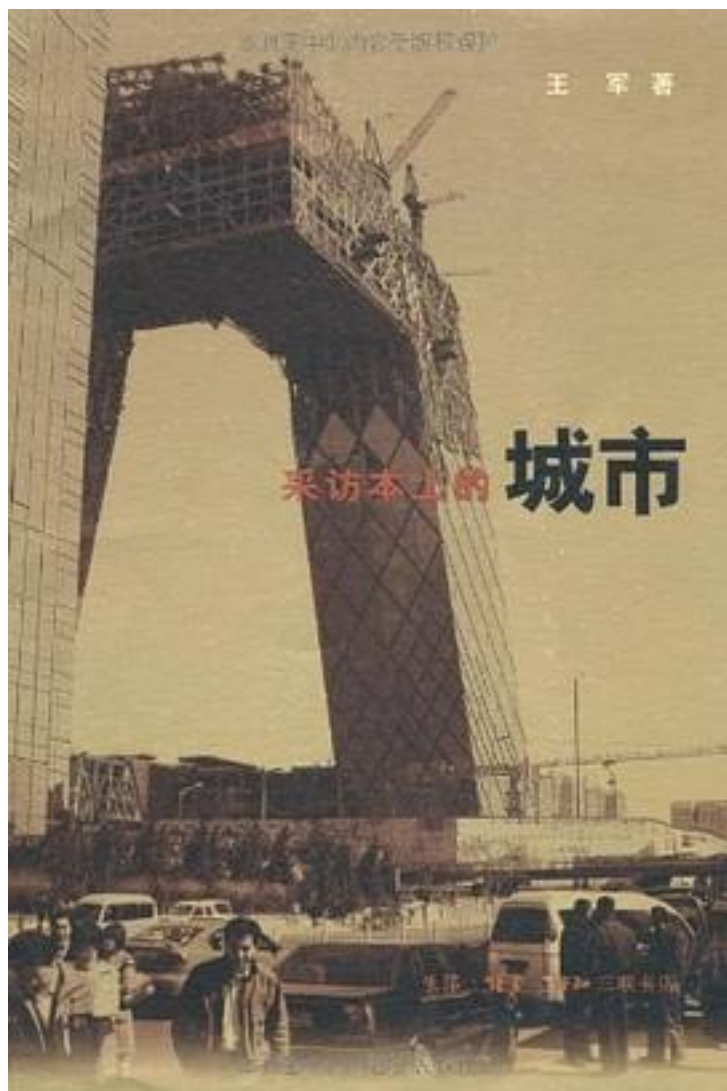


# 采访本上的城市



[采访本上的城市\\_下载链接1](#)

著者:王军

出版者:生活·读书·新知三联书店

出版时间:2016-5

装帧:平装

isbn:9787108056320

这是《城记》之后的城记，一部用脚写下的记者之书，一声对城市意义的追问。它直面现代造城之弊，以生命的坐标，锁定城市的方位。它以简单的方式，暴露复杂的世相，探索现象的本质。街道的宽窄疏密，屋宇的兴衰存废。人生的悲欢起伏，激荡的城市戏剧。它视城市为生命，而不是规划师笔下的荒地。它是对20世纪的反思，对21世纪的呼唤。

作者介绍:

王 军

新华通讯社高级记者，供职于《瞭望》新闻周刊，著有《城记》《拾年》《历史的峡口》。

目录: 前言 在常与非常之间

1 非常城市

当城市为汽车而造

老城市的瓦解

大马路之痒

街道的异化

波士顿“大开挖”

伟大城市之梦

2 非常计划

故宫改建计划始末

水淹均州

美国文化遗产保护传奇

老巴黎的天翻地覆

北京与巴黎的“城市演绎”

3 非常规划

城市规划的圈地玄机

圈地博弈的政策基因

规划编制“三国演义”

中央行政区迁移悬念

“单中心陷阱”

4 非常建筑

贝聿铭收官

大剧院的“孵化”

国家博物馆改扩建之争

奥运巨构的诞生

911后的CCTV

5 非常拆迁

拆迁之惑

“拆迁也有GDP”

住宅双轨制

人民城市喊不出来

6 老北京

老北京的死与生

宣南士乡之殇

从雅典到北京

7 老南京

最后的纠葛

朱偕之死

后记

• • • • • ([收起](#))

[采访本上的城市](#) [下载链接1](#)

标签

建筑

城市规划

城市

王军

\*三联@北京\*

北京

中国

经济

评论

全书翻下来还是比较典型的新闻报道的文体，感觉特别压抑，比起盖争议颇多的新楼，更让我心酸的是北京以及南京老城的无作为破坏与大面积拆迁……至于梁陈方案的天折之类常被提及的遗憾就更不必说了。人文学者不能无动于衷。

-----  
作为一本新闻作品的汇集，全书读来有些零散。但还是很想谢谢王军这样的记者，在现代化高歌猛进的时代，留下这些真诚的记录与反思。希望有更多人能懂得停下来，问一问，我们究竟需要怎样的城市？城市如何让生活变得更好？

