

智能化未来



[智能化未来_下载链接1](#)

著者:[日]泉田良辅

出版者:浙江大学出版社

出版时间:2015-11

装帧:平装

isbn:9787308152006

谷歌、特斯拉、苹果甚至中国的百度纷纷投入自动驾驶技术的研发中。谷歌自动驾驶汽

车于2012年5月获得了美国首个自动驾驶车辆许可证，特斯拉一直在美国旧金山和西雅图之间的道路上测试自动驾驶仪技术，苹果公司大肆招兵买马……那么，制造自动驾驶汽车是这些企业的终极目标吗？

从谷歌正在构想的计划来看，自动驾驶技术不过是一个开端而已。自动驾驶将改变的是金融、保险、交通、能源甚至整个城市基础设施设计。这才是它们的目标。以自动驾驶汽车为“引爆器”，未来不仅是传统汽车制造商和新兴汽车制造商的竞争，也将是IT、通信、电力企业乱入的“异种格斗技战”。

自动驾驶技术颠覆的不仅是传统汽车产业，也是所有人的生活方式。

作者介绍:

泉田良辅

2013年创建GF

Research，兼任面向个人投资家的经济媒体Longine的编委会委员长。曾任富达投资调查部证券分析师，主攻日本的电机、网络、机械行业；任日本生命保险国际投资部基金经理，负责美国的网络与媒体行业。

著有《日本电机产业的成败归因》（日本经济新闻出版社）。

目录: 前言

序章 自动驾驶汽车仍在历史发展的“入口”

会成为全盘改变制度的“起爆器”吗？

谷歌为何要制造自动驾驶汽车？

在“硬件与系统的战争”中不断失去优势的传统企业

对丰田创新的“幻想”

自动驾驶汽车是一场世界异种格斗技大赛。而日本只有丰田

第1章 谷歌并非只是搜索引擎。它的最终目标是？

汽车产业正处于竞争规则变更的前夜

连克里斯坦森都预估错了iPhone的破坏力

汽车产业的“战场”已经在发生变化

如何确保硬件的安全性？

“自动驾驶”分为两类

从谷歌的企业并购看未来预想图

谷歌的忧虑——广告业务以外的朝阳产业是？

Google X——谷歌的野心

第2章 打败谷歌的条件

按照汽车行业的企业规模来看，谷歌已居第三位

电机制造商失败的原因

将丰田作为日本制造业的行业标准，真的可取吗？

价值链的设计才是商业模式之所在

丰田其实并不“精益”

长江后浪推前浪

谷歌拥有许多革新人才——特斯拉的动向是关键

丰田的优缺点

丰田章男是否能将丰田成功转型成ICT企业？

丰田的隐患——缺少海纳百川的基因

第3章 竞争领域素来是从硬件转向系统的——战场是“城市”

自动驾驶实用化后，城市会发生什么

无人驾驶系统的设计师必须具备的条件

谷歌为什么会对无人驾驶系统产生兴趣？
城市设计规划的前景
美国的能源消费情况
谷歌的城市规划
亚马逊参与城市设计的可能性
Google Y——城市群设计
沃伦·巴菲特的智慧国家构想
第4章革新是残酷的
“革新”的深意，还有人尚未理解
汽车产业是革新的最佳目标
“模仿”的成本
美国发起的连锁革新潮其实雌伏了20年
第5章2020年，两个转折点
奥运会将成为城市设计的展示窗
在人口减少与老龄化的时代，需要“灵活”的公共服务设施
再看硬件的可能性
企业的生存三要素
尾声
• • • • • ([收起](#))

[智能化未来 下载链接1](#)

