

战国秦汉交通格局与区域行政



[战国秦汉交通格局与区域行政 下载链接1](#)

著者:王子今

出版者:中国社会科学出版社

出版时间:2015-12

装帧:平装

isbn:9787516125809

《战国秦汉交通格局与区域行政》是从交通史、行政史和区域文化史的视角考察战国秦

汉若干历史文化现象的论^{*}。作者王子今结合考古文物资料和传世史籍文献，就以下主题有所考察：中原文化重心地位的形成和演变，秦扩张的路径和趋势，彭城与“梁砀之间”的交通形势与政治文化。“北边”的交通经营与行政建设，人口流动问题的交通史与区域文化史意义。也进行了战国秦汉交通格局与区域行政的若干个案研究，提出了一些新见。

作者介绍：

王子今，1950年12月生于哈尔滨，西北大学考古专业、中国古代史专业毕业，历史学硕士，中国人民大学国学院、出土文献与中国古代文明研究协同创新中心教授，中国秦汉史研究会顾问。出版《秦汉交通史稿》《史记的文化发掘》《秦汉区域文化研究》《睡虎地秦简〈日书〉甲种疏证》《走向大一统的秦汉政治》《秦汉社会史论考》《秦汉时期生态环境研究》《秦汉史：帝国的成立》《秦汉边疆与民族问题》《秦汉社会意识研究》《秦汉闻人肖像》《秦汉文化风景》《秦汉称谓研究》《战国秦汉交通格局与区域行政》《秦汉交通考古》等秦汉史研究论著。

目录：序

中原交通优势与文化重心地位

一 河洛地区：战国晚期的会盟中心

- (一)列国会盟的记录
- (二)河洛会盟与秦人东进态势
- (三)周王室的地位
- (四)“天下”与“天下之中”

二 论吕不韦封君河南

- (一)吕不韦出身及其以财富影响政治进程的成功
- (二)桃色污点与“六国之亡人”的舆论渲染
- (三)《吕览》：东方学士的集体创作
- (四)阳翟、濮阳、河南洛阳：吕不韦的人生轨迹
- (五)吕不韦“食河南雒阳十万户”
- (六)“吕母冢”遗恨
- (七)关于“吕不韦舍人”

三 秦汉时期中原的“群都”

- (一)中原“群都”的“前绪”“旧闻”
- (二)列国盟会热点与秦王巡行方向
- (三)司马迁“适故大梁之墟”“讲业齐、鲁之都”
- (四)秦汉中州“群都”
- (五)蔡邕《述行赋》“历观群都”

四 秦汉时期的“天下之中”

- (一)秦人的“三川”经营
- (二)汉帝心中的“天下冲陇”、“天下咽喉”
- (三)“洛阳东贾齐、鲁，南贾梁、楚”
- (四)“王者必居天下之中”
- (五)东汉洛阳文化重心的地位

五 南阳的交通地理形势与诸葛亮躬耕故事

- (一)武关道与南阳的交通地位
- (二)宛，一都之会
- (三)东汉南阳政治地位的提升和交通作用的增强
- (四)“真人南巡”
- (五)“南阳好商贾”
- (六)中原文化向南传布的中继站
- (七)作为信息中心的南阳和诸葛亮的选择

秦扩张路径的政治地理和交通地理考察

一 从鸡峰到凤台：周秦时期关中经济重心的移动

- (一) 关中西部地区的早期开发与秦立国
- (二) 秦定都咸阳与关中部地区的经营
- (三) 鸡峰、凤台：神话的衍生与历史的进步

二 秦人的蜀道经营

- (一) “怒特祠”与相关传说
- (二) “石牛”“五丁”故事
- (三) 蜀道与秦兼并蜀地的战争
- (四) 蜀道对于秦实现统一的意义
- (五) 秦代的蜀道建设

三 秦汉区域地理学的“大关中”概念

- (一) “关中”：不同的地域界定
- (二) 《货殖列传》的“大关中”观
- (三) 张家山汉简的新证
- (四) “关中”区域概念的由来和演变

彭城与“梁砀之间”：交通形势与政治文化

一 战国秦汉时期楚文化重心的移动

- (一) “亡秦必楚”的文化地理学分析
- (二) 关于“西楚霸王王九郡”
- (三) 两汉的楚国
- (四) 垣下“楚歌”的地域定位

(五) 《巫山高》“楚歌”说

二 论西楚霸王项羽“都彭城”

- (一) “衣绣夜行”说与“沐猴而冠”批判
- (二) 彭城：军事地理与政治地理形胜
- (三) “都彭城”决策与项羽的理想
- (四) “都彭城”决策与项羽的性格
- (五) “都彭城”战略设计的积极意义

三 芒砀山泽与汉王朝的建国史

- (一) 刘邦在芒砀的早期反秦活动
- (二) 秦汉之际芒砀地区自然历史地图
- (三) 汉初执政集团中的芒砀功臣
- (四) 砀兵、砀郡兵：刘邦军的主力
- (五) 汉初梁国的文化风景

四 两汉“梁宋”的商路

- (一) “梁宋”地理界定
- (二) 殷商文明的旧墟
- (三) 陶、睢阳亦一都会也
- (四) “梁宋”工商业成功的交通条件

五 论申屠蟠“绝迹于梁砀之间”

- (一) 申屠蟠事迹的历史闪光点
- (二) “梁砀之间”：特殊的生态环境。特殊的文化空间
- (三) 崛然独立：“处士”的精神
- (四) 汉末政治灾变与“处士”的表现
- (五) 申屠蟠脸谱与历史舞台的变光灯

