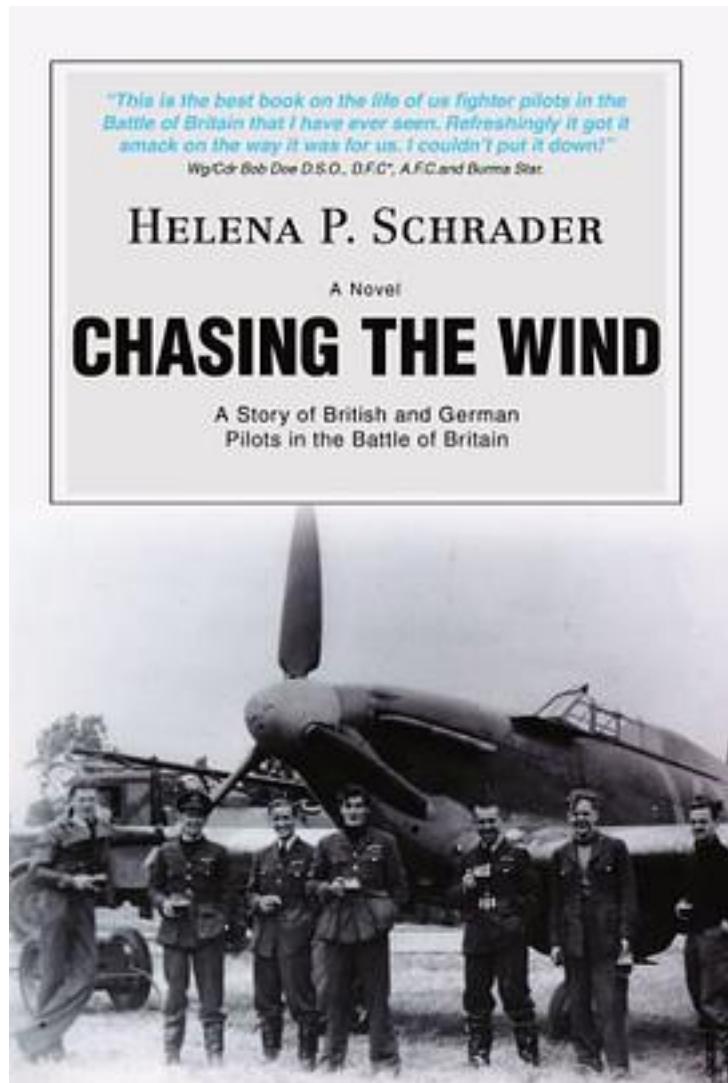


Chasing the Wind



[Chasing the Wind_下载链接1](#)

著者:Fossett, Steve

出版者:St Martins Pr

出版时间:2010-3

装帧:HRD

isbn:9781852272340

As a world record holder in ballooning, speed sailing and aviation, Steve Fossett is at the pinnacle of extreme sporting achievements. His adventurous spirit has piqued the intrigue of his fellow competitors and sports aficionados, and attracted the curiosity of the world. In 2005, Fossett will attempt the first solo, non-stop, non-refuelled circumnavigation of the world at the helm of what has been described as ?a fuel tank with room for one - the Virgin Atlantic Global Flyer. But what makes someone like Steve give up a secure, well-paid job in the financial sector for the romantic, yet increasingly dangerous, world of the adventurer? He has achieved the first balloon crossings of the continents of Asia, Africa, Europe and South America; the first ocean crossings of the South Atlantic, South Pacific and Indian Oceans; and the first solo balloon flight round the world - a milestone in aviation history. And he doesn't just take on the air. He is the most-successful speed sailor in the history of sailing, and has completed premier endurance sports events including the Iditarod and Ironman Triathlon. In this dynamic biography, Steve Fossett shares his inspirational stories and candidly recounts the milestones, challenges and victories that have made up his much-heralded career and paved the path to his numerous world records.

作者介绍:

史蒂夫·福塞特，1944年4月22日出生于美国的田纳西州；

2005年3月3日：美国冒险家史蒂夫·福塞特驾驶试验性的“环球飞行者”号喷气式飞机完成世界上第一次单独驾驶飞机完成不间断环球飞行；

2006年2月11日：美国冒险家史蒂夫·福塞特驾驶“环球飞行者”号飞机在英国南部安全降落。他在3天多时间里环球飞行约4. 25万公里，创造了不间断飞行最远距离的世界新纪录；