-----  
很扎实的采访，“非虚构写作”早期典范之作，“08奥运”的影子时时可见。从城市规划、旧城改造、财产权的演变及税收政策的变化、街道生活、公共政策等方面追问一个理想城市的面貌、情态、文化根基之所系。学理上的介绍不多（甚至有点偏激），一些观点也多次重复，但共情渲染的很好，对北京城建和南京的城改都很好的介绍。“以下采访内容经审定后发布”类的说明多次出现。最后所附瞭望的三篇报道（16年），今日看不能不怵惕。

-----  
第一章很有启发性，往后则更偏向资料性，文笔差了点，可惜--

-----  
42.6

-----  
关于老北京，这是一本让我感到遗憾大于愤怒的书。

-----  
08年的书，书中提出了很多我国城市现代化建设过程中的交通、区域规划、建筑工程等问题，那么多年后再版再看，发现这些问题还是没有得到太大的改善……难怪这书要重印呢。另：书的内容不错，只是写得好枯燥，加上大段引用文件和采访原话，使之读来更乏味。

-----  
写出了两方面的初衷和难点，挖掘到了更深的原因，不错。

-----  
城市空间背后有着政治理念和审美品位。大马路，封闭街区，制造了无数“大郊区”，密集的中小商业死亡，逛街的乐趣丧失。不知道在这种空间中成长起来的一代会有着怎样的心性。我的感觉是，许多人对此已经习以为常，甚至以大而规整为美

-----  
扎实的城市规划报道合集。作者本身的观点受《美国大城市的死与生》影响较多。印象深刻的是对单中心城市的批判早在几十年前就开始，但是遗憾的是北京错过了最佳时机，核心城区历史符号大批消失，随后地价飞升带动房地产上天，对比来看上海浦东新区的早早开发就更有智慧。“生活在城市”是件幸运的事。

-----  
拖了好久才看完这本，好多当初正发生的事件现在读来已然恍若隔世，好多当时被忽视的观点如今成了主流。书的内容本身而言，总体上偏重资料陈述，弱分析，问题说得还不够透。但无论如何，我总是对城市记录者抱有好感，无论他们从怎样的角度去记录。

-----  
读到政策那里就不太懂了，可能同期在肝政治经济学吧，大脑有点懵。看了这本书可以理性地看待北京城了，带着痛惜。

-----  
第一章和第二章非常喜欢，读着有种中国的简·雅各布斯的感觉:醒的人已经醒了，睡的人还在装睡。城市建设技术问题总是敌不过政治口号。  
特殊的职业身份使文章可读性比较强，同时观点也高屋建瓴。  
可惜总的来说还是记者随笔，没有系统整理观点和逻辑，离简奶奶或者怀特爷爷还是很远。

-----  
非常喜欢。写实有力又有故事性，因此从各个层面了解到中国城市尤其是北京的发展规划演变史，剖析了中国城市规划和建设中的种种问题和弊端，不当的改革和发展，难以遏制的地产开发，一声叹息！

-----  
主要讲的是北京，不过作为一本08年第一版的书，里面专家很多的预测都成真了，比如房价、城镇人口比例等等。

-----  
[采访本上的城市\\_下载链接1](#)

## 书评

前两天上豆瓣，看到消息说，上海陕西南路地铁站里的季风书店因为十年的合约到期，续约又有着资金不足的问题，所以面临着关门的前景，看了这个消息后，很难过，季风书店我一直不熟悉，只是以前偶尔在上海办事的时候，在陕西南路下车，会瞥见一眼，总是匆匆忙忙的一个印象而已。2...

-----

-----  
1、这是一个属于汽车的城市吗？

“在地球上还有十多亿人吃不饱肚子的时候，汽车正在从人类的口中夺食。”——《采访本上的城市》

在中国的各个城市，又宽又直的马路越来越多了，也许这一现象又会成为小学生作文里歌颂祖国日新月异变化的题材。但是，人行道和宜人的活...

-----  
王军《采访本上的城市》，从新书公关文宣的表述，我印象最深的关键词是职业、专业，是心平气和，似乎同《城记》的风格不同，似乎体现了一种有价值的演进。昨天买来，粗翻了国家大剧院和CCTV大楼的部分，的确是职业的、中观以及微观的视角和笔力。不过，书中关于拆的部分，"...

-----  
这几天有点空，为了即将到来的多个假期做准备，逛了逛书店，破费了几百元。除了工作需要，也买了几本闲书消遣，有两本属于拿起来就放不下的，一个是老六的读库0804，一个是王军的《采访本上的城市》。  
老六的《读库》已经不用多说，我介绍过了N次，与其说老六的读库是书，其...

-----  
文/严杰夫 途加千字文俱乐部专稿：<http://1k.tugus.com/>

“我家在常州住的巷子叫青果巷……我们家的房子是明朝造的，了不起，很旧了也不能拆掉，旁边就造一座新的房子，连在一起，房子有好几进。我们住在新房子里，旧房子租给人家。我们家在运河边上，前门在路上，后门在水边...

