

营山造海：香港建筑1945-2015



[营山造海：香港建筑1945-2015_下载链接1](#)

著者:薛求理

出版者:同济大学出版社

出版时间:2015-10

装帧:平装

isbn:9787560858975

二战后至今的70年是香港发展的关键时期。作为一个地位特殊的城邦城市，香港在战后的成长轨迹既不同于英国其他殖民地的道路，又和中国内地城市的发展迥然相异。这一

份独特性也烙印在城市建筑由萌芽走向成熟的过程之中。

《营山造海：香港建筑1945-2015》一书聚焦战后70年来香港建筑的形成、机制、事件、作品和人物。介绍了战后重建的求存拮据和1980年代的起飞辉煌，涉及公共建筑、公共屋邨建设，也谈到私人开发项目，同时记录了1950年代在香港实践的建筑师以及战后成长起来的本土代表人物的成长历程和作品。

作者介绍：

薛求理博士在中国和美国从事建筑实践三十余年，先后在上海交通大学、美国德克萨斯州立大学和香港城市大学任教。著有十本专著和百余篇论文，包括《中国建筑实践》(Building Practice in China) (1999, 2009)、《建造革命——1980年来的中国建筑》(Building a Revolution: Chinese Architecture Since 1980)

(2006, 2009)、《全球化冲击：海外建筑设计在中国》(2006)、《世界建筑在中国》(World Architecture in China) (2010) 等书。其研究论文发表于Journal of Architecture, Journal of Architecture and Planning Research, Urban Design International, Journal of Urban Design, Habitat International, Cities等国际学术期刊和中国的《建筑学报》、《建筑师》、《新建筑》等杂志。其论著在海内外被广泛引用。薛氏的研究兴趣为亚洲及大中华当代建筑和实践、高密度环境的设计对策。

目录: 致谢

前言

第一篇 政府牵头的现代化

第1章 战后复兴 重拾秩序

收拾残局 / 大师规划 / 1950年代香港的转型 / 创新的设计

第2章 公共屋邨计划

城市卫生和安置难民 / 公屋类型演变 / 公共屋邨规划 / 房屋协会 / 乌托邦的理想

第3章 设计力量在香港

大型设计公司 / 华人建筑师 / 从上海到香港 / 培养生力军

第4章 公共建筑

香港大会堂 / 沙田大会堂 / 香港文化中心 / 文化博物馆 / 海防博物馆 / 市政大厦的突破
湿地公园

第二篇 拥塞城市的特殊问题

第5章 建筑条例的演进

香港建筑规管起源 / 控制密度 / 小面积之扰 / 使高密度变得合理有效

第6章 经济起飞下的全球化建筑

怡和大厦 / 合和中心 / 香港会会所 / 汇丰银行 / 中国银行 / 力宝中心 / 交易广场 /
太古广场 / 香港会议展览中心 / 香港国际机场 / 商场建筑 / 全球化建筑

第7章 校园建筑

香港理工大学 / 香港城市大学 / 香港浸会大学 / 香港大学 / 香港科技大学 / 香港岭南大学和香港教育学院

第8章 本土建筑师的崛起

1970年代以来 / 21世纪的一代

第9章 为高密度寻求答案

综合巨构和铁路村庄 / 沙田市中心 / 九龙湾站 / 中环站 / 九龙站 / 奥运站 / 青衣站 /
东涌站

第三篇 永续发展

第10章 寻根和保护——海港、记忆到新建

保卫“我们的海港” / 两个码头 / 活化利用旧建筑 / 绿色建筑

第11章 追求卓越——走向公民建筑

中央图书馆和设计竞赛 / 西九龙文化区 / 校园建筑 / 城市土地的新功能 /
设计“香港制造”
香港建筑大事年表 1945—2015
参考文献
插图来源
索引
· · · · · (收起)

[营山造海：香港建筑1945-2015 下载链接1](#)

标签

香港

建筑

城市

城市研究

香港研究

建筑设计

城市设计

建筑学

评论

先要谢谢有心的朋友贴出来。

清晰的梳理，丰富的资料。香港真是高密度的万中无一，实现不可能。不过能不高密还

是低密吧，太窒息。

薛老师多年研究香港城市与建筑，著书多本。

薛老师写作一丝不苟，但语言生动、感情到位、论述精到，我喜欢读薛老师的文字。
谢谢薛老师的赠书！

15年出版的书，涉及不少大众熟知的建筑

西九龙站、赤腊角机场、朗豪坊、ifc、美荷楼、希慎、三栋屋，由于作者为建筑学教授，本书重点为单体建筑的设计，不是特别符合我的阅读癖好，我更感兴趣的是建筑条例的历史演变，城市公共空间的互动，全球化空间对本地居民需求的挤压…
但仍不失为一本好的专著。香港多功能的大型建筑（西九龙高铁站火车站商场同体，地面一层走道与周边街区相连）给习惯了处于城市边缘隔离的高铁站的大陆人民，提供了另一种现代生活的想象吧。 @2018-10-05 11:09:55

