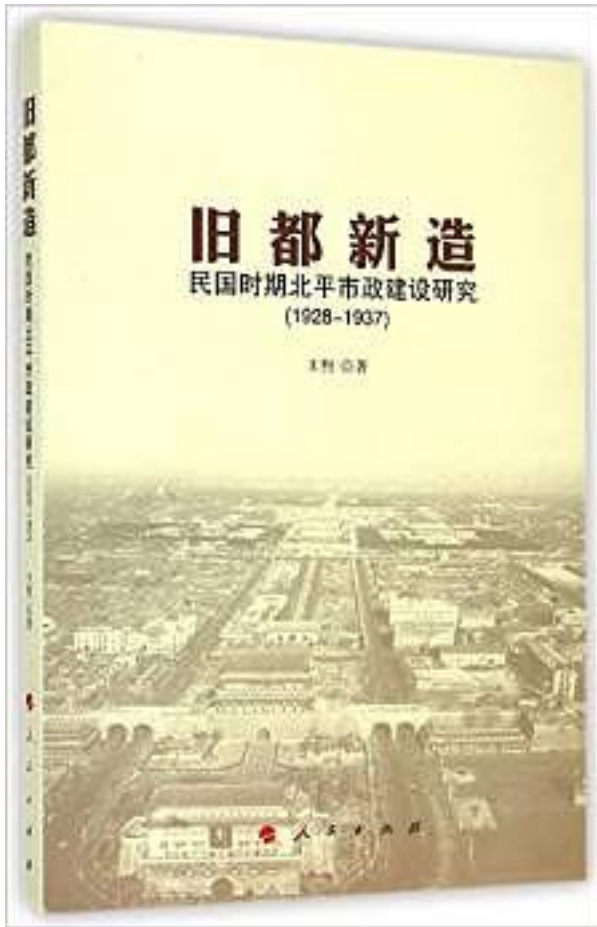


旧都新造



[旧都新造_下载链接1](#)

著者:王煦

出版者:人民出版社

出版时间:2014-12

装帧:平装

isbn:9787010139937

1928-1937年，是民国时期北平市政建设相对活跃、繁盛的一个时期。北平市政府建立后，市政管理体制更为成熟、专业。而国都南迁后的衰落局面，又迫使当局对城市发展方向和市政计划加以探索和实践。这一时期，城市基础设施、公用事业都得到了进一步

的建设和发展，对北平城市环境、空间结构，以及社会生活、文化习俗都产生了显著的影响，使城市现代化水平进一步提升。

在地方政府与公用企业主导市政发展的同时，因为切身利益关系，北平市民对市政建设也非常关注，并施加了多重影响。一方面，知识分子研究市政理论，向政府建言献策；普通市民则承担了大量的市政经费，并主动参与某些建设活动。另一方面，一旦市政建设和公用事业运营发生重大缺陷，损害公众利益，市民也会发起维权抗议活动，其结果既可能实现市政建设的优化，也往往造成市政现代化的挫折。

总体上，1928-1937年间的北平市政建设，是在多种社会力量和多元利益群体互动博弈、共同作用下发展起来的，是传统与现代城市元素既对立矛盾又融合开新的过程。这种过程具有现代性、曲折性和折中调和的特征，也反映了中国传统政治型城市现代转型，不同于口岸城市的独特路径。

作者介绍:

王煦，1982年出生，北京市人。毕业于北京师范大学历史学院，历史学博士，主要研究方向为20世纪中国社会史。现为中共中央党校文史教研部讲师。目前主要从事中国近现代史、城市历史与文化等领域的教学与研究工作。已出版《蒋介石后代的人生沉浮》、《图说百年中国》（合著）等著作，在《社会科学辑刊》、《北京社会科学》、《民国研究》专业刊物发表学术论文多篇。主持中国马克思主义研究基金会“中央党校学科建设专项基金”课题《20世纪中国城市建设思想研究》，并参与国家社科基金重大项目《中国当代社会史》等多项课题的研究。