2007年9月2日：63岁的冒险大亨驾驶一架小型飞机在美国内华达州的沙漠失踪；

2008年10月1日：1日晚11时左右在加州猛犸湖附近山区找到了飞机残骸，通过机身编号的比对，证实飞机残骸正是史蒂夫·福塞特驾驶的单引擎飞机。

福塞特其人

福塞特是芝加哥赫赫有名的银行投资商，他的童年并不幸福，由于父母早早过世，他一度过着无依无靠的日子，因而从小就养成了不怕困难，顽强自立的性格。成年之后，福塞特成了一个银行投资商，由于他头脑精明，眼光敏锐，讲诚信，效率高，所以很快就在商海中脱颖而出，成为芝加哥的百万富翁。

衣食无忧之后，福塞特把大量的时间、金钱和精力都投入到了冒险活动中去。除了大量准备工作外，福塞特经常将商场上规避风险的技能运用到冒险运动中去。例如，他有一个12人的智囊团，专门指导他进行单人热气球飞行活动，智囊团成员包括若干气象专家、公关专员、空中交通监测员以及气球膨胀指挥官等等。

福塞特曾经说：“冒险是我生命的一个组成部分，我可以从中感受到无穷无尽的乐趣，我希望在我有限的生命里，尽量多地完成对极限的挑战，这将是我一生最大的理想和荣誉。”

福塞特：冒险王比亿万富翁更精彩

冒险王比亿万富翁更精彩

大多数人到了60岁以后，都不会再尝试紧张刺激的运动了，但是世界著名的美国“冒险富翁”史蒂夫·福塞特却与众不同。衣食无忧之后，福塞特并不像别的有钱人那样一掷千金，购买各种奢侈品，享受灯红酒绿的生活。他把大量的时间、金钱和精力都投入到冒险活动中去。

福塞特最早在中国出名，是因为热气球。他驾驶着自己的“独立精神号”，一次又一次尝试环球飞行，结果直到2002年7月，第七次冒险时，才终于成功，在15天内掠过了澳大利亚、南美、太平洋、印度洋和大西洋，行程达两万多公里，创造了世界热气球飞行的最长时间纪录，他也因此成为独自完成热气球不间断环球飞行的第一人。这位身家亿万的投资公司总裁至今还保持着22项吉尼斯世界纪录：他成功地登上过珠峰，游泳穿越过英吉利海峡，在法国参加过连续24小时的汽车拉力赛，在夏威夷玩过铁人三项，驾驶过私人喷气式飞机翱翔蓝天，创下飞行2000公里、平均时速达930公里的纪录。

据福塞特自己说，他那不能安分的冒险性格来自父亲的遗传：“在父亲让我加入童子军时，我的历险活动就开始了。”福塞特的事业从在芝加哥当股票经纪人起步，后来成为亿万富翁。他在科罗拉多州拥有一个大牧场，在芝加哥有一套公寓，还有几辆法拉利和宝马轿车，以及几辆赛车。据说好莱坞著名影星莎朗·斯通主演的《本能》就是在福塞特的别墅中拍摄的。不过福塞特的富豪身份和他的冒险经历比起来就要逊色多了，各种发了疯式的冒险，让他名扬天下，所以福塞特坚持锻炼身体，广泛阅读关于野外生存以及世界地理知识方面的书籍，组织智囊团（包括若干气象专家、公关专员、空中交通监测员以及气球膨胀指挥官等等），专门指导他进行单人热气球飞行等活动。他每年都要从繁忙的公事中脱身，给自己放假，然后一门心思地钻到冒险当中去。

2005年3月1日，美国著名冒险大亨史蒂夫·福塞特驾驶“维珍大西洋环球飞行者”号飞过摩洛哥境内的阿特拉斯山脉上空。

热气球之后，就在2004年4月5日，福塞特60岁生日的日子，他决定要再创一个世界纪录。他花高价订购了一条长38米的双体船，并把它命名为“夏安族人”号，夏安族是一个印第安部落，以骁勇善战而闻名全美；然后，他邀请了12名来自各国的出色水手作他的搭档，只花了58天9小时32分钟就完成了环游世界之旅，把法国人在2002年创造的世界纪录提前了6天。对于福塞特来说，冒险、获救、成功、创造世界纪录，再冒险，好像已经成为一个越玩越上瘾的游戏，他能从9000米高空掉进珊瑚海而临危不乱、死里逃生，也能吃着军用压缩食品，整天戴着氧气面具，在热气球中的小椅子上苦中作乐；经历了千难万险、甚至瞬间失去生命的强刺激后所得到的快感和自我膨胀，恐怕才是勾引着他的冒险欲不断升级的“鸦片”。

美国当地时间2005年7月3日，著名的美国富豪冒险家史蒂夫·福塞特又完成了一次新的冒险之旅——他和飞行伙伴马克·布雷赫兹驾驶木头飞机成功穿越大西洋，再现了1919年英国飞行先驱约翰·埃尔库克和阿瑟·布朗首次完成人类不间断飞越大西洋的壮举。

