

# 東印度公司與亞洲的海洋



**跳出邊陲** 台灣、新嘉坡、香港、印度——  
◎洲海域不是封閉帝國邊陲，而是17-18世紀的真實中心。  
**首次，公司被視為世界史主體！**

不單王朝、帝國和文明，透過「公司」二百年興亡，再現跨歐亞二百年「整體世界」。

這是前所未有的史學巨作！  
——《歐洲的地理研究史論》和「海洋亞洲」時代「西歐中心迷思」和「中國中心迷思」，全新的視角和史觀直指。  
羽田正 《東印度公司與亞洲的海洋》 陳國棟 翻譯及註解內容整理、序言及後記文字撰寫——著者

[東印度公司與亞洲的海洋\\_下载链接1](#)

著者:羽田正

出版者:八旗文化

出版时间:2018-1-31

装帧:精装

isbn:9789869590549

以亞洲海域為舞台而活躍的東印度公司，

創造出17至18世紀世界整體的歷史。

用「海洋跨國貿易」新視角，

在「政治之海」和「經濟之海」的對照中思考近代的形成。

一般歷史書主要講述的是王朝、帝國、文明等的興亡，本書可謂是相當特別的存在，把整個「世界」視為研究主體，企圖透過幾家東印度公司的興亡，描述整體世界在十七、十八世紀之間的變化。

呈現出台灣、新馬、港澳、印度所在的亞洲海域，並不是不是陸地帝國的邊陲，而是十七至十八世紀世界貿易的中心。

書中充滿大量趣味盎然、也引發思考的海洋史視角，讀者隨著荷蘭、英國、法國等多家東印度公司的船隻，從西北歐出發，來到西亞的經濟之海，再繞過麻六甲海峽駛入東亞的政治之海，一路充滿新奇故事，用「海洋亞洲」新視角看到全新的二百年跨歐亞整體史。

■極為大膽的史學嘗試！挑戰構築新的世界史像。

不用王朝、帝國和文明，透過「公司」二百年興亡，再現跨歐亞二百年「整體世界」。

就中文出版品而言，過去的相關研究多以歐洲各國的東印度公司為單位進行，或是考察亞洲各國對於東印度公司的因應之策。而台灣則更多聚焦在荷蘭和福爾摩沙的史料鉤沉和史觀建構。然而本書的特色是把這些研究、史料統合起來，立基於一貫的視角進行考察，從而描繪出這二百年流動的世界歷史。羽田正強調，歷史研究需要以整體性的概念理解現代世界的建構。無論是日文，還是中文，亞洲的出版品中幾乎沒有同類型的書籍，這是本書最獨特的地方。

本書試圖描述十七到十八世紀的世界史，而在其中擔任世界舞台引導者的正是「東印度公司」。這間公司在世界海上交通與商品流通一體化的背景下創立。英國東印度公司成立於一六〇一年，荷蘭東印度公司則成立於一六〇二年。其他包括法國、丹麥、瑞典、奧地利等西北歐各國，也在不久之後成立了相同性質的公司。

這些公司都成立於十七世紀，在世界展開一體化的同時登場，並加速這股潮流，最後隨著在世界一體化的完成（十八世紀末至十九世紀初）失去存在的意義，因而消失在世界的舞台上。

■跳出國族，台灣、新馬、港澳、印度——

亞洲海域不是陸地帝國邊陲，而是17至18世紀的世界中心。

「亞洲海域」以地理位置來說，指的是包含印度洋、南中國海、東中國海在內的海域及其沿岸。印度洋以印度次大陸為界，又可以分為西側的阿拉伯海、波斯灣、紅海，與東側的孟加拉灣。作者認為，亞洲在東印度公司的時代，可以說首度成為一個整體。然而，這僅僅是當時的「歐洲」人與生於後世的我們的看法。對於當時的「亞洲」人而言，並不曾想過大家都是亞洲人，與歐洲人屬於不同的群體。

本書使用「亞洲海域」的地理概念，從而用貿易把西北歐、伊朗、印度、東南亞、中國、台灣、日本這些在空間和時間上大跨距的歷史及不同王權整合在一起。

亞洲海域在本書中所描述的時代，處於世界商品流通的中心地位。亞洲海域就像一座寶

山，充滿了香料、綿織品、絹織品、陶磁器等西歐人想要取得的商品。為了取得這些商品，只依靠歐洲生產的商品和貴金屬是不夠的，因此西班牙人運來新大陸的白銀，葡萄牙人則必須調度日本白銀，他們不是來亞洲海域販售歐洲生產的商品，而是被亞洲的商品吸引過來。

