

# 中国高铁创新体系研究



[中国高铁创新体系研究\\_下载链接1](#)

著者:高柏

出版者:社会科学文献出版社

出版时间:2016-12-30

装帧:平装

isbn:9787509774083

我国已经拥有有完全自主知识产权的高铁技术，高铁成为中国作为制造大国“走出去”战略的代表性产业。总结中国高铁创新体系的经验，对于促进我国各个领域的技术创新具有很强的借鉴和指导意义。本书介绍了高铁发展的阶段划分，分别从企业、高校、政府、人力资本、技术耦合五个方面介绍和分析中国高铁的创新过程、机制和经验，并对中国高铁今后的发展提出了建议。

作者介绍:

目录: 前言 中国高铁创新体系的三个理论问题

第一章 中国高速列车创新

第一节 技术积累时期（2004年之前）

第二节 技术引进时期（2004~2008年）

第三节 自主创新时期（2009~2015年）

第四节 展望未来的中国高速列车创新

第二章 寡占竞争下的全系统高度合作与中国高铁创新

第一节 技术积累期：自力更生与高速列车的多元化开发

第二节 技术引进期：市场换技术与中国高铁的跨越式发展

第三节 自主创新期：全面自主与打造中国高铁自主品牌

第四节 结论与讨论

第三章 竞合关系、企业能力与中国高速列车创新[1]

第一节 技术积累期：多元竞争条件下的原路内产学研合作

第二节 技术引进期：寡占竞争条件下的国际合作和产学研合作

第三节 自主创新期：寡占竞争条件下的开放产学研合作

第四节 展望：未来的竞合关系与企业能力

第四章 高校在中国高铁创新体系中的作用

第一节 技术积累期：自主研发的重要支撑

第二节 技术引进期：关键技术的重点突破

第三节 自主创新期：引领提升

第四节 制度环境变化与高校角色调整

第五章 政府资金投入促进高速列车技术产学研合作创新

第一节 技术积累期：行政力量主导、全面资助的封闭式网络

第二节 技术引进期：行政力量和资金引导并重、重点资助的双中心封闭式网络

第三节 自主创新期：资金引导为主、重点资助的双中心开放式网络

第四节 结论及展望

第六章 人力资本跨部门合作与中国高速铁路创新

第一节 技术积累期：以高校人才为主导的人力资本跨部门合作

第二节 技术引进期：以国际合作为重要支撑的人力资本跨部门合作

第三节 自主创新期：以企业人才为主导的人力资本跨部门合作

第四节 后铁道部时期：人力资本发展趋势与展望

第七章 中国高速铁路技术集成创新能力的形成与发展：耦合机制

第一节 高速铁路系统中的耦合机制

第二节 技术积累期：以“线”为参照的松散耦合

第三节 技术引进期：以“车”为参照的配套耦合

第四节 自主创新期：以“车”为参照的自主标准耦合

第五节 未来展望

结论 中国高铁创新体系的意义

参考文献

附录 中国高铁发展历程

致谢

· · · · · (收起)

[中国高铁创新体系研究 下载链接1](#)

标签

高铁

交通

创新

高柏

甄志宏

李国武

发展研究

中国

评论

很好的科普书，价格虚高

---

[中国高铁创新体系研究 下载链接1](#)

书评

---

[中国高铁创新体系研究 下载链接1](#)