六 “沛谯”英雄的两次崛起与汉王朝的兴亡

- (一) 刘邦沛中功臣——“沛谯”英雄群体第一次历史表演
- (二) 曹操谯系功臣——“沛谯”英雄群体第二次历史表演
- (三) 曹氏父子“行自谯过梁”“祀桥玄”事
- (四) “沛谯”地方的经济文化优势
- (五) 关于“黄龙见谯”
- (六) 豪族兴起与曹操谯系功臣集团的结构

北边：交通经营与行政建设

一 北边交通与汉帝国的文化扩张

- (一) 北边军事与北边交通
- (二) 河西四郡的设置与丝绸之路的开通
- (三) 辽东与朝鲜半岛的文化交往
- (四) 北方草原通路的“闭”与“开”
- (五) 北边交通对汉帝国交通建设的带动作用
- (六) 北边交通与汉帝国的世界形象
- (七) “客”、“亡人”和“匈奴降者”：北边交通的活跃因子

二 秦汉时期河套地区的历史文化地位

- (一) 军事争夺的焦点
- (二) 经济开发的新区
- (三) 汉军远征的基地
- (四) 民族交往的走廊

三 秦汉关中水利经营模式在北河的复制

- (一) 秦人“水利”成就
- (二) 云中郡的“咸阳”
- (三) “新秦中”建设
- (四) 肅方的“白渠水”

四 汉代燕地的文化坐标

- (一) 两条战略道路的交叉点
- (二) 三个文化区域的过渡带
- (三) 汉皇帝卧榻东北角的“镇”
- (四) 关于《安世房中歌》“纷乱东北”与“盖定燕国”
- (五) 燕地贵族军阀“与胡连和”事
- (六) 燕地的交通条件
- (七) “西王母降”：又一条中外交通道路

五 秦汉“北边”交通格局与九原的地位

- (一) “北边”的文化定义
- (二) “天下苦其劳”：“北边”经营导致的军事交通压力
- (三) 从九原郡到五原郡
- (四) 九原：“北边”的中心和重心
- (五) 九原：直道与北边道的枢纽
- (六) 九原：民族交往通道

区域文化史视野中的人口流动问题

一 汉代民族交融中北边“亡人”的文化作用

- (一) 汉代北边“亡人”的历史存在
- (二) 汉代北边“亡人”的民族立场
- (三) 汉代北边“亡人”的文化表现

二 秦汉农人流动与都市“浮食者众”问题

- (一) 农人流动的几种情形
- (二) 流民涌入都市
- (三) “游手为巧，充盈都邑”：城市人口膨胀与管理危机
- (四) 社会动荡与都市文明的破坏
- (五) 由乡村到乡村的流动通路

战国秦汉交通格局与区域行政的个案研究

一 公元前3世纪至前2世纪晋阳城市史料考议

- (一) “赵山北”之地的政治文化中心
- (二) 秦王政即位初“晋阳反”
- (三) “太原郡为奏国”
- (四) “高皇帝居晋阳”
- (五) 代王“都晋阳”
- (六) 汉文帝“幸太原”“复晋阳、中都民三岁”

二 《封龙山颂》及《白石神君碑》“北岳”考论

- (一)封龙山“北岳之英援”说
 - (二)白石神君“气通北岳”说
 - (三)欧阳修《北岳碑》误会
 - (四)秦汉恒山之祀
 - (五)“北岳”的转移
 - 三 西汉“齐三服官”辨正
 - (一)两汉“齐三服官”
 - (二)“三服官”与“三季衣服”误解
 - (三)“三服官”“言其有官舍三所”说
 - (四)《历代职官表》的理解
 - (五)“三服官”“作输”成品
 - 四 秦汉时期环渤海地区的文化风格
 - (一)“燕齐”“缘海之边”
 - (二)“燕人”“卢生”故事
 - (三)“燕、齐海上之方士”的文化影响
 - (四)秦皇汉武“并海”之行
 - (五)渤海“神山”追求
 - (六)环渤海地区的行政控制
 - (七)环渤海地区人才分布
 - (八)环渤海地区经济与交通
 - 五 泰山：秦汉时期的的文化制高点
 - (一)齐鲁先进文化的象征
 - (二)“泰山”“大海”组合
 - (三)东方神学体系的重心
 - (四)东方万物始，故主人生命
 - (五)帝王封禅的文化圣地
 - 六 《全汉赋》辑注班彪《冀州赋》疑议
 - (一)历九土而观风
 - (二)《冀州赋》？《游居赋》？
 - (三)赋文校记讨论
 - 七 西河郡建置与汉代山陕交通
 - (一)两汉西河郡跨河为治的特殊形势
 - (二)汉代西河地区的交通条件
 - (三)黄河中游地理形势的变化与西河郡沿革
- 本书内容初刊信息
后记
· · · · · (收起)

[战国秦汉交通格局与区域行政](#) [下载链接1](#)

标签

秦汉史

历史地理

交通史

王子今

先秦史

社会史

秦汉

历史

评论

此一本充分展现了子老论文的写作特色

要么不出，一出就是三本。。。太猛了~

王子今的文字总有种蜜汁晦涩感。。

读了燕地文化的一篇，又读了环渤海的一篇。子老虽然勤奋，但有时候这研究做的是真粗枝大叶，真的很不适应这种模棱两可的说话方式和简单的论证体系

几十篇文章凑成一本书，每一章里各部分的衔接都很牵强，因为本来就不是按关联写就的，所以连个结语都懒得写。在《秦汉交通史稿》的基础上更没什么进展

由点及线，或有发明。然文笔词不达意，频现硬凑之状

搞历史的人写东西就是看了标题以为是你想要的 点进去并不是乱乱的
没看到重点，以后有时间再看 暂弃/重新读过，感觉还可以

[战国秦汉交通格局与区域行政 下载链接1](#)

书评

[战国秦汉交通格局与区域行政 下载链接1](#)