

绿皮车站



[绿皮车站_下载链接1](#)

著者:齐栋

出版者:江苏文艺出版社,凤凰出版传媒集团

出版时间:2015-7-1

装帧:平装

isbn:9787539982311

献给工业时代的民谣，取景蒸汽朋克的诗意。

本书是铁路文化迷恋者齐栋又一力作，对八达岭下的青龙桥站、嘉峪关旁边的镜铁山站、森林深处的兴隆镇站……几十个各具风格的、已经被弃用或已经被很少使用，却在运输史上做过贡献的火车站进行走访、挖掘，对这些火车站的历史人文、周边景点进行了介绍。

书中精美的风景照片均为作者亲手拍摄，且用胶片拍摄，照片颇具质感，令人身不能至，心向往之。

国内铁道文化开山之作。

三年寻觅，数万公里行走，三十四铁路小站，从绥芬河到龙骨甸，从青龙桥到镜铁山，记录少为人知的美。

作者介绍:

齐栋，男，江湖花名“巴伐利亚酒神”。热爱旅行、摄影、书籍、电影、摇滚乐。一个无可救药的理想主义者，一个诗意栖居的自由行走者。深度迷恋铁路文化。已出版《老火车的时光漫游——35段经典绿皮火车之旅》《天堂不过黔东南》。

目录: 华北

青龙桥站—中国铁路之魂 | 001

静海站—日耳曼血统在中国的延续 | 011

许昌小火车站—记忆中开往春天的小火车 | 023

东北

朝阳川 - 开山屯—朝开铁路的美丽与哀愁 | 029

仙人桥 - 黄泥崴子—我所热衷的铁道旅行 | 039

集安站—鸭绿江畔的灵境 | 053

临江站—“全国最冷清”的火车站？ | 063

绥芬河站—俄式情怀下的那颗非理性的心 | 071

兴隆镇森铁站—森林铁道王国的最后一根苗 | 087

旅顺站—沉静如海 | 101

阿尔山站—中国最美的火车站 | 111

华东

南京六合矿山公园站—窄轨小铁道的春天 | 129

龙华车站—风雨中的故人 | 141

华南

徐闻-海安南—铁轨的尽头，海的入口 | 155

石碌-八所—告别昨日血泪，守望碧海蓝天 | 167

黔城站—搭免费的绿皮火车 | 177

八斗站—看得见风景的车站 | 187

西南

柏林站—搭火车去柏林 | 199

茅草坪站—彩虹女神的守望者 | 211

水晶坡站—用脚步丈量百年老铁路 | 223

碧色寨站—北回归线 | 235

龙骨甸站—南成昆的醉美时刻 | 241

关村坝站—光明与黑暗之间 | 253

草坝站—嘉阳之外的窄轨天堂 | 265

西北

青石崖站—穿越秦岭之巅 | 271

凤县站—相约十几年前的自己 | 281

零口车站—温故1934 | 291

白银临时火车站—白银之国“蒸上游” | 299

镜铁山站—冰山脚下的“秘境驿” | 307

乌兰站—从上海到乌兰的火车之旅 | 313

• • • • • [\(收起\)](#)

[绿皮车站 下载链接1](#)

标签

火车

旅行

铁道旅行

铁道文化

随笔

绿皮火车

小站

行走

评论

一切的一切，我只是单纯地希望能为这个国家的铁道文化做出一点微薄贡献。

拿热情写书的人真不多了 似乎是写三十四个车站
可背后是中国大地上随着绿皮车逐渐兴盛又日渐衰落的故事 感谢作者跑了这么多地方
把这些故事记下来分享给我们

三星半，创意不错，走路挺多，表达略差。

排版真的好烂，好多照片都被排废了，很多照片的选择也有问题，听作者一个劲的说这个车站好，但是看不到照片，难道是为了给读者想象空间然后自己亲自去看？没有看酒神的豆瓣日记来的过瘾