标签

无人驾驶汽车

科技

商业

社会

日本企业

新经济

自动驾驶

丰田

评论

牛逼闪闪，我啥时候能写出这样的insights？

作为一本书来说单薄了

当我读完这本书的时候得知【美宣布将合法化谷歌无人驾驶】这条消息，无人驾驶汽车在法律上得到承认后，下一步就要改变现有的相关公共服务设施和城市设计了，先人一步的谷歌又有了美国政府强有力的支持，在未来无人车上已占先机。日本人也想要在未来占有一席之地，可是，日本政府是否有这个智慧去扶持，丰田是否有这个能力去打造未来无人驾驶系统并推进都很难说。书中并没有提及中国，但是其实比起日本来说，至少中国政府更愿意在新一轮的汽车产业中去扶持本地公司并且在城市建设与改造中推动整个国家的经济发展，毕竟之前也只能追赶，本地汽车公司以及BAT里的baidu和阿里甚至乐视都开始了无人汽车的开展，这几年是留给他们的良机，抓住它，坐享发展20，30年。

简单科普入门

选题不错，但浅尝辄止！

2016.7
并不是想象的美式科技/文化类书籍的写法，更像是针对日本民族产业在汽车这个领域以及相关背景的市场分析报告。内容不长，有不少结构性的行业数据。
所以中文译名其实很误导人。把这个心理定位调整过来，看起来就顺畅多了。

一盘很大的棋，商业模式会完全颠覆，胜者将制霸未来二十年，ICT和并购是很重要的。根据本书思路，国内最有可能的赢家应该是国家电网了吧。
当然缺点也很明显，结构性不是很强，像是长篇调查报道。

技术层面的分析很少，更多是从作者的专业背景，证券经济等宏观层面分析自动驾驶技术对未来经济和城市格局的影响。三句话离不开美国谷歌特斯拉，时刻联系到日本丰田，对于自动驾驶和人工智能等技术领域鲜有观点及描述，且许多观点，不知道是翻译问题，还是作者本意，陈述以“……吧”形式，一方面可以说作者谦虚谨慎，另一方面也可说作者的分析还不够深入透彻。著作立意格局不大，具有非常特色的岛国忧患思维，谨小慎微，如履薄冰。新的一次革新浪潮，ICT深度介入，tag连接、互联网、智能、新能源的智能革命，将对每个人的生活有极其深远的影响。

以日本丰田为主线，讨论自动驾驶的未来，在该战役需要准备哪些才能获胜。

简单

最近VR很火，Google的阿拉法狗也很火，于是看看作者笔下的智能化未来的样子

G粉写的书，无人驾驶会摧毁并重塑整个汽车行业

通篇下来，其实更应该说是当时各大企业在发展上的一个格局，因为已经是信息化的时代，因此是他们在应对智能化未来的一个布局，这可能跟作者企业管理背景有关。写书是在14年，老实说信息是有滞后的。作者反复强调硬件在企业发展的重要性，但是其中的原因感觉没怎么讲得清楚。

一般

文字翻译质量不错，读起来顺畅。内容上读过也很有收获

迫不及待这一刻的到来，书的名称与内容不怎么相符；基于无人驾驶技术对日本国内和国际的相关企业做了深刻的SWOT分析。尤其是数据可考证，很具说服力。

算了解人工智能的入门，有干货，也好理解。

将无人驾驶认为是制造业、ICT与能源产业的结合，对无人驾驶时代可能的在城市设计与公共设施服务等方面的改变提出了自己的新颖构想。并对日本的各类企业在无人驾驶时代的竞争力进行了分析。本书除了部分对于无人驾驶的介绍，更多的是作者个人的分析和展望，提供了比较有意思的视角。

印象深刻的三个词，硬件，ict，能源。这也是未来智慧城市中公共服务设施竞争的关键，在我来中国的国情相对来说对此比较有优势，因为公共服务设施需要长期的资金链和能源分配，中国政府的扶持也许会成为关键！

[智能化未来_下载链接1](#)

书评

每次看翻译的书总要提及到作者的翻译水准，该书通篇读下来还是很流畅的感觉，即便是涉及到科技类和投资类的专有名词也都解释的非常清楚，看来笔者要不是做了充足的准备工作，那就是对着几个领域日常也是有所涉猎。
作者身为证券分析师，在文章的阐述中带有诸多财务和投资...

[智能化未来_下载链接1](#)