目录: 引言

第一章 “故都”新路：现代市政管理的发展与市政计划的编制

第一节北平现代市政管理的演进

- 一、现代市政管理体制的创立
- 二、北平市政府的组织与市政管理现代化
- 三、政局动荡与市政管理的不稳定性
- 四、城市经济环境与北平财政状况

第二节城市发展方向的转变：“繁荣北平”规划活动

- 一、“繁荣北平”活动的兴起与中辍
- 二、“繁荣北平”呼声的复振
- 三、北平“文化中心”城市性质的确立
- 四、“繁荣北平”活动的沉寂

第三节都市计划的实践：1933—1935年的北平市政计划

- 一、北平都市计划的产生和改进
- 二、游览区建设计划
- 三、文物整理计划
- 四、改善城市形象，整顿城市秩序

第二章营造与管治：市政基础建设的开展

第一节城市基础设施建设

- 一、道路、河渠建设
- 二、市政设施管理

第二节城市环境卫生的整治和改善

- 一、北平清洁卫生自治的建立及其困境
- 二、政府与自治机关合作下的清洁工作
- 三、清洁管理的强化与恢复官办
- 四、市民卫生行为管理
- 五、厕所管理与污物清除

第三节市容环境修饰与美化

- 一、城市绿化的开展
- 二、古建文物保护与修缮
- 第三章公益与私利：城市公用事业的发展
- 第一节公用事业发展概况
- 一、电气事业
- 二、公共交通
- 三、自来水供应
- 第二节地方政府的公用事业管理
- 一、供电、用电安全管理
- 二、电车设备建设和服务改进
- 三、自来水水质卫生监管
- 四、控制企业经营
- 第三节公用企业间的关系：电灯、电车公司供电纠纷
- 一、供电纠纷缘起
- 二、供电纠纷的处置与化解
- 第四节公用企业与政府的互动：减低电费交涉
- 一、减低电费问题的产生
- 二、减费交涉与中央、地方政府分歧
- 三、减低电费交涉的终结
- 四、公用企业、地方政府、中央政府间互动简评
- 第四章基层的力量：北平市民与市政建设
- 第一节市民对市政建设和规划的参与
- 一、民修市政工程及市政捐费供给
- 二、民间市政建议和计划
- 第二节市民针对市政建设的维权活动
- 一、传统行业集团反对市政管理的行动
- 二、城市改造中的拆迁维权
- 三、市民争取降低公用事业价格的活动
- 第五章小利大患：市政建设现代化进程中的阻碍因素
- 第一节城市传统行业从业者与市政现代化的冲突：
- 人力车夫捣毁电车事件
- 一、人力车夫与电车公司矛盾的加深
- 二、人力车夫的诉求活动及其暴力性的增强
- 三、暴动的直接原因：总工会改选纠纷
- 四、暴动经过及处置过程
- 五、电车复工问题
- 六、捣毁电车事件的影响
- 第二节占用、盗用电流资源
- 一、严重的窃电、欠费问题
- 二、电灯公司、市政当局防止窃电的措施
- 三、擅用电流问题简析
- 第三节电车运营中的无票乘车问题
- 一、严重的票务损失和车路纠纷
- 二、车路秩序的整顿
- 三、处理车路纠纷过程中的各方立场
- 结语
- 一、北平市政建设的基本特征
- 二、市政现代化与民族传统文化传统
- 三、市政建设中的政府与民众关系
- 主要参考文献
- 后记
- • • • • (收起)

标签

城市史

北京

城市建设

民国

近代史

历史学

民国史

中国近代史

评论

书内有许多非常有意思的小案例，选取的角度也挺好。唯一的遗憾是对现代化这一概念的思考欠佳，依然将其看作积极的必然的进程，而对其中的暴力反思不够。修改修改可以更好！

内容中规中矩，主要研究了北平环境卫生、公共设施的发展

书评

[旧都新造_下载链接1](#)