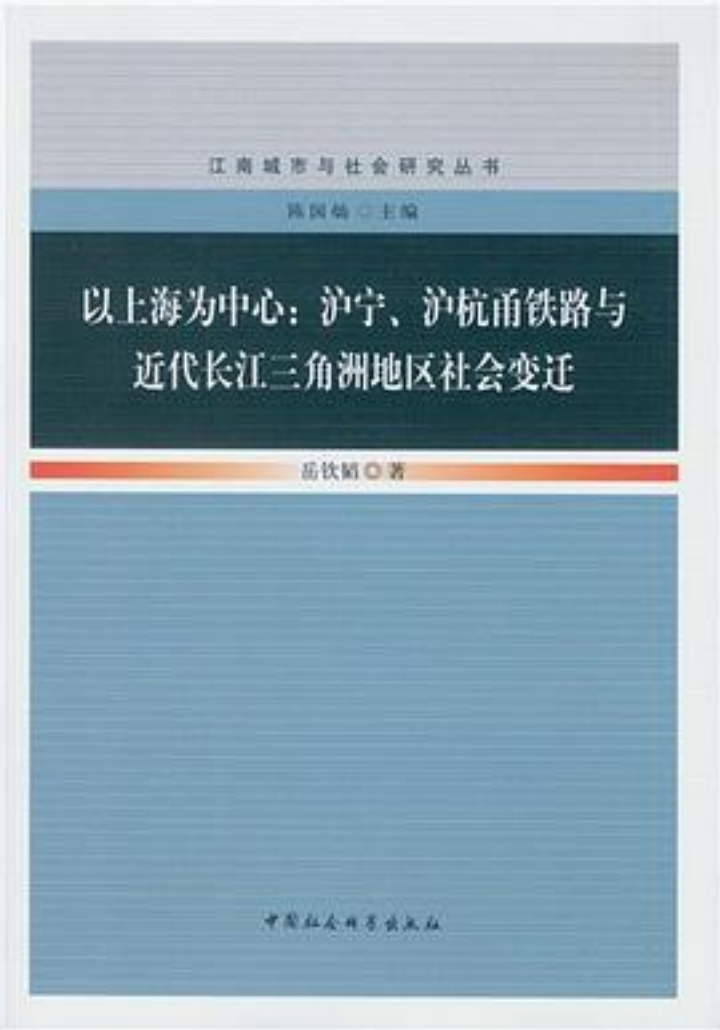


# 以上海为中心



[以上海为中心\\_下载链接1](#)

著者:岳钦韬

出版者:中国社会科学出版社

出版时间:2016-2

装帧:平装

isbn:9787516161012

以上海为中心的沪宁、沪杭甬铁路对近代长江三角洲地区的社会变迁产生了深刻影响。

本书在交通与社会关系问题的研究中首次提出了“工程性影响”的概念，借助交通规划学、铁路工程学的理论工具，运用我国大陆、港台地区以及英、美、日等国所藏的各类史料，通过研究路线布置、土地征收、主体施工对上海城市空间结构、沿线基层社会变动和太湖流域水利问题等方面的影响，认为铁路的工程性影响在不同的时间和空间上具有不同的正负效应，体现出近代中国经济社会欠发展与不发展的一些面相。

## 作者介绍:

岳钦韬，1984年生，浙江嘉兴人。2013年获复旦大学历史学博士学位，现为上海师范大学人文与传播学院历史系讲师、博士后，浙江师范大学江南文化研究中心特约研究人员。曾出版合著两部，在《中国历史地理论丛》《中国经济史研究》等刊物上发表论文二十余篇，多篇文章被《中国社会科学文摘》、《人大复印资料》转载。获第六届高等学校科学研究优秀成果三等奖、浙江省第十六届哲学社会科学优秀成果奖三等奖。目前主持三项省部级课题，从事历史交通地理和抗战史的研究，主编《稀见嘉兴抗战旧影集》、《日军入侵苏州图证》。