-----  
<http://hi.baidu.com/>书评天下 “羊拉屎”的世外桃源

80后生人，还踩着计划经济的影子。小时候生活的地方，是在湖南一个二线城市的国有工厂厂区。六七十年代，在“靠山，分散，进洞”理论的影响下（该理论的直接原因就是“备战”），大大小小的工厂分散...

-----  
这是一本试图解除困扰的书。

铺路、修桥——现代城市将大量的精力投入对交通的治理。汽车越来越多，马路越来越宽，立交桥越来越密集，然而人们很快发现，城市在面临悖论：越修越堵，越堵越修。是马路建得还不够宽？是立交桥建得还不够多？还是汽车产业发展得太快，以致交通建设...

-----  
总体觉得这本书给我的共鸣比《城记》要大，我想大概是角度多元化了一些的原因吧。  
我觉得比较有共鸣的是以下三章： 1非常城市  
作者在这一章里论述了很多专家对现有规划中出现的问题的意见，大多都是和雅各布斯一样的想法。“原来的十字路口很好玩，是人们互相接触的地方，可...

-----  
王军的第一本《城记》好看。那是一盆水煮鱼。从城市的演变到人文的追怀到历史公案的点评，麻辣生猛，一气呵成，其立意选裁和叙述方式有里程碑的味道。  
这本书初感受是被出版社逼出来的，比较凌乱，但有思想的火花。整得有些“形散而神不散”。“形”就是文章种类...

-----  
<http://luciaclover.blogbus.com/logs/34174881.html>) 很久没来珠市口161了  
前一阵子被论文和毕业的事儿折磨地没有什么心气儿 现在 尘埃落定 岁末年初  
也是时候爬上来扫扫房了呵呵 真正刺激我要记录下点儿什么的是王军的这本书  
十二月中的时候回国了 北京呆了两个礼拜 安徽...

-----  
1961年，简·雅各布斯在经典著作《美国伟大城市的死与生》里写道，一个好的，生机勃勃的城市，在形态上必须同时具备四个要点，那就是：用途要混杂、街区小路要密集、不同年龄的建筑物要并存、密度要够高。以现在的观点再去评价40多年前的看法，大致上，我们会认为，雅各布斯...

-----  
去苏州的时候我正好控博物馆。稀里糊涂地走进了拙政园旁边的苏州博物馆，觉得这个设计真的和苏州的风格蛮搭。  
进去了之后正好馆长陪着一位海外归来的老先生转，我才知道原来这是贝聿铭设计的。  
苏州老城很少能看到高层建筑，有点落魄的感觉。但是我真的好喜欢。我在西安看着...

-----  
有时候我真的不知道那些施政者们想的是什么。显而易见的善恶美丑不会去分辨，老百姓那么多的抱怨和建议不去倾听接受，是不愿去想不愿去听，还是压根就不觉得这有什么大不了？  
城市，慢慢的不再市民化了，不在生活化了，固定的小区居住，固定的广场散步，固定的商场购物...

-----  
如果想发展汽车工业，那就把城市建成汽车城市。如果想教老百姓坐公共交通，那城市规划时就应该优秀考虑轨道交通。但上海的情况是，轨道交通设计得不合理，原本不想

买车的人因为挤不上地铁，所以也被逼着去买车了。而买车又让道路变得异常拥堵，到头来只好通过拍卖牌照控制私车...

-----  
阅毕此书，对城市的理解加深了不少。

城市，作为很多人聚集在一起居住的形式，因为规模效应，因此给大家提供了很多的便利，包括丰富的物质供应和服务，文化供应。但是同时也呆了陌生社会，人与人过于拥挤，过于喧嚣，人与人压力打，缺乏有效的沟通等问题。为了解决这些问题...

-----  
“中国的城市化与人类的新技术革命被诺贝尔奖获得者、美国经济学家Joseph E.Stiglitz认为是21世纪初期对世界影响最大的两件事情。”

这句话已在不同的场合见到数次，所以有必要单独拿来说一说。首先，是经济学的重要性。原本以为经济学离我们很远，类似于四大，风投，...

-----  
从我记事到现在，北京一直在拆，改建，以至于，原来我很长一段时间觉得拆是一个城市最主要的动作。小时候听说欧美国家不怎么盖新房子，我脑子里那些国家的街道就像死了一样，没有人也没有变化。

初中那会，我就已经从胡同搬走了，搬得离学校很远，每天上学都经过正在修建的平...

-----  
北京的城市建设有很多话题、很多争议。我在读王军的《采访本上的城市》，他提供了很多有益的思考和信息，介绍了城市建设的不同时期和不同地区的各种思路。但是有些地方，没说清楚，也许是故意的偏颇。

先说这个交通问题吧。这本书里说的各地对大马路的盲目追求让人很担心。但...

-----  
[采访本上的城市\\_下载链接1](#)