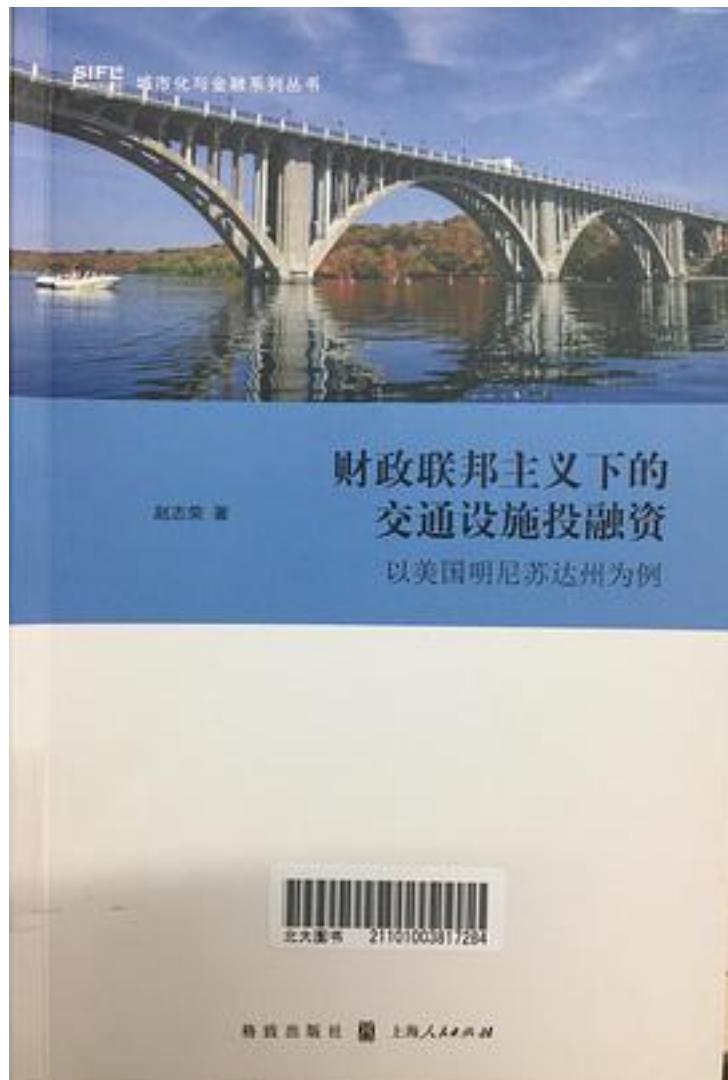


财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例



[财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例](#) [_下载链接1](#)

著者:赵志荣

出版者:上海世纪出版股份有限公司

出版时间:2015-11-1

装帧:平装

isbn:9787543225756

作者介绍:

目录:

[财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例](#) [下载链接1](#)

标签

财政学

城市

交通

美国

经济学

投融资

赵志荣

联邦主义

评论

联邦政府对高速公路和公交系统的拨款主要来自联邦燃油税，也有少部分来自其他专用税收，或一般性政府财税来源。州政府在交通设施方面的投入主要来自州燃油税、汽车销售税和年度汽车登记税，也有部分来自市政债券和一般性财税拨款（主要用于公交）。地方政府的交通设施主要来自地方房地产税、特别征收，以及其他专用收入或一般性拨款等。公共性强的设施应有公共部门投入；需要政府投入的公共性设施由哪级政府管理取决于受益的空间范围；有长期效益的项目可以考虑但不一定非要用融资手段，而

中国的高铁系统靠的就是金融手段而非政府财税支持，这后期需要大量的财政补贴，而效益却没有预期显著。这把债务责任推给了后代却带来了市场化的财政假象，扭曲了地方政府的动机进而带来市场过热和财政风险。

[财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例](#) [下载链接1](#)

书评

[财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例](#) [下载链接1](#)