

车记



[车记 下载链接1](#)

著者:李安定

出版者:生活·读书·新知三联书店

出版时间:2017-3

装帧:精装

isbn:9787108058638

这本书恐怕是国内第一部中国轿车史，却不是官史。轿车业三十多年的创业历程中，有许多似是而非的观点和被曲解的史实，作者并不认可，他在书中棱角分明地写下第一手的真实记录和理性的诠释，特别值得一读。

作者介绍:

李安定，专栏作家。原新华社国内部编委，高级记者。自1980年起见证并报道中国汽车业三十余年，被业内誉为“汽车媒体第一人”。著有《千手千眼》《家庭轿车诱惑中国》《门外车谭》《车记》等。在多家媒体、网站开设专栏。有个人微信号“安定洞察”，欢迎关注。

目录:序痴恋一生

第一章 摸着石头过河

一、探路者的悲壮使命

今天的新闻，明天的历史/拿掉一个“总”字的中汽公司/中汽“地震”“红旗”下马

二、邓小平拍板：轿车可以合资

1978，合资经营可以办/1982，大众的中国“桥头堡”

三、上海大众，首批合资的幸存者

“北京吉普风波”/波斯特：上海大众1000天/高标准，还是“卡脖子”/三军过后尽开颜

人物印象 饶斌：我愿化作一座桥

第二章 轿车工业获得“准生证”

一、解冻：1987年夏天

新中国拒绝轿车/需求凸显黑洞/十堰“轿车神仙会”/少壮派，只要政策不要钱/北戴河：轿车工业获得“准生证”

二、天上掉下个林妹妹

为了红旗第二代/哈恩，冬日的长征/高手各有胜算

三、“三大三小”格局初现

一汽大众：后来居上/“神龙”好事多磨/“一号工程”上海大众/“三小”的小康生活

人物印象 亚柯卡的忠告

第三章 家庭轿车第一声

一、造梦前传

“领航产品”与“官车之累”/崇山峻岭中的会师/“斯巴鲁360”铸剑为犁/划天而过的“小卫星”/1989家轿思考：但愿不是一个梦

二、家轿曙光，看上去很美

私车消费写进产业政策/国际巨头热捧94家轿研讨会/FCC驶向环行跑道/踮起脚才能摘到的果子

三、路漫漫其修远兮

笔墨官司：不可逾越的台阶/2001，家庭轿车是一种权力

第四章 贵在双赢

第五章 山雨欲来风满楼

第六章 “入世”成就了井喷

第七章 自主品牌，产权的“族徽”

第八章 价值链在车轮下延伸

第九章 研发能力才是硬道理

第十章 兼并重组没有温情

第十一章 新能源，别在一棵树上吊死

第十二章 危局中的中国机会

第十三章 第二个甲子的“纠结”

后记 恍若隔世

· · · · · (收起)

[车记 下载链接1](#)

标签

工业史

汽车

历史

轿车

工业化

交通

中国研究

行业

评论

没想到这书是2011版的，2017重新设计装帧

记录一下自己小时候为车而疯狂的时光。

像作者李安定这样塌下心来，长达几十年的专注，实在是难能可贵。诚如序言提及，这本书的确不是单单的著书，而是注史。希望，国内的出版物，像这样高水平的多一点、再多一点。

一本很精彩的亲历史，作者身居高层的视角实在是难得。

看的是这个版本 贼气

轿车的三十年历史，总体感觉有收获，有些历史是很独到的

评论

《车记》，不得不提及其作者——李安定先生，他于改革开放元年参加工作，分工负责制造业的采访，亲历了改革开放以来中国轿车产业发展的关键节点和重要过程。亲历者的视角添上记者的文字功底，让中国轿车产业的发展史在《车记》里变得深刻而又饱满，峥嵘岁月跃然纸上。虽然成书于2011年，但读来历久弥新，见仁见智。特别是在当下，结合目前乘用车市场的格局再来读《车记》别有一番的感受。

还不错，知道内幕了……

对轿车乃至整个汽车行业有了大致的印象，愿历史能警醒世人理性

[车记 下载链接1](#)

书评

可能是学习的专业和小时候的兴趣，所以对这个行业有兴趣，但是真正写这个行业的非专业书却并不多。几年前听过苗圩的一个讲座，然后阅读了他推荐的那本《改变世界的机器》，了解了所谓的精益生产模式，当时并不觉得这种模式有什么，多年之后自己真正开始工作，对产业又一定接触…

合资中外方与中方的博弈： - 销售： 1.

奥迪，把进口车销售完全交给一汽大众奥迪事业部，由合资企业合并销售； 2.

雪铁龙，进口车的总经销是在北京的雪铁龙中国公司，合资品牌的总经销是在上海的东风雪铁龙； 3. 宝马，成立宝马中国销售公司，外翻更多主导全权遴选宝马的特约经…

【写在前面】

自己的写作能力现在丧失的基本没有什么了。散文化诗化的写作能力没有还好，对我而言，主要是很重要的说理性的议论文形式的写作能力，因为它在写论文、表达观点方面很重要。我现在准备在这方面多积累、培养和训练。日积月累，能力本质就在于勤加练习内化成潜意识的...

【红旗轿车】

说到第一代“红旗”轿车，人们往往先说它的造型怎么合乎民族风格，然后就说红旗是用榔头敲打出来的——两句话一褒一贬说完了。1958年大跃进的产物嘛，好像就那么回事了。笔者的文章里就有过类似的评价。
不久前，和李刚同志聊天，他是中国汽车业德高望重的...

[车记_下载链接1](#)