## 目录: 序

### 导论

#### 第一节 选题缘起

#### 第二节 研究意义

##### 一 对话交通社会学

##### 二 工程性影响的研究意义和内容

#### 第三节 研究方法

##### 一 交通规划学

##### 二 铁路工程学

##### 三 重视“人”的作用

##### 四 明晰社会变迁的理论内涵

#### 第四节 学术史回顾

##### 一 中国铁路史的总体研究

##### 二 沪宁、沪杭甬铁路史研究

##### 三 铁路工程性影响的研究现状

#### 第五节 资料简介

##### 一 档案资料

##### 二 图书报刊资料

##### 三 口述采访、私人文稿、实物资料

#### 第六节 研究思路

### 第一章 接轨上海：沪宁、沪杭甬铁路的路线布置与变更

#### 第一节 由“吴淞”至“淞沪”：长江三角洲地区铁路的起源

#### 第二节 “接沪”抑或“接淞”：沪宁铁路上海至昆山段路线之争

#### 第三节 从“苏杭甬”到“沪杭甬”：江浙间铁路路线的变更

##### 一 苏杭甬铁路的缘起

##### 二 规避英方：苏杭甬铁路改线之真意

#### 第四节 接近铁路：租界扩张的重要目标

##### 一 高架铁路的最初设想

##### 二 界浜、界路与界址

#### 第五节 抵制租界：沪宁、沪杭甬两路联络线的设计与建设

##### 一 四种路线方案之争

##### 二 两路联络线的正式实施与租界扩张界线的确定

### 本章结论

## 第二章 两路与两省：铁路土地征收及其工程性影响

### 第一节 制度探源：土地征收问题浅析

#### 一 土地征收的概念与发展历程

## 二 长三角地区铁路土地征收的起源

### 第二节 维持生计：反对失地的纠纷

#### 一 风水迷信

#### 二 路线布置

#### 三 墓地纠纷

### 第三节 利益使然：补偿问题的争端

#### 一 补偿制度

#### 二 各类纠纷

### 第四节 政治与经济：铁路土地征收的大范围影响

#### 一 收回沪宁铁路路权运动与沪杭甬铁路海宁民变

#### 二 农业生产和铁路土地产权问题

### 本章结论

## 第三章 铁路与水路：铁路建设对太湖流域水利的影响

### 第一节 影像中的历史：“沪杭铁路开通影集”中的沪宁铁路

#### 一 “沪杭铁路开通影集”考

#### 二 上海至无锡段的填河与开河

#### 三 常州、镇江沿线官民的预防措施

### 第二节 拆坝筑桥：沪杭甬铁路屠家村港事件的来龙去脉

### 第三节 另一起“拆坝筑桥”：松江北姚泾桥的建设与改建

### 第四节 跨越清季民国：铁路与水利问题的各种交涉

#### 一 沪杭甬铁路松江段各大桥的质量问题

#### 二 农业灌溉与河道通行能力

#### 三 民国初年的制度建设和预防措施

#### 四 改造沪杭甬铁路枫泾至硖石段桥涵

#### 五 渐入佳境：地方与铁路部门的互动

### 第五节 各方对铁路与水利关系的认知和辨析

#### 一 地方官民对铁路与水利关系的总体性认识

#### 二 与“拆坝筑桥”事件相关的地方表达

#### 三 铁路部门的处理意见与地方“再表达”

#### 四 铁路建设对水利影响的辨析

### 本章结论

## 第四章 路地之争：上海城市铁路改造与土地征收

### 第一节 早期改造：铁路平交道的交涉与建设

#### 一 “栅门”、“旱桥”的拓宽与添建

#### 二 迁移淞沪铁路上海站

### 第二节 超越租界：“大上海计划”中的铁路改造规划

#### 一 “大上海计划”之前改造铁路的各种设想

#### 二 谋求蜕变：“大上海计划”中的铁路改造方案

### 第三节 战后复兴：铁路改造规划的继续推进与变动

#### 一 修正“大上海计划”之铁路改造规划

#### 二 迁移与异化：上海客运总站、京沪沪杭甬铁路联运总站的初步实施

#### 三 改“国有”为“市有”：上海市政府接管淞沪铁路计划

#### 四 式微与中止：改造铁路计划的变动

#### 五 对“大上海计划”之铁路改造规划的评价

### 第四节 现实逆转：1932年京沪沪杭甬铁路联运总站征地风潮

#### 一 风潮渐起

#### 二 矛盾深化

#### 三 事态激化

#### 四 爆发冲突

#### 五 矛盾延续

#### 六 戛然而止

#### 七 小结

### 本章结论

## 第五章 因江南而上海：工程性影响与上海城市空间结构的演进

## 第一节 两路与三界：铁路对城市空间结构演进的初步影响(1908—1937)

一 火车站对城市空间扩展的推动

二 铁路路线对城市发展的阻碍

三 车站与路线的其他问题

## 第二节 战争与和平：两种环境下铁路对城市空间结构的再影响(1937—1998)

一 战火摧残：铁路周边城市空间的毁灭

二 变异的城市空间：棚户区的规模扩张

三 “蜂腰”地带的形成

四 从“外环”到“内环”：两路联络线与城市发展矛盾的上升

本章结论

结论

一 路线布置、土地征收与城市空间结构的演进

二 土地征收、工程建设与沿线社会的变迁

附录一 商办苏省铁路股份有限公司苏嘉铁路路线勘测报告(1906年)

附录二 沪宁、沪杭甬铁路两路联络线高架方案(1910年)

附录三 《上海总站兴复计划》节选(：1932年6月)

附录四

彭浦区村民代表侯选青请求京沪沪杭甬铁路联运总站避让该区村庄呈上海市市长吴铁城文(1932年9月)

附录五 苏嘉铁路吴江瓜泾港水流流速表

参考文献

• • • • • ([收起](#))

[以上海为中心 下载链接1](#)

标签

交通史

上海

民国史

城市史

历史学

上海史

经济史

长三角

# 评论

本打算做交通史的，后来放弃了……最突出的是关注铁路的工程性影响，而且是侧重于消极。我现在印象有1.铁路桥梁堵塞河道在造成某个江南水乡洪涝不定，更有趣的是背后有着现代理性科学话语对地方声音的压制，也许以后也有可阐发之处。2.铁路征地，可称为历史上最大规模的拆迁了。3.上海士绅想办法用铁路对抗租界，起到了一定效果但也给日后上海留下了蜂腰状的市内交通格局，谋求建立新上海中心的计划也因为没有铁路配合而效果平平。最后一点用到了给大象的文中。

-----  
沪宁、沪杭甬铁路与近代长江三角洲地区社会变迁

-----  
[以上海为中心 下载链接1](#)

# 书评

-----  
[以上海为中心 下载链接1](#)