

南极洲



[南极洲_下载链接1](#)

著者:[澳] 大卫·戴

出版者:商务印书馆

出版时间:2017-1

装帧:平装

isbn:9787100125796

自1770年代到21世纪的今天，人类从未停止过对南极洲——那片遥远神秘的冰雪大陆的

征服与探索，探险家、科学家、政府官员、环保人士、商人纷纷登场，上演着一幕幕惊心动魄、曲折跌宕、波澜壮阔的历史场景。本书讲述了南极洲从英雄时代到科学时代的探险、科考及地缘政治史。作者遍查欧洲、美洲和澳洲的图书馆、档案馆、博物馆，以翔实的史料为基础，梳理史实，细致考证，使得南极洲两百余年的历史第一次全方位展现在世人面前。

在个人故事背后，一直以来都是国家间对土地和资源控制的竞争。这本书带我们进入紧张的氛围，遥远的南极清晰地展现在眼前。

——《自然》

基于长达五年坚实、一丝不苟的研究，戴讲述了南极洲——地球上最后一个被发现的大陆的故事，紧张、刺激、辛酸。本书填补了一个空白。

——《经济学家》

本书的叙述引人入胜，为读者提供了一个极富吸引力的历史视角，来理解人类试图控制自然的激情，及国家利益、经济利益驱动下的科学探索。这是一部史诗性的作品。

——《选择》

这本书探究了250年的南极洲历史，文笔流畅优美，引人入胜。

——《乡村生活》

出色的研究，精心安排的叙事，讲述了一段政治地理的百年传奇史。

——《科克斯评论》

大卫·戴是澳大利亚的国宝，这本巨著涉及的主题在今天仍然十分重要。

——《文学评论》

作者介绍:

大卫·戴 (David Day)，澳大利亚历史学家，曾任剑桥卡莱尔学院研究员，都柏林学院大学、阿伯丁大学和东京大学太平洋与美国研究中心访问教授，现为墨尔本拉筹伯大学研究员。其著作 *Claiming a Continent: A History of Australia* 获1998年南澳大利亚文学节非小说类大奖，*John Curtin: A Life* 入围2000年新南威尔士州总理文学奖斯图尔特奖。

译者李占生先生早年毕业于北京外国语学院英语系，长期从事中国海洋和中国南极外事工作，多次出席国际会议和南极谈判，对南极国际条约和法规有深入研究，著有《南极条约体系》等专著。亲历了《南极条约环境保护议定书》的谈判过程，还参加了中国南极“中山站”的选址和建站等工作，是一位有思想、有成就、有实践经验的南极问题专家。

目录: 序 (秦大河)

译者序 (李占生)

前言 (大卫·戴)

第一章 “比任何人航行得都远” 18世纪70年代

第二章	“我认为这片南方陆地是个大陆”	1780—1820年
第三章	“以我们的领土和人民的的名义”	1821—1838年
第四章	“将星条旗插在高山之巅”	1839—1843年
第五章	“那里展现的几乎是一片处女地”	1843—1895年
第六章	“国家的荣誉和责任”	1895—1906年
第七章	“像绅士那样死去”	1907—1912年
第八章	“以国王和大英帝国的名义”	1912—1918年
第九章	“扩展并确立英国的控制”	1919—1926年
第十章	“为维护这个国家的领土主权”	1926—1928年
第十一章	“这倒霉的升旗仪式”	1929—1930年
第十二章	“这简直是一场闹剧”	1931—1933年
第十三章	“世界上最后一块无主之地”	1934—1936年
第十四章	“我们应有所作为以证明我们的领土主张的正当性”	1937—1938年
第十五章	“人与土地”	1939—1941年
第十六章	“一项重大事件”	1941—1945年
第十七章	“竞相进入南极”	1945—1947年
第十八章	“为了全人类的共同利益”	1948—1951年
第十九章	“支持美国正当的领土要求”	1952—1956年
第二十章	“南极将从此不再荒芜”	1957—1960年
第二十一章	“谁应该拥有主权”	1961—2012年
后记		
注释		
参考书目		
索引		
· · · · ·		(收起)

[南极洲_下载链接1](#)

标签

科普

历史

探险

南极洲

地理

南极

极地

评论

中文副标题完全是译者或编辑自行脑补的误导！作者的落脚点是南极的政治地理、主权之争，既没有“英雄”视角、也没有“科学”成份，全书讲述的就是这150年来的南极主权之争。老牌帝国主义的外交策略与算计十分务实。