又一年过去，朋友圈已经被老齐剧透了一年，终于等到了正式版发布。祝新作大麦！

高中生般的文笔，读着硌牙。风景是好风景，但写得造作了。图书馆拒绝我的荐购请求不是没道理的。

选了三十个小站，颇具指南价值，只是配图排版有些问题。

对着地图，把一个个小站定位到，这简直是隐秘标题党的旅行手册嘛。如果可以，希望更慢些

酒神是第一个带我进入火车世界的人，以另一个截然不同的视角，让我知道原来火车也可以这样迷人有生机，世上将马厩改成车库的人多如牛毛，而将车库改造成马厩的，少，书中图片略差，但丝毫不影响阅读以及想要深入了解这个灵魂的想法，他也不仅仅是一本书，懂的人自然懂得他的珍贵，并沉醉于他的世界里。

也许是大岗车站不在了，我不再有机会用相机记录它的点滴，才越来越迷恋小站，甚至怀着朝圣的心情阅读这样的文字。

除了因近现代史闻名的地名，唯一听过且近距离围观过的就是阿尔山站了，没有听过名字却遗憾错过的是柏林站，其他还有若干听过或没听过名字然而都擦肩而过的，毕竟大部分都在户外圈势力覆盖的偏远地区；虽然以前也被勾起过"窄轨火车"情怀，然而，书

中提及的大部分车站均已废弃甚至原址不存，尚存的也基本上无法以火车这种交通工具抵达，四十分钟的翻阅过程中，脑海里始终有个声音在大声问Why? What for?

酒神出新书了，讲完列车是车站，接下来会写什么呢？

适合午后晒着太阳来翻几页

欢迎乘坐丰沙线站站乐绿皮车4415

跨過山和大海，也穿過人山人海。邊緣遼闊的大中國，美上心頭。

文字太尷尬了……

打开了一个新世界的大门，文字本身一般，但是内容很不错，读了三天就读完了

不错，每个车站的tips很赞。更倾向于从小站历史，故事，过渡至感悟。有些一上来就感悟的片段，读者没有情感带入，很奇怪。中国的铁道文化需要慢慢培养。20160402
翻阅期望可以找一段让我动心前往的，可是没有图片让我心动，这是否也是一个较弱的方面呢？

照片排版再好些就好了

介绍了很多以前不知道的绿皮小车站。印刷精美，作者文字功底不错，但是归根结底这是作者个人的旅行记忆。

书评

三年前，我在35段绿皮火车上慢游时光。三年后，我流连于一座座火车小站，开启了一趟又一趟新奇有趣的铁道旅行。这些小站，多半毫不起眼，无人问津。除了普通的当地乡亲和车站工作人员，鲜有旅行者的夺目身影。它们背后站着的，不是鳞次栉比的高楼大厦，和彻夜不眠的霓虹，而...

美国的铁道迷们会羡慕中国如此繁密的铁道网络，串起的一座座铁道小站有着陌生疏离的美感，它们绽放在生活之外，吸引着庸碌的人们踮脚眺望。轰隆隆的发动机声音、冰冷蜿蜒的铁轨、长长的日夜不停前行的车厢，带着人们从一个地方到另一个地方。它们运输或面无表情、或各怀心事的...

热爱自然和旅行的人的眼睛和触觉都超乎常人，他们善于看到少有人发现的美。被生活禁锢在原地的我们羡慕他们在更广阔的世界里奔走，他们替代我们去体验自由、辽阔、山山水水。他们穿着皮质坚硬的鞋子，踩在反射出耀眼太阳光的铁轨上，他们的背影坚定而又一往无前，他们注定属于...

一直看到台湾，日本的铁道迷自己旅行，拍照，出攻略书。没想到这么快就看到大陆的铁道迷出书了。大陆历史悠久，幅员辽阔，各个时期各个风格的车站、各种机型的机车数之不尽可以出一套系列作品。车站及附近的照片拍的很漂亮；文末的贴士更是让入门铁道迷少走弯路。不过要是能...