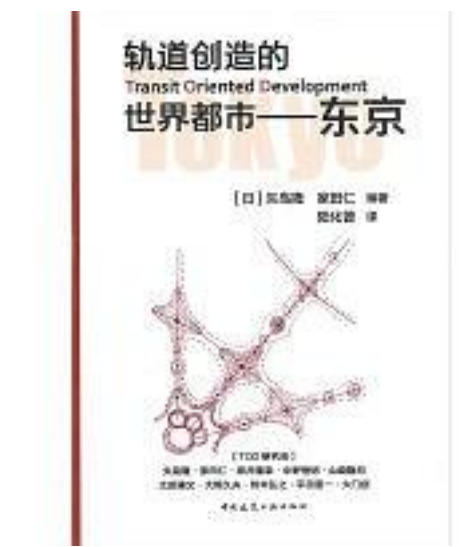


轨道创造的世界都市——东京



[轨道创造的世界都市——东京_下载链接1](#)

著者:矢岛隆

出版者:中国建筑工业出版社

出版时间:2016-5-1

装帧:平装

isbn:9787112190300

当前，正值我国新型城镇化发展时期，“京津冀协同发展”、“一带一路”以及“长江经济带”等国家战略正在全面展开。总体上说，我国城市的发展已经由单中心独立城市、多中心独立城市向都市圈和城市群的发展形态演变。

矢岛隆、家田仁编著的《轨道创造的世界都市--东京》回答都市圈的合理规模和结构，都市圈土地使用与交通系统的关系等问题，帮助我国城市才能得到健康发展，才能实现更加宜居、更具活力、能够摆脱“现代城市病”困扰的城市发展目标。

作者介绍:

作者:(日)矢岛隆

目录: 译者前言
写给中文版的序
卷首语
第一章 无与伦比的公交都市——东京
1.1 轨道所维系的东京
1.2 胜过巴黎的公交都市——东京
1.3 轨道所创造的东京
1.4 日本式TOD的开展
专栏 中国香港的TOD类型
专栏 新城市轨道交通的国家补贴制度
1.5 从繁荣的城郊到没落的城郊
第二章 东京的城市化和铁路网的形成
2.1 城市化和轨道网、公路网形成的时间关系
2.2 城市轨道的发展及其背景
2.3 东急电铁的轨道网络的发展及其背景
专栏 多摩田园都市开发的特色和直通市中心的田园都市线
2.4 地铁网络的发展及其背景
第三章 与轨道建设完全一体化的城市开发
3.1 城市交通设施建设与城市开发
专栏 东京卫星城市车站周边的商业功能对比
专栏 私营轨道交通枢纽站百货建筑的设计第一人久野节
专栏 世界第一高架轨道在哪里？柏林、纽约、巴黎、伦敦
3.2 轨道交通枢纽的形成——多中心的城市结构
3.3 实现多核心型城市结构（池田演讲）
3.4 通过民营铁路开发郊区
3.5 通过国营铁路和JR开发火车站
第四章 可持续的交通枢纽大城市东京
4.1 日本式TOD概念的总结以及再评价
4.2 将交通条件考虑在内的东京都市圈的未来人口预测
4.3 向可持续的交通枢纽大城市东京看齐的核心理念
专栏 日本的拼车普及状况及今后发展的可能性
4.4 重新构建交通枢纽大城市的验证要点
第五章 座谈会：交通枢纽引导下的城市重建
5.1 日本TOD模式的形成过程与特征
5.2 城区的终点枢纽功能
5.3 郊外铁路站点及沿线开发
5.4 日本TOD模式的新开展
专栏 微型TOD：铁路站点和密集街区支撑下的站前商业街
5.5 铁路的作用及建设战略
5.6 间隔性地区的重新构建
专栏 自行车王国·东京都市圈：便捷的自行车平民文化
附录 东京圈主要民营铁路事业和沿线开发事业的年谱
后记
· · · · · (收起)

[轨道创造的世界都市——东京 下载链接1](#)

标签

日本

TOD

轨道交通

城市交通

城市规划

东京

城市

科普

评论

主要在讲TOD模式。翻译很奇怪，另外有些站名、线路名遵照日文汉字就行了……国内轨道交通遵循TOD吗？还是因为后发，所以其实是哪里人多修到哪里……

铁路最初没有修建在城镇集中的旧街道上，比如中央本线新宿至立川段因为居民反对而偏离甲州、青梅街道，而在新宿立川间拉了一条直线，修建在边缘台地上。p60
多摩田园都市计划。

TOD(公共交通导向型城市开发)是贯穿本书的主旨。
引导社会资本参与公共轨道交通建设，进而带动沿线发展的模式值得借鉴。

极其高明的兼盈形态，真的厉害 …城市重建计划和地铁
战争结束时，东京都的人口急剧下降到了350万人左右，不足战前最鼎盛时期的一半，但国家以及城市的执政人士却预测东京都将会出现快速的发展膨胀，不断地为树立重建计划而付出努力。然而对于地铁，有识之士认为它将来会成为城市交通的根基，有必要

将其作为灾后重建计划的一个环节，并综合性地制定计划。在这种认识之下，战后重建院不仅有国家参与，还让东京都、经营财团、各大私营铁路企业、有学识经验的人士等相关方面积极参与到地铁计划的制定中来…
…特别是利用绿地包围城市街道，以达到限制城市街道膨胀目的的绿化地带建设的必要性更是成为讨论热点…
在适当的地区配备必需的公共设施以及公益化设施，开发建设能够切实发挥健全城市街道功能，且具备相当规模的住宅地区，并提供大量的住宅

东京TOD模式的发展史

由铁路公司对站点附近的房产进行开发，并且投资站点附近的餐饮、电影院、商店街，形成一个成熟的居住社区，让铁路公司的盈利与居住者的便利性得到了双赢。这招实在是高，不得不服。

有点难懂。

好书，还不错

[轨道创造的世界都市——东京_下载链接1](#)

书评

[轨道创造的世界都市——东京_下载链接1](#)