幸亏能够登月的国家还不多，能够频登月的还没有。

翻译太差了，看了几页实在看不下去。译者是一位年长的南极科考专家，不过翻译书这种事还是找懂翻译的年轻人做比较好。就举一个例子，有一艘南极探险船叫做 Southern Cross，这个名字本来指的是南十字星座，一般翻译成“南十字号”或“南十字星号”，书中给翻译成了“南方穿越号”……

所谓南极史，就是人类发现和争夺南极的历史。《南极洲》介绍了人类探险家如何经受极寒、海冰、极夜和缺乏食物等死亡考验，最终发现南极大陆、甚至登上南极点的故事。地球上最后一片荒芜净土从此被人类征服。本书更为精彩之处，在于深刻分析了南极被发现之后，各个国家是如何明争暗斗、殖民瓜分南极大陆的；以及人类的贪婪和争抢，最终又如何改变了南极？

国际上的战争和争端往往并非是静态的，而是动态博弈过程。正如每个人所面临的问题既受到自身行为的影响，也因为外部环境的改变而不断变化。

阿蒙森的团队人数不多，带了100多条雪橇狗。他们以每天30公里的速度行进。阿蒙森和他的四个伙伴冷静而准确地向南极点推进，第一个到达南极点。斯科特和阿蒙森都看到了往南极点的冰裂隙纵横的征途，是一条名利双收的道路。石油和矿产资源藏的前景，吸引了诸多资源匮乏的国家的关注。科学家们也在企图控制南极大陆，保护其相对原始的环境状态用于科学考察。众多的环保主义者想把南极作为世界公园。探险家们无视主权主张，飞入冰雪荒芜之地。迄今为止，进入南极最大的群

体是旅游者，他们要分享南极大陆的壮美与神奇，因而不可避免地形成对领土主张的冲击。

数百年来，南极一直是人类难以进入的地区。但现在，南极带给人类的危险和恐惧大都被征服。只有南极的未来仍然充满了未知。

最后的无主之地，也是我向往的圣地。但没思考过南极的政治问题。

此书翻译通畅，写作详实，不可多得。

各国探索和争夺南极史

世界唯一的净土 也存在着利益冲突 而最好的方式 就是合作共赢
人性从一开始就是自私的 没想到俄罗斯会让步 确实是出乎意料

人类的登陆到动物的灭顶之灾

读到116页

一个殖民史、气候变迁史的演进，以及国际法的背景的斡旋。领土主权的价值之外，资源的争端让国际局势紧张。科学给大家以启示，搁置分歧，达成合作处理共识。好怀念那个可以和平商议和开发的世界。

极地气候为南极洲之所幸，寸土必争为全人类之所哀

「第一部分，我来讲讲为什么南极洲的主权这么不好确定？国际上占领一块地方遵循的惯例是“先占原则”，而南极因为自身特殊的气候，让这个原则失效了。

第二部分，为什么各国会签订《南极条约》？签订《南极条约》，不仅可以避免战争，

还能通过科学研究和科考信息的自由交换，来保证南极地区维持长时间的和平状态。第三部分，我们一起看看《南极条约》的签订，给世界带来了怎样的影响。在法律和科学上带来了正面影响，但因为它的签订是妥协的结果，也就带来了两个风险。一个是，冻结的主权争端问题，可能随时会被打破；另一个是，《南极条约》本身并不是公平的产物，这个条约并不牢固。

得到APP每天听本书分享：首先，国际上占领一块地方遵循的惯例是“先占原则”，而南极因为自身特殊的气候，让这个原则失效了。因此，各国对于其领土问题争论不休。其次，苏联的搅局，让南极地区的局势变得更加紧张。签订《南极条约》，不仅可以避免战争，还能通过科学研究和科考信息的自由交换，来保证南极地区维持长时间的和平状态。即外部因素的入局，可能会让维系现状的条件消失殆尽。而面对新情况，唯有跳出历史的框架，用创新的视角来看才更有可能解决问题。最后，《南极条约》的签订，带来了法律和科学上的正面影响，但因为它的签订是妥协的结果，也就带来了两个风险。冻结的主权争端问题，可能随时会被打破；《南极条约》本身并不是公平的产物，这个条约并不牢固。

不仅是南极洲

钦佩这些科学家和探险家，只有这些人让人值得回味。

南极洲的历史。南极比北极还要冷。现在的和平状况是因为各方达成了脆弱的平衡，如果平衡被打破，很容易爆发战争。

南极洲的历史，是一段影响了国际局势的土地和资源控制竞争史

[南极洲_下载链接1](#)

书评

[南极洲_下载链接1](#)