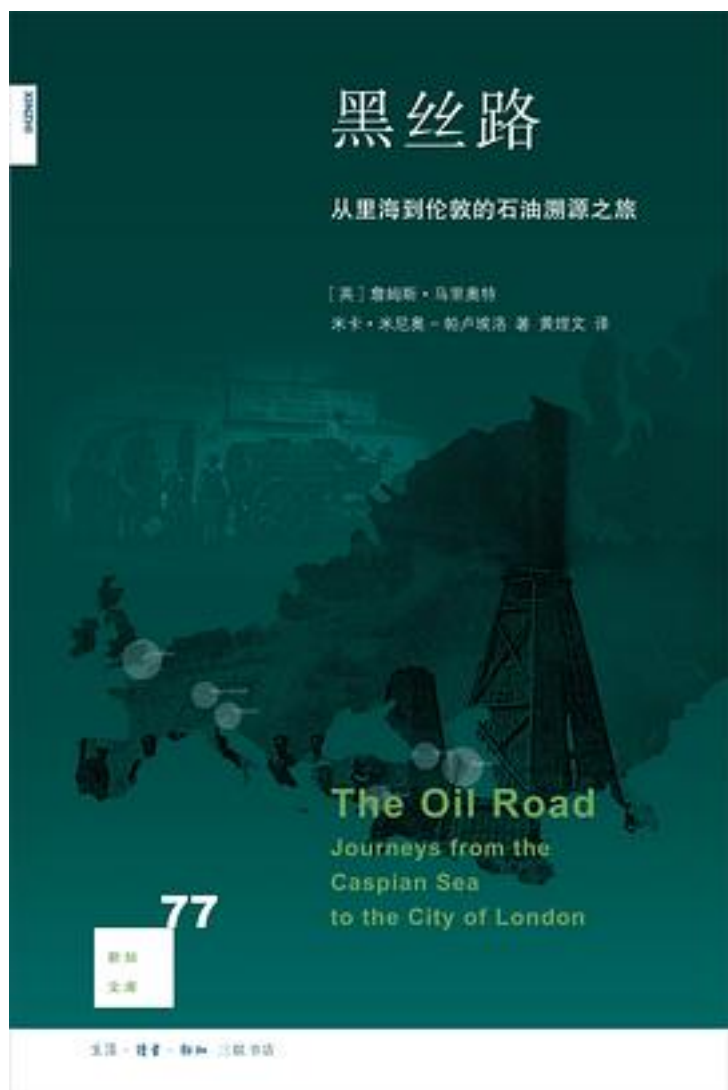


黑丝路



[黑丝路_下载链接1](#)

著者:[英]詹姆斯·马里奥特

出版者:生活·读书·新知三联书店

出版时间:2017-5

装帧:平装

isbn:9787108057563

里海之畔的阿布谢隆半岛曾经是拜火教的圣地，这里地缝中不断泄露出燃烧着的天然气。19世纪中期以降，石油成为了工业的血液，逐渐与人类生活密不可分。这里的巴库油田也变成了世界上最大的油田，石油产量一度占到世界产量的一半，于是一条“黑丝路”成为了横跨欧洲、滋养欧洲的能源大动脉。但你可曾想过，在能源的产地和沿线，那些命运与油田管线相系的人，是因此致富还是饱受其苦？在复杂的政治、宗教、经济、种族的混合因素下，到底是谁在掌控着能源的命脉？

十多年的研究，五千公里的追寻，从里海的油井、高加索山区的小村庄、地中海的渔村到欧洲的重要都市，循着马车、管线、铁路、轮船，这趟旅程不但穿越了空间，也穿越了时间。这是第一次有人追溯源头，捎来能源生产地与消费地面貌的第一手信息；也是第一次有人从能源的角度，把欧亚地区一个世纪以来的恩怨利害翔实呈现。

本书竟把一条油路写得优雅洗练……它以独特的方式将旅行见闻、报告文学以及历史渊源融为一体。

作者介绍:

詹姆斯·马里奥特 (James Marriott)，艺术家、自然学家和作家。其作品有《下一个波斯湾：伦敦、华府与尼日利亚的石油冲突》（合著）。

米卡·米尼奥-帕卢埃洛 (Mika Minio-Paluello)，水手、作家，活跃于伦敦、开罗与奥克兰。

目录: 前言与致谢 1

序言 石油城市 8

第一部 油井 17

第1章 非里海不可 19

第2章 你可以看到总统的权威从何而来 39

第3章 唯有他们才能引领我们走向应许之地 56

第4章 我们连维持大楼外观的清洁都做不到 86

第二部 陆路 115

第5章 滚滚油泉涌出覆盖了整片油污大地 118

第6章 如果石油管线爆炸，我也会跟着烧死 134

第7章 施拉德尔的命令跟厕纸没两样 154

第8章 你们带了书吗？ 165

第9章 不需要修订当地法律，我们通过条约凌驾或规避当地法律 186

第10章 我们向媒体保密 202

第11章 我们住在暴力的走廊里 218

第12章 一切全是骗人的烟幕 230

第13章 我会阻止你，我会砸烂你的相机！ 255

第14章 没有人希望自己的履历上面写着这条油管：这是相当难堪的事 282

第15章 边坡可能塌下来压在孩子头上 315

第16章 别睡了——保护你们的海洋 328

第三部 海路 345

第17章 让军方在商船通过之前预先消毒这个区域 348

第四部 陆路 375

第18章 他们就像章鱼一样 378

第19章 里海！ 399

第五部 工厂 423

第20 章 这是奥斯维辛的世代，毫无疑问 425
第21 章 从化石生态系统中蒸馏而得的液体 446
第六部 石油城市 465
尾声 石油城市 467
后记 新天然气之路 478
参考文献 494
· · · · · ([收起](#))

