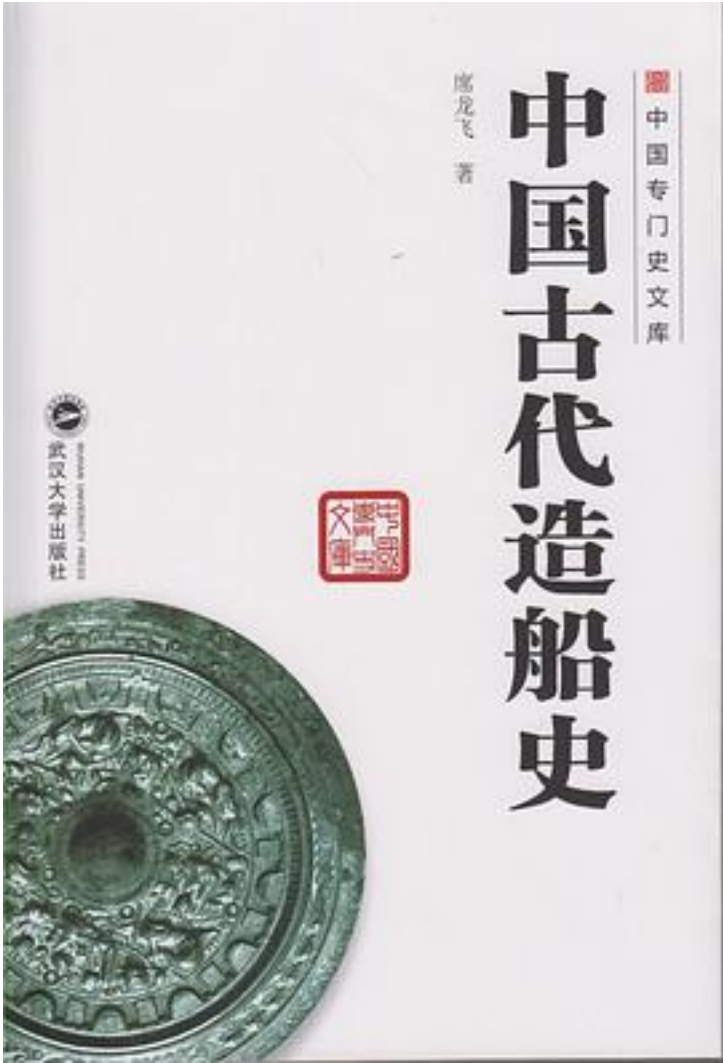


中国古代造船史



[中国古代造船史_下载链接1](#)

著者:席龙飞

出版者:武汉大学出版社

出版时间:2015-6

装帧:平装

isbn:9787307148666

《中国古代造船史》是关于中国古代船舶发展历史研究的学术专著。书中以朝代为序，结合历史文献及出土实物，对中国古代船舶的起源、发展及各个历史时期船舶的特点进行了详细的考察，并就中西船舶发展历史进行了比较。此外，书中还记录有造船史方面相关研究综述的情况。书中数据详实、资料丰富，且图文并茂，具有较强的学术性、资料性和可读性。

作者介绍:

席龙飞，1930年生，吉林梅河口人。教授。1953年毕业于大连理工大学造船工程系。先后执教于大连海事大学和武汉理工大学。1993年起获政府特殊津贴。现任中国船史研究会名誉会长、中国海外交通史研究会顾问，武汉理工大学造船史研究中心顾问。

目录: 第一章 舟船以前的渡水浮具

第一节 葫芦——腰舟

第二节 浮囊（浑脱）

第三节 木筏·竹筏·皮筏

第二章 独木舟及其在中国的遗存

第一节 独木舟的文献记载与考古学研究

一、关于独木舟的文献记载

二、古人类学与考古学的研究成果

三、新石器时代的舟形陶器

第二节 在中国发现的独木舟遗存

一、1965年在江苏武进县淹城曾出土两艘独木舟

二、1958年在江苏武进县淹城曾出土战国时期的独木舟

三、1973年在福建省连江县出土一艘西汉时期的独木舟

四、1976年在广东省化州县石宁村发现6艘独木舟

五、1976年在山东省平度县出土一艘隋代双体独木舟

六、1982年在胶东半岛荣成县发现商周时代的独木舟

第三节 跨湖桥独木舟凸显中国舟船文明的辉煌

一、在浙江杭州萧山跨湖桥遗址发现8000年前的独木舟

二、跨湖桥独木舟的制造工具

三、跨湖桥遗址独木舟凸显中国舟船文明的辉煌

四、跨湖桥遗址的石锛与河姆渡遗址的有段石锛

第三章 木板船与上古的舟船活动

第一节 独木舟向木板船的演变

一、独木舟向木板船的演变及其途径

二、独木舟向木板船演变中的实例

第二节 木板船出现的必备条件及出现的年代

一、木板船出现的必备条件

二、出现木板船的年代

第三节 古文献对夏商周三代舟船活动的记述

一、《竹书纪年》对海上活动的记述

二、《诗经》有“相土烈烈，海外有截”的赞颂

三、武王伐殷时曾以舟船强渡孟津

四、“造舟为梁”和“于越献舟”

五、西周设舟牧负责船舶安全检验

第四章 春秋战国时代的造船技术

第一节 春秋时代的水运水战及船舶

一、春秋时代的水运及船舶

二、春秋时代的水战及战船

第二节 战船大翼和王舟舳舻的复原研究

一、吴国战船大翼

二、吴国王舟舳舻
第三节 战国时代的水运及船舶
一、文献记叙的长江水运船舶
二、出土的鄂君启金节 所反映的长江水系船队
第四节 从战国随葬船看战国的造船技术
一、战国中山王墓中的随葬船
二、随船出土的船具等器物
.....
第五章 秦代水陆交通的发展与船舶
第六章 汉代的海上丝绸之路与船舶
第七章 三国两晋南北朝时期的造船技术发明
第八章 隋唐时代的造船技术成就
第九章 宋代造船技术的发展与成熟
第十章 元承宋制的元代造船业
第十一章 明代造船业的繁盛
第十二章 海禁与中国造船业的衰落
结语
主要参考文献
· · · · · (收起)

[中国古代造船史_下载链接1](#)

标签

中国，古代，造船

考古

科技

吴越

历史

中国专门史文库

yy

K2中国史

评论

封面是一枚铜镜，不知为何，难道是舶来品？学历史写历史，是为了证明明中期以前中国造船技术比西方先进得多？再用李约瑟旁证？明中叶及清代的海禁和闭关锁国政策导致中国科技落后于西方？（疑问：闭关锁国是与地理大发现横向对比得出的结论，与中国历朝历代的政策纵向比较呢？科技史应该从内部寻找原因，不能再东西二元对立，何为西方？）

作者颇有老派学者的风范。

按需。

宝船部分是个败笔，使得我对其他技术部分也保持怀疑。但还是挺有用的。

一些地方很详细，另外一些地方还不够详细。总之很有趣。

当初挑书的时候，这一本还有一本我斟酌了很久很久，最后决定买一本贵的，买回来……哎，也就那样吧，重新买了这本。
这本书呢，他厉害在什么地方，这个作者是研究复原古船结构的！在书中配了大量图片，能让人明白中国古代船只有多厉害！相当出色的作品，只担心以后没有这样的作品问世了。

[中国古代造船史 下载链接1](#)

书评

[中国古代造船史_下载链接1_](#)