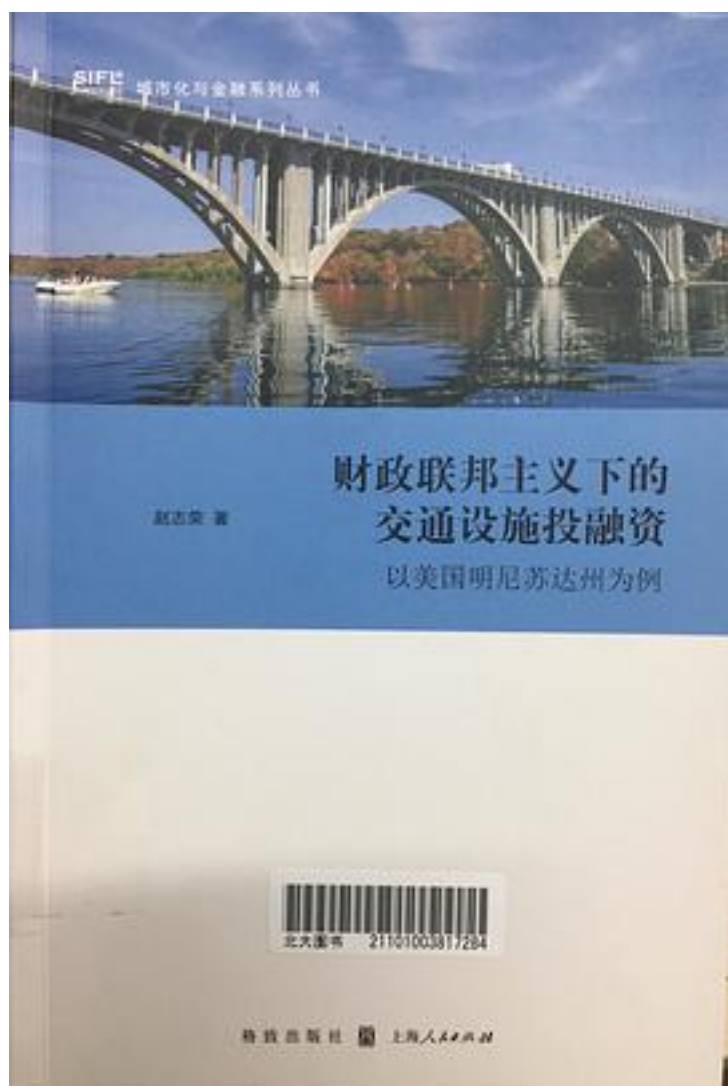


财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例



[财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例_下载链接1](#)

著者:赵志荣

出版者:上海世纪出版股份有限公司

出版时间:2015-11-1

装帧:平装

isbn:9787543225756

作者介绍:

目录:

[财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例_下载链接1](#)

标签

财政学

城市

交通

美国

经济学

投融资

赵志荣

联邦主义

评论

联邦政府对对高速公路和公交系统的抄的拨款主要来自联邦燃油税，也有少部分来自其他专用税收，回或者一般性政府财税来源。州政府在交通设施方面的投入主要来自州燃油税汽车销售税和年度汽车登记税，也有部分来自市政债券和一般性财税拨款主要用于（公交）地方政府的交通设施主要来自地方房地产税、特别征收，以及其他专用收入或一般性拨款等。公共性强的设施应有公共部门投入；需要政府投入的公共性设施由哪级政府管取决于受益的空间范围；有长期效益的项目可以考虑但不一定非要用融资手段，而

中国的高铁系统靠的就是金融手段而非政府财税支持，这后期需要大量的财政补贴，而效益却没有预期显著。这把债务责任推给了后代却带来了市场化的财政假象，扭曲了地方政府的动机进而带来市场过热和财政风险。

[财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例_下载链接1](#)

书评

[财政联邦主义下的交通设施投融资：以美国明尼苏达州为例_下载链接1](#)