[黑丝路_下载链接1](#)

标签

历史

石油

新知文库

英国

国际政治

地理

纪实

世界历史

评论

一个我完全不熟悉的领域，看了简介后冲动拍了版权。。然后编到吐血。。。

这种国际政治类作品还是英美的最好，思路清晰，文笔冷峻，功夫扎实，信息量大到惊

人，像读小说一样令人废寝忘食：这部类似美国名记罗伯特卡普兰的政治游记，BP石油公司黑史大全，沿着阿塞拜疆到英国的石油管线观察思考，夹叙夹议，旁征博引，立场理性客观不偏不倚，在不动声色的零度叙述中，对西方国际财团的冷酷贪婪和第三世界国家的动荡黑暗揭露的都很充分。PS：前苏联的解体和恶果真是遗祸无穷哦

我是看见责编的吐槽来的……

除了专名以外，读得算是比较痛快的。跟《拉丁美洲：被切开的血管》语气略像。但越读越害怕：这么符合我的价值观（约等于白左）的故事，会是百分之百真实的么？！本来还以为作者是记者出身，但看折页，否。英语世界文人的功底就在那里，一摩尔胡成也达不到～～不过三联这个只是译名内地化的台版槽太多了

看来英国人也能把书写得像fà国人一样无聊，翻译的也不咋地

207

作为一个反化石能源团体成员的作者，写作上可以说是比较克制的了，用场景而不是观点说话，留给读者自己去评判。虽然写作深度不够，但还是可以加一颗星，翻译也很好。

侧重点是看简介时没想到的，但仔细想来确实如此。埋在地下的石油管线就是现实世界的游戏规则，你知道它可能在渗出油，却未必有能力证明或是反驳。所以石油的溯源故事离我们并不遥远……

边写沿BTC管线访问的经历，边写油田和管线背后的斗争以及工程对普通民众的伤害。作者文笔确实厉害，让人读起来很舒服。可以说是很优秀的纪实文学。

巴库油田 bp公司 欧洲气候交易所 格鲁吉亚 阿塞拜疆 阿利耶夫

能源成为人类追逐权利，金钱的主因，这部作品详细地介绍了黑海到西方社会石油的利益链。

作者是个环保主义者

“苏联不像西方经济体拥有资本来源与殖民地，因此它的工业必须建立在工农的脊背与身体之上。” ???

翻译不流畅，有误译，错别字。作者相关知识不足且没有查证，错误百出。时间混乱。

我为什么看一个BP高级黑看了四个月…信息量大到惊人…

不太看得下去，觉得很枯燥

绿色和平的陈腔滥调，作者提出了一个解决社会问题的终极思路——每个人都变成不吃不喝的圣人（手动滑稽）。

世界同此凉热

典型西方自由主义记者的笔触，资本主义公司凡是在落后地区一定是有着巧取豪夺的阴暗面，却甚少提及哪些自己正在享受的人理所当然

一条“黑丝路”成为了横跨欧洲、滋养欧洲的能源大动脉。但你可曾想过，在能源的产地和沿线，那些命运与油田管线相系的人，是因此致富还是饱受其苦？在复杂的政治、宗教、经济、种族的混合因素下，到底是谁在掌控着能源的命脉？

[黑丝路_下载链接1](#)

书评

在贸易全球化、运输四通八达的今天，丝绸之路非但没有淡出我们的视线，反而愈加令人瞩目。除了三年前陆上丝绸之路东段“丝绸之路：长安-天山廊道的路网”申遗成功，引申丝路概念的研究论著也汗牛充栋。可鲜有人想到，有一条关乎当代人生活的丝路，被有意无意地回避了。石油，裹...

丰富的自然资源，对于一国国民来说是上天的恩赐还是诅咒？当外国政府和大公司准备好了巨款和设备，排着队争先恐后地前来帮助开发自然资源，提供就业岗位、提高GDP，普通百姓应该举手欢迎吗？阿塞拜疆——坐拥庞大里海石油储备的弹丸小国，在苏联解体后突然成为各方政治、经济势...

提起丝路首先想到的是丝绸之路，这条道路联通了中国、中亚、西亚、非洲与欧洲等多个地区。通过这条道路，物产、文明、科技、宗教交织碰撞，彼此沟通融合。丝绸之路可以说塑造了沿途的国家和地区，改变了他们历史，塑造了他们如今的模样。在丝绸之路固有的指向下，我对《黑丝路...

“丝绸之路”概念的提出与广泛运用，使得其现在已成为东、西方物质、文化交流的载体。然而，很多人不熟悉的是，现代东西方的交往过程中，存在一条“黑色丝路”——石油之路（The Oil Road），源源不断地将里海的石油运往西欧、北美等地。对产石油国来说，毋宁是推动社会经济发...

[黑丝路_下载链接1](#)