

物流集群



[物流集群_下载链接1](#)

著者:[美] 尤西·谢菲 (Yossi Sheffi)

出版者:机械工业出版社

出版时间:2015-9

装帧:平装

isbn:9787111500599

全球供应链管理领域顶级专家尤西·谢菲教授经典力作!

麻省理工学院供应链管理精髓！

对接“一带一路”国家战略、融入国际物流体系的最佳实践指南！

为什么孟菲斯能成为几百家配送中心和运输企业的大本营？为什么小岛国新加坡能处理全球1/5的海运集装箱，占据全球原油供应的半壁江山？发达经济体中许多生产型的工作在外包、流失，又有哪些岗位可以弥补这些失去的工作？

这些问题的部分答案在于一个叫做物流集群的现象。物流集群是物流相关的商业活动在地理上集中的现象。在这本书里，供应链管理专家尤西·谢菲分析了孟菲斯、新加坡、芝加哥、鹿特丹、洛杉矶等地开发物流集群成功的因素，也总结了有些地方失败的原因。

在《物流集群》中，供应链管理专家尤西·谢菲分析了孟菲斯、新加坡、芝加哥、鹿特丹、洛杉矶等地开发物流集群成功的要素，也总结了有些地方的失败教训；概括了物流集群开发中非常具有特色的“放大效应”；阐释了物流集群和其他产业集群的不同；物流集群怎样带动其他产业的活动，从而达到“增值”的目的；企业为什么需要把配送中心和增值活动放在物流集群；以及政府的支持、投资、监管和贸易政策在其中的作用。书中详细描述物流集群，给我们带来当今经济环境中难得的、真实的成功故事。

在今天饱受衰退困扰的经济环境中，《物流集群》论证了一个非常重要的观点：能创造就业，是物流集群最重要的优势。这些就业机会从低技能工人到高管，跨度大、集中度高，还不能外包。书中详细描述物流集群给我们带来当今经济中难得的、真实的成功故事。正因如此，众多的地方和中央政府以及许多地产开发商在积极投资、开发物流集群。

作者介绍:

◆ 作者简介 ◆

尤西-谢菲 (Yossi Sheffi)

供应链管理领域的国际专家，美国麻省理工学院 (MIT) 工程系统教授、民用与环境工程教授，麻省理工运输与物流中心 (MIT CTL) 主任。英国剑桥大学终身教授。雪城大学“供应链管理创新与杰出领袖”萨尔兹伯格奖章获得者。他在学术领域享有极高的声誉，是供应链管理、系统优化和风险管理领域的顶级专家，常年为美国政府以及制造业、零售业和运输业众多知名企业提供顾问服务。在他的领导下，MIT CTL开办了许多新的教育、研究、产业/政府延伸、联系的项目、课程。他是麻省理工学院供应链管理硕士学位课程的创建者，也主导了全球供应链与物流卓越网络 (SCALE, Supply Chain and Logistics Excellence) 的成立，该网络目前包括西班牙萨拉戈萨、哥伦比亚波哥大、马来西亚吉隆坡。

◆ 译者简介 ◆

岑雪品

麻省理工学院物流和供应链管理硕士，曾任哈佛商学院特邀讲师。曾任职于大型央企总部，后在美国、加拿大的大型高科技上市企业、油田服务企业担任全球物流经理、供应链管理总监等职，承担10亿美元规模的跨国项目，在新加坡、美国、加拿大等地工作近20年。目前定居加拿大温哥华，专门从事矿产、能源等自然资源的投资以及供应链管理，同时担任麻省理工学院招生录取面试官及校友会副主席。

王微

经济学博士，国务院发展研究中心市场经济研究所副所长（副局级）、研究员，享受国务院特殊津贴专家。国家现代物流发展部际联席会专家、商务部电子商务发展专家。中国人民大学和对外经济贸易大学教授、博士生导师。历任国际经济合作与发展组织（OECD）经济部顾问，亚洲开发银行发展与经济研究部顾问等。主持国务院发展研究中心、发改委、商务部、住建部、科技部、国家社科基金等国家级课题20余项，承担世界银行、OECD、亚洲开发银行等国际组织合作项目8项。