正如同現在世界的金融活動以紐約的股匯市為中心一樣，在當時亞洲海域的交易行為，對世界整體的商品流通帶來極大的影響。更極端地說，亞洲海域才是當時世界的中心。

### ■ 當跨國股份公司遇到東亞「政治之海」

印度洋海域和東南亞一帶可以說是「經濟之海」。歐洲的東印度公司把勢力拓展到東南亞到西亞、把自己的理論和商業習慣加諸當地時，沒有遭受到過多的抵抗，其貿易事業之所以能夠成功地開展，與此地王權開放而且同意「自由貿易」的態度有極大的關係。

然而，東亞史的脈絡卻理所當然地認為，陸上政權（國家）應該規範、管理海上貿易。無論是明政權、清政權，還是日本德川政權都是如此。這顯示出統治印度洋海域與東亞海域的政權在性格上有著明顯的差異。所以，各國東印度公司從印度洋這片「經濟之海」往東挺進時，則遇到陸上政權企圖管理、支配的「政治之海」。

也就是說，至少直到十八世紀末為止，歐洲東印度公司都不是東亞海域的主導者。中國、日本政權、華商以及船員，才是推動這片海域歷史的主角。

對中國來說，東印度公司是帶來鴉片、挑起戰爭的無良公司；在日本，東印度公司則是以引進歐洲進步文化、順從親切的貿易商人形象，得到正面的評價。但無論差異多麼巨大，東印度公司的本質就是，發行股份、聚集大量資本、由王權乃至政府認可貿易獨佔的商業資本家。

### ■ 一次擺脫兩種陳舊史觀（「西歐中心史觀」和「中國中心史觀」）！

用「海洋亞洲」新視角看到全新的自我。

我們要改變一種根深柢固的歷史認知，那就是一開始，歐洲文化並不先進。至少直到十八世紀末為止，世界都沒有任何一個地區的文化，對其他地區的文化佔有壓倒性優勢。十六、十七世紀的西北歐地區也經常對亞洲懷有憧憬，並汲取其文化。

本書反覆強調，被視為進步的「近代歐洲」，絕非地理上的歐洲與其居民獨力創造出來的產物。東印度公司運來的亞洲物產與美洲的白銀，為歐洲帶來富足。歐洲以亞洲出色的產品為目標展開技術革新，從而出現了影響人類進程的工業革命。西北歐的人，從亞洲、非洲、美洲、大洋洲的人類與社會，獲取難以估量的新知，並且活用這些知識，重新檢視自己的政治機構與社會制度，對其展開革新。他們找出了超越基督宗教範疇的全新世界觀與自我認知，為科學技術及學術帶來飛躍性的發展。

由此可知，如果沒有歐洲以外的地區，近代歐洲就絕無可能誕生。近代歐洲是人們在世界一體化的過程中所孕育出來的，是全世界的產物。不用說，東印度公司對於這個近代歐洲的誕生起了極大的作用。

當「東印度公司的時代」邁向終點時，包括台灣在內的東亞世界引進了「近代」的概念，並隨著「近代」理論，而展開翻天覆地的變化。

### ■ 充滿大量趣味盎然、也引發思考的海洋史逸聞

本書所呈現的海洋貿易世界，與從陸地政權出發而看到的圖像大不相同，充滿了許多戲劇性的小插曲和逸聞。

## ◎女人去印度會停經嗎？

十七世紀中葉之後的法國知識分子，對於東方的物產、食物、科技等知識幾乎一無所知，以至於問出了「我聽說歐洲女性去到東印度之後，過了一、二年就會停經，這是真的嗎？」或是「我聽說如果把歐洲的狗帶到東印度，過了二、三年就不會吠叫了，這是真的嗎？」之類的問題。

## ◎歐洲船員不會捕魚

日本商人和船員好奇地發現，歐洲人在長達幾個月的遠航途中，即便遇到缺乏食物，食物腐爛，也不會去海中捕魚，烹飪出新鮮美食。

## ◎多國籍員工的企業

荷蘭東印度公司不只雇用出身於荷蘭共和國者，外國人的雇用率也非常高。十七世紀中葉左右，約有百分之六十五的士兵和百分之三十五的船員是外國人。到了一七七〇年，士兵和船員的外國人比例，更是分別高達百分之八十及百分之五十以上。