福塞特和他的“独立精神号”

2002年6月19日，福塞特的热气球平稳地降落在澳大利亚。他成功了！这已经是福塞特第6次热气球环球旅行了。这一次，他终于完成了自己的目标，创下了单人驾热气球不间断环球旅行的世界纪录。但在此之前，福塞特连续失败了5次。

福塞特产生驾热气球环球旅行的想法时，他几乎不知道怎样驾驶热气球。1997年初，福塞特开始了他的第一次尝试。

福塞特给自己的热气球取名“自由精神”号，这个聚酯薄膜热气球靠氦气和氧气的混合气体飞行，此种特殊设计有助于平衡热气球的温度从而节省燃料。热气球没有安装推进引擎，完全靠风力推动。燃料装在吊舱外特制的燃料罐里，这些燃料燃烧后产生氦气托热气球升空。热气球驾驶员通过升高或者降低气球的高度捕捉有利的风向来操纵气球飞

行。

1997年1月13日，“自由精神”号从美国密苏里州圣路易的布希体育场起飞了。

那次旅行持续了6天2个小时44分钟，虽然没有完成目标，福塞特还是创造了两项热气球环球旅行的世界纪录——路程最远和时间最长。

同年11月30日，福塞特稍作休整，再度启程，这一次，加热器的故障又迫使他在俄国结束了这次旅行。在4天零11个小时的时间里，他飞行了将近7300英里。

1998年8月7日，福塞特屡败屡战，再一次从阿根廷的门多萨起飞，跟前几次不同的是，“自由精神”号更大了，热气球上装载了更多的燃料。所有人都对这次旅行寄予厚望。然而很不幸，8月16日，旅程刚到一半的时候，在珊瑚海上空29000英尺的高空，来势汹汹的雷电和冰雹击中热气球，气球失控直线坠落，坠到4000英尺的时候，福塞特攀越密封舱顶上的活门，割断燃料和氧气桶的绳子，气球这才放慢了坠落速度。福塞特身负重伤，但总算侥幸逃过一劫。

恶劣的天气简直是福塞特的克星。2001年8月4日，福塞特开始了他的第五次冲击，这一次，他动身比较晚。结果，从澳大利亚出发后不久，他就遇上了糟糕的天气。“我们很不幸碰到了这样的天气，”福塞特说，“出发后不久天气就变了，我们不能再坚持下去。”在地面控制中心的指挥和阿根廷空军的帮助下，福塞特跟暴风雨进行了11个多小时艰苦的抗争。那时，命悬一线的他破了凯文·尤里亚斯在2000年创下的10天3小时28分的高空飞行世界记录。终于，在穿越安第斯山时，地面指挥中心命令福塞特立即着陆。这时，情绪激动的福塞特竟然摸不到阀门放掉热气球中的气体，当他割开与吊舱相连的缆绳时，人已经被气球拖了一英里。“幸运的是那儿有很多牧场和空旷场所，”福塞特说，“但热气球确实是一个大家伙。”最后，“自由精神”号降落在了巴西的南里约格朗德州。

这回，福塞特第一次流露出了失望的情绪。“我的团队花了整个暑假来筹划这次飞行，这确实很难，”他说，“要再做一次这样的尝试还是很难。这确实是一次艰难的飞行。我不知道还会不会再试一次。”

尽管沮丧、尽管失意，福塞特还是没有气馁，他仍然坚持自己的看法——单人驾热气球环游地球不是梦想，是完全可以实现的！

没多久，在这种信念的支撑下，福塞特从澳大利亚西部的诺瑟姆出发，开始了他的第六次努力。14天19个小时51分钟后，福塞特的热气球在澳大利亚东部平稳降落。福塞特做到了，他终于美梦成真了！

6月19日，福塞特钻出驾驶舱时欣喜若狂，面对同样疯狂的媒体，福塞特毫不掩饰他的兴奋：“热气球环游世界第一人是我最重要的人生目标，现在，我有一种巨大的成就感。为了实现这个目标，我整整奋斗了10年。这就是我飞热气球的原因。”

这也是人们把他视为美国最伟大的探险者的原因。虽然他并不总是成功，但他向世人证明了自己作为一名优秀的探险家所应具备的勇气和韧性。

富翁贺寿 划小船游地球

2004年4月5日是福塞特的60岁生日，为让生日更有意义，福塞特早在1月就决定再创下了一个世界纪录。这一次，他选择与大海里的惊涛骇浪展开搏斗——驾船环游世界。

福塞特花高价订购了一条长38米的双体船，并把它命名为“夏安族人”号。夏安族是一个印第安部落，以骁勇善战闻名，福塞特希望自己也能像夏安族人一样，坚强地与困难搏斗到底，他还邀请了12名来自各国的出色水手作为搭档。