目录: ◆ 目录 ◆

中文版推荐序 吴敬琏

译者序

中文版导读

前言

第1章 女装、海鲜和地区经济的未来/ 1

时装连锁店Zara的故事/ 4

当地劳动力：代价小，反应快/ 5

Zara来到了萨拉戈萨/ 6

有序的订单：时装的编舞/ 7

进进出出的货车/ 8

召集令：更大的空间，更快的速度/ 9

非洲飞鱼/ 9

今天捕到了什么？/ 10

鲱鱼的旅行路线图/ 10

波音747货机的机腹/ 11

最大运力的经济学原理/ 12

鲜为人知的目的地/ 13

从渔网到篮网的销售模式/ 14

无界的进出营运/ 15

增值即增量/ 15

拆箱：鱼游四海/ 17

一个物流集群的诞生/ 18

一个四通八达的地区/ 19

选择合适的地块/ 20

筑巢引凤/ 22

阿拉贡自治区其他的物流活动/ 22

大有大的竞争优势/ 23

经济影响/ 24

第2章 经济集群的艺术与技术/ 27

佛罗伦萨：文艺复兴时期的硅谷/ 29

乘着经济繁荣的东风/ 30

创新/ 31

佛罗伦萨艺术创新/ 32

金融创新/ 33

主顾的作用/ 35

劳动力、教育和知识流动/ 36

佛罗伦萨行业公会和技艺提升流程/ 36

硅谷文化/ 37

学生、叛离师门和跳槽/ 38

新观念，新人才/ 39

集群的共性/ 40

集群成员之间的关系：纵横之间/ 41

为什么要形成集群？/ 43

集群的优势/ 44

为什么不“全面开花”？/ 48

不懈地寻找经济的灵丹妙药 / 49
集群的缺陷 / 49
第3章 物流集群的地理特性 / 53
荷兰：天然的港口、通道和贸易商 / 57
罗马太平时期的成本最小化 / 57
运输模式的变换产生物流节点 / 58
荷属东印度公司 / 58
一头进，另一头出：转运节点 / 59
鹿特丹：现代港口的兴起 / 60
国际化的社会 / 62
新加坡：贸易中心 / 63
地理位置：东西方在这里碰头 / 63
气候：可靠交易的保障因素 / 64
文化：贸易商的真正国度 / 64
投资：岛国的“成长”史 / 65
巴拿马运河：人造捷径 / 65
第一代大洋通途 / 66
第二代大洋通途 / 67
第三代大洋通途 / 68
建设物流集群 / 70
孟菲斯：中心地带的集群 / 72
棉花和农奴交易站 / 72
弗雷德·史密斯的疯狂主意 / 73
挤进（时）区内 / 74
如果天气允许…… / 74
集群、园区，还是中心？ / 75
模糊的定义 / 75
人均物流值，或单位GDP物流值？ / 76
物流基地、园区和集群 / 77
天生优势 / 78
中心区位 / 79
地理成本削减和地理捷径 / 79
不同运输模式之间的天然纽带 / 79
气候优势等同于可靠性 / 80
先天与后天 / 80
第4章 营运优势 / 83
运输经济学 / 86
利用效果：空即是满 / 87
运输工具的规模经济 / 88
直达与集运 / 90
集群的整合作业优势 / 91
频率优势：越早越好 / 92
略过中转站的好处 / 92
取送货密度优势 / 93
集群的直达优势 / 94
运输周期 / 94
横向协作 / 96
轻重货的调和 / 98
多个承运人的优势 / 98
不断增加的广度和深度 / 99
运输的竞争性 / 99
运输模式的灵活性 / 101
流动性导致价格的稳定性 / 102
及时性：更大、更快 / 103