## ◎私生子問題

英國東印度公司曾經把一百多萬人從歐洲運往亞洲，把三、四十萬人從亞洲帶到歐洲。而因為自由貿易和人員流動，在亞洲各地商館裡也出現很多異國婚姻及混血兒私生子。德川政府規定，日本女子和滯留在長崎的荷蘭人、華人所生的子女，不可以被帶到國外出航而只能留在日本，即在日本生下的混血兒是日本人。然而這些混血兒的社會地位是不同的。荷蘭人的地位低於華人，所以荷蘭混血小孩容易遭到嚴重歧視。

## ◎耶魯大學和東印度公司

耶魯大學的前身名為「大學學院」，為了紀念在十八世紀初，捐助大筆金額的伊利胡·耶魯 (Elihu

Yale) 才改名為「耶魯學院」。耶魯究竟是一位什麼樣的人物呢？原來是十七世紀後半，任職於英國東印度公司重要據點馬德拉斯的總督。耶魯在擔任總督之前，就已經與葡萄牙的猶太教徒合作染指鑽石貿易，而這位夥伴死後，其遺孀成為耶魯的情婦，兩人之間甚至產下一子。

## ◎亞當·斯密對東印度公司的批評

古典派經濟學始祖亞當·斯密在他的知名著作《國富論》中，對東印度公司的被國家認可的壟斷特權，加以批判，主張自由放任主義的市場經濟。這種觀點成為主流。《國富論》出版後不到十年，東印度公司的組織與經營方法就遭到根本性的修改。

=====

## ■ 為台灣量身訂製的海洋視角世界史框架！

台灣，是否要跳出「荷治台灣」的想像，把自身放在更寬廣的世界史參照系？

本書審定者陳國棟（中研院史語所研究員、海洋史研究專家）認為：

台灣很多人都可以把荷蘭東印度公司、熱蘭遮城、淡水紅毛城……等等與東印度公司連結的對象朗朗上口，甚至於對荷蘭東印度公司在亞洲的總部雅加達或者歐洲母公司所在地的阿姆斯特丹也不算陌生，可是對這些公司在亞洲境內其他地方的活動概況、對當地以及整個亞洲或世界的歷史動向產生怎樣的衝擊，或者怎樣的影響，大體上除了少數幾位研究者之外，普遍欠缺瞭解。

也就是說，台灣不能侷限在「荷蘭時代的台灣」，而是「十六世紀的台灣、荷蘭與世界」。台灣的視野可以超越福爾摩沙，思考在更大跨距的亞洲海域歷史流動中的角色。

本書另外一個啟示是：

歷史的主體是誰？歷史的內在動能又在哪裡？從來不應該被既定史觀所綁架。本書把不被視為是歷史主體的東印度公司，當作歷史主體，這既是巨大的史學挑戰，也是重要的共同體想像。

作者介紹：

作者簡介：

羽田 正

東京大學東洋文化研究所教授，專長伊斯蘭史、全球史。二〇〇五年著作《伊斯蘭世界的創造》（東京大學出版會，2005）獲得第十八回「亞洲・太平洋獎特別獎」，以及伊朗政府獎勵伊斯蘭研究的「法拉比國際獎」。著有《勳爵夏丹（Jean Chardin）的生涯——十七世紀的歐洲與伊斯蘭世界》（中央公論，1999）、《探險商人夏丹》（講談社，2010）、《邁向新世界史——為了地球公民的構想》（岩波新書，2011）、《清真寺訴說的伊斯蘭史——建築與政治權力》（筑摩增補版，2016）等。

審訂

陳國棟

中研院史語所研究員，美國耶魯大學博士。曾經在英國倫敦大學、劍橋大學與荷蘭萊登大學從事研究與教學，目前任職於中央研究院歷史語言研究所。主要研究領域為東亞經濟史與海洋史。著有《台灣的山海經驗》、《東亞海域一千年》等。

譯者簡介：

林詠純

九州大學藝術工學府碩士，曾任職於民間研究機構，現為專職日文口筆譯、內容力有限公司特約譯者。譯作橫跨歷史、哲學、設計各領域，包括：《圖說日本史・古代篇》（楓葉社文化）、《日本戰國九大名將的城郭與戰役》（楓樹林）、《閱讀奇幻文學》（心靈工坊）等。

