

「海運興國」與「航運救國」



[「海運興國」與「航運救國」_下载链接1](#)

著者:蕭明禮

出版者:臺大出版中心

出版时间:2017-9

装帧:平装

isbn:9789863502524

中日輪船航運業從19世紀末到20世紀中葉的競爭與勢力消長，關係錯綜複雜。本書分析1914-1945年間兩國航運業在中國沿海與內河水域的發展，為20世紀前半中日政治性

衝突提出經濟性的解釋。日本在華航運經營，曾因國家補助及一次大戰景氣有長足發展，但中國輪船航運業在北伐結束後急起直追，則讓日本航運勢力一度面臨挑戰。1937年中日戰爭爆發，中國佔領區資源對維繫日本戰時經濟的重要性，日本政府逐步強化航運業統制，並以政治、軍事力量驅逐中國及在華經營的英、美等第三國航運勢力。惟1941年底太平洋戰爭爆發，盟軍對中國沿海及內河水域實施空中轟炸，斷絕煤鐵等資源船運回日管道，成為日本戰時經濟崩潰要因之一，30年的中日航運競爭也因此以兩敗俱傷作收。

作者介绍:

蕭明禮

臺北市人，國立臺灣大學歷史學系博士。研究領域為中國近代經濟史、臺灣近代經濟史、東亞海洋史。現任中國湖南吉首大學歷史與文化學院特聘教授、東京大學大學院總合文化研究科客員研究員、東京都立產業技術高等專門學校非常勤講師等職。近期發表論文：〈資源運輸與佔領區航運壟斷體制——以中日戰爭前期東亞海運株式會社的成立與經營為中心（1937-1941）〉（《中央研究院近代史研究所集刊》82期〔2013年12月〕）、〈台湾の小豆需給と通商政策〉（《中国研究月報》68卷6期〔2014年6月〕）（日文）、〈對日求償「順豐」「新太平」兩輪強徵案的歷史考察〉（《抗日戰爭研究》2016年第1期等）。

目录: 第一章 導論

第一節 研究動機

第二節 文獻回顧與評述

第三節 理論架構與運用史料

第二章 日本航運業在華擴張期（1914-1927）

第一節 日本航運業在中國水域嶄露頭角

第二節 歐戰時期日本在華輪船航運業

第三節 歐戰結束後日本在華航運經營的整理

小結

第三章 中國航運業相對優勢期（1928-1937）

第一節 1920年代末至中日戰爭前夕的日本航運業

第二節 北伐後至抗戰前中國輪船航運業的革新

第三節 1930年代中日輪船航運業經營成效比較

第四節 1930年代中日輪船航運競爭勢力比較

小結

第四章 中日戰爭前期日本對華航運壟斷（1937-1941）

第一節 日本帝國經濟圈的形成：區域經濟、戰時體制與航運政策

第二節 中日開戰對日本在華航運業之衝擊

第三節 佔領地區域性航運企業的設立

第四節 壟斷性航運體制的形成

小結

第五章 太平洋戰爭與日本在華航運崩潰（1941-1945）

第一節 中國佔領區煤鐵資源與日本戰時經濟

第二節 盟軍空襲陰影下的日本在華航運

第三節 日本挽救船運與在華航運終結

小結

第六章 結論

徵引書目

索引

• • • • • ([收起](#))

[「海運興國」與「航運救國」_下载链接1](#)

标签

近代史

经济史

中日

航运

港台

历史

二战

中国

评论

[「海運興國」與「航運救國」_下载链接1](#)

书评

[「海運興國」與「航運救國」_下载链接1](#)