库存整合推动集中 / 104
时点优势：延长发货截止时间 / 104
时间跨度优势：1天能当2天用 / 106
资源共享 / 106
共享实体资源 / 107
共享人力资源 / 108
各就各位—预备—召回：无预警的逆向物流飙升 / 109
应急响应 / 110
合同转移时的知识分享 / 111
成长的空间 / 112
成本与服务 / 113
第5章 增值 / 115
供应链后期增值 / 118
准备零售 / 119
产品完成 / 121
门口10分钟的时限 / 125
提升收入曲线 / 126
二手产品的第二春 / 127
二手重机 / 128
客户服务：看得见的增值 / 129
库房里的药剂师 / 130
新业务搬进来了 / 131
物流业的供应商 / 131
物流集群里的产业子集群 / 133
第6章 基础设施 / 139
实体设施 / 141
枢纽基础设施：一个园区的画像 / 142
鹿特丹的水上设施 / 144
鹿特丹的陆上设施 / 146
网络：基础设施的互连和互动 / 147
辅助性设施 / 149
金融设施：货款两讫 / 150
信息设施：比特盒子 / 151
能源设施：为运输加油 / 152
更上一层楼：承运人是货主的基础设施 / 155
基础设施的限制：土地和拥堵 / 156
直接限制：现有能力 / 156
协同匹配，共同拓展 / 157
终极限制：可用土地 / 158
提高生产率以增加能力 / 159
内陆机会：空间置换，解决拥堵 / 160
填海造地：突破限制 / 161
长期资产的大量投资 / 162
· · · · · (收起)

[物流集群 下载链接1](#)

标签

物流

管理

运输经济

供应链

我想读这本书

商业

经济

尤西·谢菲

评论

《一本书了解XX》系列物流篇。（类似的是供应商管理和成本控制，对应采购）格局很高。刚开始觉得有些啰嗦，文章架构用描述串起来逻辑不很清晰阅读效率较低。后来用略读反而比较有趣有效。大的框架如此全面，在书籍里比较少见，类似于政策制定者的参考读物。有益于开拓眼界，从此对于新加坡,LA，深圳很多城市规划，未来定位都有了系统性地想法：宝安区，就是未来的物流集群，南山科技福田金融，龙华制造。也了解了很多物流类公司的运作模式。对于一个公司的供应链来说，也可以说不实用，也可以形成降维打击。

干货，视角比较高，适合物流从业者通读以概览全局

一本案例密集型的书。不过就是案里大都是美国的，相关背景不熟悉的话，其实案例起的作用也不大。

物流集群的优缺点，作者实地考察采访，值得一看

总体来说，在有政府政策引导支持下，物流集群对平衡经济断差是有益的。跟高科技集群比起（比如硅谷），能提供更宽广的职业跨度。也为底层的劳动者提供一个有一定向上空间的机会。

总的来说没有什么新鲜神奇的事儿，主要是执行和落实。

给不了我营养了

一本不难读的书。

奔跑在，飞翔在，游浮在我们这个空间里的各种现代车辆，货机，货轮就是我们这个世界的红细胞。如何让这些红细胞更加有效的工作，以及如何让这些红细胞更好的吃饱都是一个灰常有意思的课题。

是一本极其实用的物流专业书。 写读书笔记写到头秃】

作者用叙事的方法讲述了世界上各大物流产业集群的兴起、发展与衰落，囊括文化、政治、经济、历史机遇等内容；历史上出现的大物流集群，有的是天然形成、有的是人力促使，终究原因是利益的诉求，随后资本蜂拥而据，加之政府或大商业集团、协会的调味料，一个汇聚资本、劳动力的饕餮盛宴就做成了！

内容丰富，叙述生动，即便行外人看起来也毫不费力且颇有收获，值得推荐。

可以令人耳目一新的书籍。

[物流集群 下载链接1](#)

书评

欧美在资本主义领跑一百年的时候，提前做了很多行业的尝试，包括供应链这个在国内刚开始的品种。
普通人对物流的印象还是三通一达的快递，小的夫妻档遍地跑物流的阶段，UPS和DHL已经有了几十年的运作经验。
物流，作为一个2B的行业基础，要逃离降本增效宿命的时候，还是要向产...

我很喜欢外版书的这种写法，娓娓道来，就像是纪录片一样把很专业的东西讲的通俗易懂。一本书看完，不觉得枯燥还能增长见识，这对于我来说就是一种看书的乐趣。
作为吃货，看到非洲飞鱼的时候，忍不住脑补了《舌尖上的中国》：“经过春季到夏季的滋养，鱼最肥美的...

[物流集群_下载链接1](#)