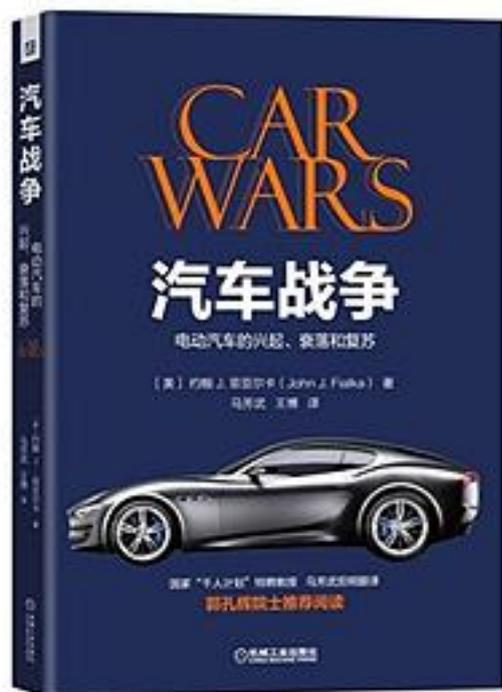


汽车战争



[汽车战争_下载链接1](#)

著者:约翰 J. 菲亚尔卡 (John J. Fialka)

出版者:机械工业出版社

出版时间:2017-8-2

装帧:平装

isbn:9787111570196

作者介绍:

目录:

[汽车战争_下载链接1](#)

标签

汽车

电动汽车

燃料电池

蓄电池

汽车业

历史

自动驾驶

经济

评论

详细地讲述了，电动车的过去前生。看完以后，我觉得天朝的电动车发展战略一点也不激进。恰恰相反，是发展的太晚了，太慢了，混动和燃料电池车的技术高地被快别人占满了。

走马观花看看，没什么干货

还可以吧，这方面的书太少，勉强打四星

记叙了电动汽车发展之路的坎坷，还有那些为梦想而拼搏的人与企业。

一堆废话，没有太多关键有用的内容

中间讲FCV、EV、锂离子电池几章非常好。

确实如小说一般引人入胜，就是各种翻译过来的人名和地名有点多。

了解一下新能源汽车历史 兴趣不大

美国新能源车发展历史写得还比较有趣。一是新能源车源起的政策背景，比如雾霾、石油禁运导致的油价上涨等，和今天中国的情况有很多相似之处。二是技术史，现今各种电动汽车、燃料汽车技术大部分是从冷战以后的军事领域逐步进入汽车制造领域。不过，近几年的情况着墨不多，日本的几个汽车巨头写得不够，特斯拉也几乎一笔带过。再近一点，作者只是把中国当作新能源车的巨大潜在市场，而没能看到，中国自己的新能源车也开始进入战国时代了。

比较流畅的新能源汽车发展史，从立法的改变、各大传统厂商的应对与尝试、特斯拉的崛起等都有涉及，但也不是新知识了。燃料电池那章有点意思，正好也呼应了年初的市场主题

这不是小说，只是记录了电动车发展的历史，很详细。对我很有帮助，四星推荐。

了解一些电动车发展过程中的故事

一般

流水账，不好看

打扰了，告辞，主线串得一般，看到后半本就忘记前面说的是啥了，也许不是我想象中那种叙事手法来写的电动汽车的历史。

该书前半部分讲述了电动汽车的复兴，后面又穿插讲了混动汽车，燃料电池汽车的发展，总体叙述比较平淡。但是从中我们也看到了要将一项创新成功落地并普及，其中需要多种因素的制约，并需要付出巨大努力

虽然有些翻译仅仅是翻译了，没有更好的理解和考究，但是对于想了解电动汽车的人来说不失是一本好书。

[汽车战争 下载链接1](#)

书评

[汽车战争 下载链接1](#)