目錄: 前言

四百年前的世界／四百年的巨大變化／把世界視為一個整體的歷史／透過東印度公司所見兩百年的世界史／亞洲與東印度／世界中心的亞洲海域

第一章 葡萄亞的「海上帝國」與亞洲海域

◎ 達伽馬「發現」印度

東非人發現葡萄牙人／在印度洋海域世界航海／印度洋海域世界的商品與人們／印度洋海域世界的港市與王國／瓦斯科・達伽馬抵達古里／達伽馬在古里／回程的旅途

◎ 葡萄牙的「海上帝國」

威尼斯人的困境／卡布拉爾的航海／瓦斯科・達伽馬第二次航海

◎ 葡萄牙海上帝國的成立

嘗試壟斷香辛料貿易／「Estado da India」——葡屬印度／葡萄牙人在「海上帝國」下的貿易／「海上帝國」與「陸上帝

國」的邏輯／葡萄牙人更往東進

◎「海上帝國」的極限

壟斷香辛料貿易夢想／往私人貿易、在地化傾斜／荷蘭的威脅

第二章 東印度公司的誕生

◎東印度公司的成立

荷蘭人航向東方／英國東印度公司的成立／英國東印度公司的性質／荷蘭東印度公司的成立

◎東印度公司進軍印度洋海域

葡萄牙人與摩鹿加群島／亞洲消息在歐洲的累積／荷蘭東印度公司進軍亞洲各地／壟斷高級香辛料貿易／英國東印度公司在亞洲各地的發展／印度洋海域的王權與貿易

◎東印度公司的結構

荷蘭東印度公司的組織與營運／英國東印度公司的組織與營運

第三章 東亞海域秩序與日本

◎明帝國與東亞海域的國際秩序

東亞海域王權與國際貿易／明帝國與朝共貿易／走私貿易與石見白銀

◎葡萄牙人的出現與耶穌會

葡萄牙人進軍東亞海域／取得澳門／耶穌會與聖方濟·沙勿略／耶穌會的日本傳教與貿易／從戶稅至人頭稅耶穌會的傳教與領地取得／常備軍的必要性

◎日本的「鎖國」政策與荷蘭東印度公司

統一政權的誕生／委員會朱印船貿易的意義／禁止天主教／荷蘭東印度公司與出島

第四章 人員活躍移動的時代

◎亞洲人的移動

華人的世紀／伊朗、印度的移民／亞美尼亞商人與英國東印度公司／王權與國際商業

◎東印度公司的船隻

應該租借？還是自備？／船隻的大小與形狀／船隻內部與裝載貨品／船上的伙食／船隻的航行時間與航路／船難

◎往來歐洲的人

搭乘荷蘭東印度公司商船橫越大海的人／招募公司職員／多國籍的公司職員／其他的東印度公司／

◎亞洲的船隻——阿拉伯帆船和中式帆船

貧乏的資訊／印度洋海域的主要船隻——阿拉伯帆船／東亞洲海域的主要船隻——中式帆船（戎克）

第五章 亞洲的港市與商館

◎長崎與荷蘭東印度公司商館

三座港市中的東印度公司商館／出島的荷蘭人／華人與唐人屋敷／德川政權的海外貿易政策

◎馬德拉斯與英國東印度公司商館

馬德拉斯的聖喬治堡／白城與黑城／由誰負責審判

◎阿巴斯港與多座的東印度公司商館

民族與宗教的熔爐／多家東印度公司並存／條約與恩寵／關稅半額收益特權

第六章 各種人的生存方式

◎長崎與女性、混血兒

專注於個人史／咬吧的阿春／柯妮利雅與巴達維亞的生活／男人婆柯妮利雅的奮戰／丸山遊女與混血兒

◎馬德拉斯與私人貿易

耶魯的半生／私人貿易的誘惑／耶魯的致富之道／丹尼爾·夏丹移居馬德拉斯／戈爾康達之旅／民間商人丹尼爾

◎阿巴斯港與商館長

逮捕荷蘭商館長／商館長之死與槍戰／和平及其意義

第七章 東印度公司運送的貨品

◎胡椒與香辛料

歐風生活與東印度公司／提交給夏丹的問題清單／需要香料的理由／十七世紀前半最重要的商品／數字的戲法／香辛料進口難以成長的理由／波曼德與福南梅森

◎茶

夏丹與茶／東印度公司的茶葉進口／喝茶的風潮／綠茶與紅茶

◎ 織品

東印度公司的印度棉織品進口／棉織品的用途與價格／印度棉布爭議與工業革命／日本的棉織品進口／歐洲的「亞洲風熱潮」

第八章 東印度公司的變質

◎ 法國東印度公司的挑戰

晚一步成立的法國東印度公司／「與政府一體化」的先驅／本地治里與布林多內／「國旗」代表的意義／

◎ 從商業公司到政權

搖搖欲墜的「陸上帝國」／危險的一步

