

制海权



[制海权_下载链接1](#)

著者:马汉

出版者:海潮出版社

出版时间:2014-6

装帧:平装

isbn:9787515704425

海上力量对一个国家的发展、繁荣和安全至关重要。公民海洋意识的强弱与维护国家海洋权益的可持续发展有着极其重大的关系。马汉认为制海权对一国力量最为重要。海洋的主要航线能带来大量商业利益，因此必须有强大的舰队确保制海权，以及足够的商船与港口来利用此利益。马汉十分强调海洋军事安全的价值，认为海洋可保护国家免于在本土交战，而制海权对战争的影响比陆军更大。该书一经出版即引起世界各国广泛关注，美国、日本与德国等都先后将其作为制定国家海洋发展战略的方向指导。

作者介绍:

阿尔弗雷德·赛耶·马汉，（1840-1914年），杰出的军事指挥家、军事理论家。曾两度担任美国海军学院院长。其《制海权》于1890年在美国出版，是马汉海权理论的第一部成功之作。该书一出版便引起广泛关注。由于海权理论的巨大影响，西方知识界将该书评为影响人类历史进程的十大巨著之一。该书在美国再版了30余次，于世界各国广泛流传。马汉也被后人推崇为海权论的鼻祖。

目录:

标签

马汉

军事

海权

历史军事

2018

评论

对世界产生重大影响的书之一。七月看的，拖拖拖拖，现在也没写读书笔记。

首先，作为一个军事迷兼写作人，对书中“的”“得”“地”不分和错别字频繁出现的现象表示无法忍受。再回归到书的正文吧，出于作者背景限制的因素，本书在讨论制海权的问题上存在着许多的局限性，比如典型的霸权主义色彩，过分夸大制海权对国力的作用等等，但放在当时的情境下，绝对算得上是海权问题的开山之作了。此书值得一读，但更值得深思。

翻译有个别语法问题，有少量错别字。就内容来说，在成书的时代，一战还没有爆发，英国还是世界老大，德国还是欧陆新霸，巴拿马运河还没开通，夏威夷还是独立国家，但书里的世界局势分析精准，预言成了真，建议的影响一直持续到了今天，回过头来看真是高瞻远瞩，今天的美国霸权正是建立其上的。

书里很多地方透着一种思想：我们呼吁和平，呼吁保持美洲国家的独立自主，但是，对于战略要地，该夺的必须要夺来，该控制的必须要控制。还有，像中国及其他第三世界小国，对于我们来说都只是待权衡和划分的地盘而已，不用考虑他们的情绪的。现实至极。希望中国未来能给世界提供一种新的共赢的世界体系样板，也算是我们的社会主义

理想吧

一般，没啥印象了

经典，透彻

[制海权_下载链接1](#)

书评

[制海权_下载链接1](#)