一本好看的书，香港近代以来的发展可以说是远东不可忽略的一番“营山造海”，建筑是城市的记忆，也同样蚀刻了这些猛进与龃龉，想有闲暇只去港九作作游客。

把几乎所有类型的香港建筑罗列了一遍。如果想大致了解香港建筑，这书是不错的选择。香港给人的印象总是密集的建筑，以及巨大的人口密度，面对这一情况香港建筑设计思路会显得很特别。有三个很值得读的部分：《第二章 公共屋邨计划》、《第五章 建筑条例的演进》、《第九章

为高密度寻求答案》。这三个部分把香港建筑最特别的地方理了一遍，如果不是香港建筑的爱好者，其他的部分可以跳过不读。

资料翔实，图文并茂，用语易懂，格式规范，学术写作的典范，本书学术研究与科普两相宜，强烈推荐对香港战后建筑、城市规划感兴趣的人阅读。联系起来看，对改革开放后的大陆建筑也有新的理解

剪刀梯和飘窗是由李景勋先生所首创。本书对了解香港建筑大有好处，但是感觉不太精炼，如能以条目式的方式并方便查阅的话，应该会更好。什么时候广州也能有一本类似的现代主义式的近代建筑史呢？

薛求理真是一招鲜吃遍天，总觉得应该有更深入的对于香港建筑的总结和研究，可能它

并不是从建筑角度出发去描述的，希望可以发现

城境簡體字版

写的很详尽了，但感觉和题目不是很一致所以预期有点偏差，其实想看见更多关于“造海”的故事_(:3」∠)_

2/4/5/10/11

对香港建筑的大致了解，最大的赞同点之前也深有体会，228页，日本东京大阪地下空间的延展，香港则抬高花园和连接天桥，形成高密度城市街道景观之一。小尺度街道的垂直化人车分流很赞，香港天桥比地下空间更好的一点是边走边瞎看。

15年出版的书，涉及不少大众熟知的建筑

西九龙站、赤腊角机场、朗豪坊、ifc、美荷楼、希慎、三栋屋，由于作者为建筑学教授，本书重点为单体建筑的设计，不是特别符合我的阅读癖好，我更感兴趣的是建筑条例的历史演变，城市公共空间的互动，全球化空间对本地居民需求的挤压…但仍不失为一本好的专著。香港多功能的大型建筑（西九龙高铁站火车站商场同体，地面一层走道与周边街区相连）给习惯了处于城市边缘隔离的高铁站的大陆人民，提供了另一种现代生活的想象吧。

一次简洁全面的香港近现代建筑史话与巡礼，高密度城市形成的调查报告，包括战后重建时期由政府主导的公共屋邨计划，七十年中具有代表性的公共以及商业建筑作品，海外及本土内地设计力量在进程中的发挥，土地与人口尖锐矛盾下的城铁综合解决方案。图文并茂，排版合理，建筑爱好者值得一读。

对香港近70年建筑发展的梳理和评论，学术范的普及性作品，文字精确、条理清晰，过段时间再去香港时，应该会对香港有更深的理解。

一般般

非常优秀的香港建筑发展史

很不错的科普

在高密度下的人居环境设计、狭小地块内如何与基地环境相适应、地铁驱动的巨型社区建设等方面，香港的确贡献了不少的实践案例，难得看到一本相关的著作。另外，书中也梳理了49年前活跃于上海后又转移阵地到香港的建筑设计公司以及相比起留在大陆的同代人有更多设计实践的第一代中国建筑设计师的相关信息

[营山造海：香港建筑1945-2015 下载链接1](#)

书评

描写香港建筑的中英文书籍颇多，但关于建筑学和设计的厚实的书还一直在期盼之中。最近读到薛求理先生的新著《营山造海—香港建筑1945-2015》，不禁眼前一亮。作者对香港建筑有如此认识，

“香港建筑的意义，在于最后殖民地向（亚洲）国际都市的转变，及在这个转变过程中

[营山造海：香港建筑1945-2015 下载链接1](#)