◎ 從「海上帝國」到「海與陸的帝國」

卡那提克戰爭／法國東印度公司的極限／普拉西戰役／孟加拉的領主／英國東印度公司的轉變

◎ 荷蘭東印度公司的變質

亞洲境內貿易的變化／躊躇不定的領土擴張

第九章 東印度公司的終結與亞洲海域的變化

◎ 英國東印度公司的困境

波士頓茶黨事件／東印度公司的財政危機／亞當.斯密對東印度公司的批判（一）壟斷

貿易／亞當.斯密對東印度公司的批判（二）對印度的統治／「國富論」的極限／印度

法案的成立／壟斷型貿易公司的終結

◎ 法國與荷蘭東印度公司的解散

法國東印度公司的解散／荷蘭東印度公司的失控與廢止／逐漸轉變的時代

◎ 亞洲海域的變化

南亞的變動／西亞與東南亞的變化／十七世紀的東亞海域——明清交替與鄭氏政權／十八世紀的東亞海域——和平的清帝國／東亞海域——日本的自立

結語

東印度公司的多面性／東印度公司與美國／歐洲主權國家的建立／統治人民的印度洋海域王權／日本的王權與基督信仰／兩百年前的世界

· · · · · (收起)

[東印度公司與亞洲的海洋](#) [\\_下载链接1](#)

标签

历史

海洋史

经济史

全球史

近代史

海洋

社科历史

資本流動

## 评论

太好看了。有料又有趣。近代欧洲的崛起在一定程度上是由亚洲的物产和美洲的白银缔造的。葡萄法英的东印度公司起到了至关重要的作用。

-----  
日文版读了

独特视角和史观，又不失人文关照。读书报告写了洋洋洒洒近一万字，再看全是疏漏。

-----  
最近比較關注海洋史，這本比包樂史寫得脈絡要清晰，亞洲、歐洲，到底是文化概念還是地理概念，梳理起來實在有意思。這麼說也許不公平，畢竟包那本是演講稿。

-----  
从葡萄牙人开始，讲述了英国、荷兰、法国东印度公司在亚洲海域的兴衰，视角独特，脉络清晰，可读性较强。

-----  
比想象中好，作為普及讀物來講超過平均線很多了

-----  
书还真非借则不读的道理，更何况是真的被其他人request了……  
算是一本视野更加广阔的入门书，讲了好多波斯湾沿岸和印度的事情，算是一个对于“东印度公司”更加完整的叙述。

意外有趣的一冊，走的仍然是面向大眾但史料嚴實的路線，從東印度公司看大航海時代是很新穎的視角。想起富察編輯在訪談上說的：「這套書更重要的是提供一個截然不同的視角去看世界，向日本學習，從而建造屬於台灣自己的史觀。」

对英，法，荷东印度公司的来龙去脉做了介绍，以及在世界史背景下公司与西亚，东南亚，南亚，东亚地方的交织，串联起东西方世界的鲜为人知的商业帝国。

12/28 臺大圖書館

終於讀完了這本書，王遠義老師上課的指定閱讀，讀下來個人感覺也是這套興亡的世界史唯一可以讀的兩本，其他都好辣雞。

從海洋的觀點來看歷史，想到了上田信《海與帝國》和羽田正《從海洋看歷史》，東亞把海域稱為「政治海」，東南亞與南亞稱為「經濟海」是一個很有趣的觀點，傳統的史學認為這是陸地帝國的邊陲，但是這裡正式貿易的中心，東亞自有一套自己的貿易體系，「朝貢體系」在濱下武志的《近代中國的國際契機》中還有松浦章的帆船貿易中都有提到。海洋史本來就是廈大史學的重頭戲，以前為什麼沒有好好讀書。

很多章節都非常有趣，在關注到歐洲人來亞洲開公司貿易的時候也看到了亞洲人自己的內部流動，還有不同人的生活方式，最後講東印度公司的變質和「海洋帝國」向「海陸帝國」感覺都是期末考題。

推动人类文明进步功不可没。

东印度公司的历史，很不错的书

不得不承认，日本历史学家对史料的把控能力真的非常强。解读有理有据，材料丰富，但并没有被材料带着跑。

其次，东南亚与欧洲交往的这一全球视野我也是刚了解，所以买了此书作为一个基础框架的了解，确实达到了我的目的。而且非常清楚，各方势力在南亚和东亚的活动，以及这一活动对东亚海域的影响。日本学者也认为在这一过程中，再加上日本统一，直接导致了日本的国家意识。

