

唐宋时期“江南西道”研究



唐宋时期“江南西道”研究

刘新光 著



中国社会科学出版社

[唐宋时期“江南西道”研究_下载链接1](#)

著者:刘新光

出版者:中国社会科学出版社

出版时间:2016-5

装帧:平装

isbn:9787516180020

本书选取唐开元末的“江南西道”作为一个完整的地理区域，通过对唐、五代至宋六百

多年间历史演进的考察，探讨该区域发展与行政区划之间的关系。注重把握住城市与交通这两个最具特色的研究因子，展开对该区域发展的纵向探讨，分析该区域在新增县邑、旧有城市扩展及交通格局变化等方面的特点，最后还对几个子区域进行了个案研究。力图通过这种横向与纵向研究的结合，不仅揭示作为地域观念的“江西”，以唐代中期为节点，其地域所指，从江北到江南的空间大变移的演化进程，还力图复原唐宋时期该区域发展的真实面貌，揭示其发展的内在动力及演化规律，进而获得唐宋时期江南地域发展与政区演变之间全面而系统的认识。

作者介绍:

刘新光，
1977年12月12日出生于山东省枣庄市峄城区。2004年6月毕业于北京大学并获得博士学位，之后分配到中国人民大学历史系工作。2008年4月，赴芬兰赫尔辛基大学做访问学者一年。2010年9月调中国人民大学国学院任教至今。主要从事中国历史城市地理及历史区域地理方面的研究。独立承担两个省部级课题的研究并结项，参与多个国家级课题的研究工作。在核心期刊上发表论文多篇，合作出版著作一部。

目录: 绪论

第一章江南西道自然地理环境概述

第一节东部亚区的山川水系

第二节西部亚区的山川水系

第三节南界五岭与北界长江

第四节气候、降水及土壤等

第二章江南西道政区的变迁

第一节“山川形便”与“关河近便”——贞观十道

第二节开元江南西道

第三节从“江南西道”到“江南西路”

第四节对唐“江南西道”的再思考

第五节宋代江南西道的军

第三章江南西道城市的发展

第一节唐代江南西道新增县邑考述

第二节五代至宋新增县邑考述

第三节唐宋县邑增置的原因

第四节旧城拓展的个案分析

第四章江南西道交通格局的演变

第一节“五岭”考

第二节湘、赣水流域交通地位的演变——过岭交通述论

第三节江南西道内部主要交通路线

第五章江南西道的内部亚区

第一节湖南：南通岭峽，唇齿荆雍

第二节江西：襟江带湖，控蛮荆而引瓯越

第三节鄂、岳：湖湘之要地、吴蜀之腰膂

第四节宣、歙：地控荆吴

第五节朗（鼎）、澧：控制蛮猛、捍御荆楚

结语

参考文献

后记

• • • • • [\(收起\)](#)

[唐宋时期“江南西道”研究 下载链接1](#)

标签

历史地理

地方史

江西

隋唐史

唐史

历史

宋史

唐宋时期

评论

平实

估计很多人还不知道“江西”的来由就是江南西道，作为默默无闻的阿卡林省人，特别想知道为什么会变成现在这个样子，在图书馆偶然翻到这本书，就借了回来，断续看了几个月。总结一下江南西道的对比（我比较感兴趣的是湖南和江西的地位对比，虽然现在全境略有调整）：秦汉时湘江水道（灵渠使得北部通五岭更为便捷）比赣江水道（部分水道险阻）繁忙，而由于大运河和国都东移，使得从唐时期开始赣江水道的地位得到提高，到宋时地位已经超过湘江水道，而最终作者一笔带过的提到近代的江西的落后的原因之一是京广铁路的修成，陆路交通的发达和水路交通影响的日渐衰退

刘老师这本书很务实，没有夸夸其谈，但读起来总觉得格局没有达到应有的水平。

行政区划演变、交通路线描绘、地理环境叙述而不配地图，但是叙述平实，似乎潜在探讨阿卡林为什么会落后

[唐宋时期“江南西道”研究_下载链接1](#)

书评

[唐宋时期“江南西道”研究_下载链接1](#)