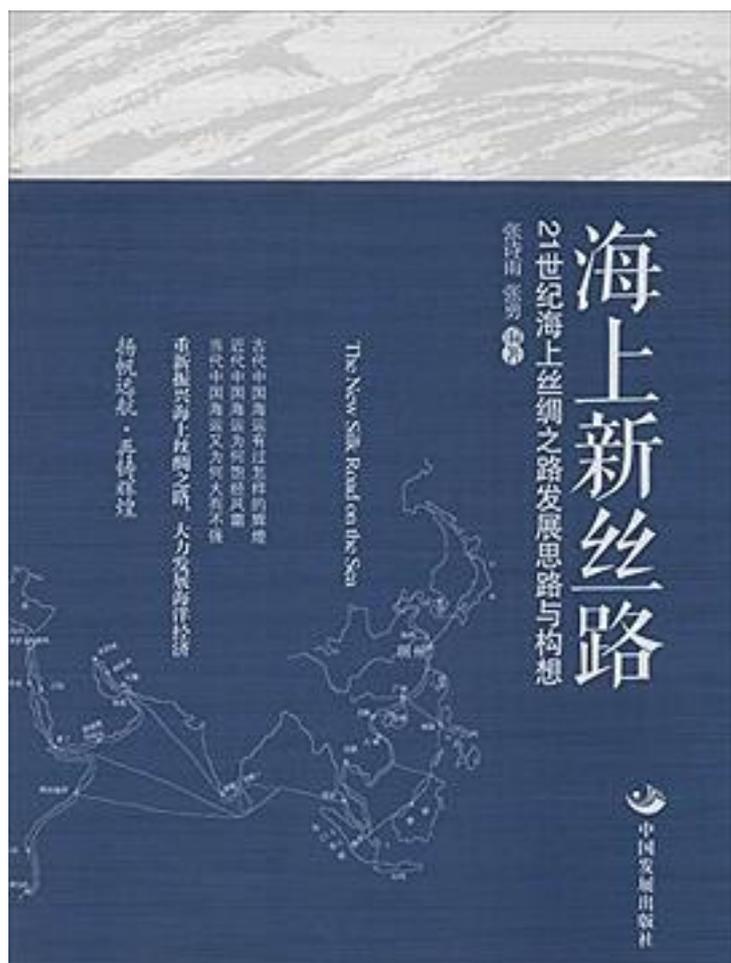


海上新丝路



[海上新丝路_下载链接1](#)

著者:张诗雨

出版者:中国发展出版社

出版时间:2014-11-1

装帧:平装

isbn:9787517702610

《海上新丝路》一书梳理海上丝绸之路的历史，目的在于为21世纪中国海上丝绸之路提出战略建言。本书在全面回顾中国古代不同时期海上丝绸之路兴衰历程的基础上，深入

分析了中国海洋交通运输产业的发展现状，并立足全球海运未来走势，探讨了建设“21世纪海上丝绸之路”的战略构想，提出了振兴海洋事业的政策建议。

习近平主席2013年10月在印度尼西亚国会发表演讲时指出，东南亚地区自古以来就是海上丝绸之路的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，共同建设21世纪海上丝绸之路。无疑，大力发展海洋运输产业，继续扩大海上航路，建设21世纪海上大通道，重启海上丝绸之路，对于当下中国的发展具有十分重要的意义

作者介绍:

张诗雨，1971年出生，吉林长春人，管理学博士、应用经济学博士后，香港大学SPACE学院访问学者。曾在中国经济日报社任吉林记者站站长；2005年调入国务院发展研究中心直属单位中国经济年鉴社任社长助理、社委会成员；曾在北京交通大学中国产业安全研究中心从事博士后研究工作，海洋经济研究所负责人，首届博士后联谊会理事长；曾当选23届北京博士后联谊会副理事长。现为中国发展出版社社委会成员、副编审，中国发展观察杂志社副社长，国研文化传媒股份有限公司董事、总经理。合著《国外政府管理研究丛书：国外城市治理变革与经验》一书；“十二五”国家重点图书出版规划项目《中国海洋产业安全研究报告（2011—2012）》产业安全蓝皮书执笔人，获教育部专项任务“中国产业安全指数研究”（项目编号：B09C1100020）资助。主要研究方向为海洋经济安全、区域经济和产业创新等。