此外，本书对一个事件的偶然性与必然性问题做出自己的解释。无论他的解释是否合理，但是在行文过程中提到这些问题是很自然的，文章整个的节奏非常好。

知识点都非常直接的讲出来了，有几处全球史的取向也很明显。还是挺有收获的

收获较大的一点是，作者在书中不断对比设立在亚洲各地东印度公司的境遇和制度，也对比着不同国家东印度公司的差异与发展，不囿于时代和地域的限制。果然只有在对比中才能找到自己的位置。在过去阅读的文献中被放在显微镜下研究的中国、日本、东南亚只不过是这个庞大机器中的一个部件，重要但未必那么独一无二。很久以前就很想以这种视角来探究耶稣会在世界范围内的扩张，隐隐觉得如果不这样就不能完全理解它与中国和日本的相遇。这样的先行研究大概是有人做的，只是因为我学识有限，现在还不知道罢了。

死八啦希！大发现过程+英法荷x南亚（东南亚）东亚x微观宏观  
框架煞清爽；地理大发现-全球交流-推动技术革新-工业革命的sense和视野很棒  
不过力度可能略有不足  
需要技术史方面的补充。另外有一个支线很有趣：当强调一个中心的基督教传播遇到内外分明的东亚激发了东亚的保守政策。追下去可能会有些现实意义？

还行吧....

有些地方有点知识大于观点，感觉这本书还是更多面向普通读者的，所以会出现这种情况，有些地方我觉得就是单纯知道了，作者提出了问题，却没有尝试解决

可读性很强，小点子也有，比如关于江户时代混血儿的研究。最具启发性的一个是政治之海的叙述，一个是日本自主道路的开辟。从韩东育老隐秘的逻辑出发，锁国看似是截然相反的动作，实则是同一目的的不同操作。一个是外侵型的霸权重塑，一个是内聚型的秩序虚构。书中有些部分也有吹的嫌疑，瑕不掩瑜吧。总体来说还是很精彩的。

羽田正指出传统观念认为是陆地王朝的明朝放弃了海上贸易，从而使得东印度公司在印度洋和东南亚的商业中有了可乘之机，实则不然，原因有三，其一推动大航海贸易时代的本身就是一系列的海洋国家，包括西方世界的英国、西班牙、葡萄牙和荷兰，东南亚地区的莫氏、吴氏华人政权、菲律宾、日本、以及中日之间走私贸易的王直和郑氏家族，他们的诉求均是贸易。东印度公司最初也不是个公司，而是英国的海上商会，荷兰的也是如此。其二传统史家多关注东印度公司的殖民拓展与物产交换，羽田正指出更应该关注由此带来多个维度的移民流动，华人在日本、台湾、东南亚的兴盛，欧洲人来到了东南亚，还促进了世界人民的混血养成。其三陆上帝国权威与秩序的动摇，并非东印度公司所向往的，只有政局与军事稳定时，东印度公司才能顺利贸易，否则商队容易成为袭击掠夺目标。

还行，结语不错，抛砖引玉。

---

## [東印度公司與亞洲的海洋 下载链接1](#)

### 书评

《东印度公司与亚洲的海洋》（以下简称“本书”）是日本讲谈社为纪念创社一百周年而于2006年开始出版的一系列世界史普及著作《兴亡的世界史》丛书的第16部。日文原版出版于2007年，台湾八旗文化出版社则于2018年2月推出了中文译本。本书聚焦东印度公司与17-18世纪的亚洲海洋，...

---

這本書在日本是2007年出版的，不知道在日本有多'普及'。但想想過了解年才翻譯成正體中文，而在中文這方面的（普及）書本卻十分少見……我的意思是，這種有趣的史觀沒有更早的引介至中文世界，真真可惜。-  
還沒打開這書前，還是帶著'東印度公司'與殖民主義那'有色眼鏡'，...

---

作者自言作此书有些“鲁莽”，却终需要有人来打破这一层“壁垒”，在九卷《讲谈社·兴亡的世界史》之中，这一卷是唯一一本不以某一个国家为主角，而是以一块区域为主角的书，就好像镁光灯不再是单独对着演员，而是对向了舞台，也因此，舞台上的这一切表演都巨细无遗地展露了出来...

---

## [東印度公司與亞洲的海洋 下载链接1](#)