张勇，1978年生于陕西省澄城县，北京交通大学中国产业安全研究中心应用经济学博士后，现为中国劳动关系学院经济管理系经济学教研室副主任，主讲《公共经济学》等课程，主要研究方向为海洋经济发展、财政理论与实践等。

目录: 前言

第1章 国际交往及古代丝绸之路

从海上丝绸之路的首航至今已经有两三千年的历史，在这漫长的历史长河当中，无数的人、船只、商品从这里流向世界各地。海上丝绸之路不仅见证着世界各国和地区之间的商品交流、文化交流与宗教交流，同时也见证着不同时代之间各种交流的发展、璀璨乃至毁灭。

第1节 由来及概况

第2节 商品交流

第3节 文化交流

第4节 宗教交流

第2章 中国海洋运输的历史回顾

中国的海洋运输史是世界海洋运输史的重要组成部分，是世界海洋运输史的一个缩影，从某种程度上来讲也是中国与世界各国海上交流的历史。回顾我国的海运史，既有光辉、繁荣的一面，也有黑暗、屈辱的一面；既有科技创新的一面，又有因循守旧的一面。

多面性、多样性与复杂性造就了我国海运史的精彩。

第1节 全球海运史及中国角色

第2节 古代中国海运

第3节 近现代中国海运

第3章 中国海洋运输及产业发展现状

我国海运行业从新中国成立至今的60多年里，发生了质的飞越，可以说从无到有，从有到优，并使我国逐步确立了海运大国的地位。但从横向的国际比较来看，我国虽然已稳坐世界海运大国之位，但距离海运强国还具有不小的差距。我国该如何从海运大国向海运强国转型，这是一个值得深思的问题。

第1节 海洋运输及产业发展的国内比较

第2节 海洋运输及产业发展的国际比较

第4章 海洋运输的国内外趋势展望

伴随着世界经济一体化的进程不断加快，作为物流的主要载体，海运的发展也迎来了空

前的发展机遇。在发展机遇到来的同时，不断变化的世界经济格局也在影响着国际海运经济的地理格局，也带动着船舶业的迅速发展。我国作为世界第二大经济体，同时作为世界第一大出口国，海运经济已经占据我国GDP的重要位置，在未来的发展中，我国必将会给予海运行业更多的重视、给予更多的支持。

第1节 国际海运发展趋势

第2节 我国海运发展趋势

第5章 面向未来的海上丝绸之路战略构想

中国的海运经济发展需要制定一整套的发展战略，海上丝绸之路的复兴和发展则是这一整套海运经济发展战略的重要组成部分。我国的海洋振兴需要从中央到地方、从上至下的制定战略部署，制定详细的海洋交通运输的发展战略，同时建立短期、中期和长期的海洋运输发展战略路线图。

第1节 面向大海：中国的海洋振兴战略部署

第2节 海洋交通运输发展战略

第3节 战略实施路线图和任务

第6章 振兴海上丝绸之路的战略举措

海上丝绸之路的振兴不仅需要制定一整套的战略规划，同时需要一系列的战略举措进行保障。我国的海上丝绸之路的战略举措需要从政治、经济、文化、科技、法律等方面综合考量，系统制定。

第1节 提升海洋文化，促进国际交流

第2节 提高海运质量，促进海运发展

第3节 优化海洋政策，推动海洋发展

第4节 健全海洋法律，助力海洋发展

第5节 提升科技实力，保障海洋发展

附录1 中华人民共和国港口法

附录2 中华人民共和国海上交通安全法

附录3 中华人民共和国国际海运条例实施细则

附录4 中华人民共和国海上海事行政处罚规定

后记

参考文献

• • • • • [\(收起\)](#)

[海上新丝路_下载链接1](#)

标签

经济

海运

崛起

评论

很难啃啊

[海上新丝路_下载链接1](#)

书评

随着中国的日益强大，海洋经济的落后已与大环境相悖，所以我们要加大力气发展海洋经济，重振海上丝绸之路。
书中契合了这个观点，与当下的热门话题观点相一致，论述充分，观点独到。相信我国海洋经济在不久的将来将会得到很大的提高。

[海上新丝路_下载链接1](#)