一开始福塞特的船走得很顺利，很快按照计划通过了大片海域，但是随着航行接近尾声，麻烦也随之而来。白天海上没有一点风，福塞特必须和水手们一起努力划船；晚上却常遇到狂风骇浪，他们必须时刻保持警惕，以免小船被打翻。天不负有心人，最后“夏安族人”号只花了58天9小时32分钟就完成了环游世界之旅，把法国人在2002年创造的世界纪录提前了6天，同时成为福塞特所保持的第22项吉尼斯纪录。福塞特兴奋地告诉记者：“我太高兴了，你可以想象出我们有多么激动，虽然现在我们累极了。”

但福塞特似乎没有休息之意，他告诉记者，下一步探险计划已经拟好。他将于今年6月驾驶改装过的滑翔机飞到距离地面1.9万米的高空，这将是一般喷气式客机飞行高度的两倍。10月他还打算独自驾驶喷气式飞机，不间断地环绕地球飞行。

福塞特笑着说：“冒险是我生命的一个组成部分，我希望在我有限的生命里，尽量多地完成对极限的挑战，这将是我一生最大的理想和荣誉。”

福塞特：没理由停下来 花甲富翁创逾百世界纪录

即使完成环球飞行在望，年届60岁、热爱冒险的福塞特并未有就此满足，他还有计划要再打破两个世界纪录。他接受访问时表示：“(我)没理由要停下来，我所做的会促进改变——可以想像到我90岁时，我可发放遥控飞机环游世界。”

福塞特在20年来不断缔造纪录，到现时为止，他曾分别在5种不同运动创造102项世界纪录，其中62项仍未被打破。他酷爱运动，曾游泳横渡英伦海峡、参加三项铁人赛，以及参加用雪橇横越阿拉斯加1887公里的竞赛。

“冒险为取成就感”

他形容寻求刺激的欲望驱使他进行既危险又昂贵的冒险活动，“老实说，我冒险是为了取得成就的满足感。要是我能做一些超越别人的事，我便感到很满足。”

福塞特在芝加哥期货交易所投资致富，3年前退休后，便全职在航行、滑雪、坐热气球、滑翔、驾机飞行等运动寻求打破纪录。他是世界公认最杰出的风帆好手；2002年，他在第6度尝试时，成功完成单人乘热气球环游世界壮举，令他闻名世界。及后，他创下驾驶风帆58日环游世界的新纪录，又创下10项滑翔飞行世界纪录。世界风帆航行速度纪录理事会认可的22项世界纪录，其中13项由他保持。

福塞特曾多次为破纪录而险象环生，一次因为热气球破裂而从9000米高空掉下澳洲的珊瑚海。他还未宣布下一个破纪录的项目，但他说：“我很容易想到新玩意。”

“我航海的目的是为了成就，不是为了刺激。”

从1993年开始，福塞特就完全控制了快速帆船的纪录表，他创造了21次官方世界纪录和9次远航纪录。福塞特在航海方面的最高成就是2001年取得的，这一年的10月，史蒂夫和他的船员们创造了4天17小时从纽约到英格兰横渡大西洋的纪录，这比上一次世界纪录快了43小时35分，平均时速提高了7海里多。

还是在2001年，福塞特在纽约赢得了一块美国劳力士游艇驾驶员手表。57岁的福塞特不仅是这个游艇奖项设立41年来年纪最大的获奖者，而且还是第一个非专业的获奖者。跟其他获奖者不同，福塞特是驾着他那双汽式游艇Cessna Citation去纽约领奖的。

“让人高兴的是，我在水上运动上所做的努力正在得到认可。”福塞特感慨道，“我拿了很多纪录。我就是抱着这样的观念进入水上运动的。我是从其他运动中形成这种观念的，你必须有最好的装备，做最快的那个。”

与热气球环游地球一样，福塞特的航海运动并不总是成功的。光是横渡大西洋，福塞特

就尝试了4次。“失败是很让人沮丧的，我就有过许多次不成功的经验，”他说，“但我觉得，只要你坚持，成功总会是你的。”

除了航海，福塞特还是全球最有成就的飞行员，这源自他创造的诸多世界纪录，包括横渡美国大陆纪录、横渡澳大利亚大陆纪录，以及与队友特里共同创造的非音速飞机飞行速度最高纪录——每小时742.02英里。此外，他还囊括了21项滑翔机公开纪录中的9项。闲暇时间，福塞特登过七大洲中六个大洲的最高山，游泳穿越过英吉利海峡，参加过铁人三项全能、两次勒芒24小时耐力赛以及全长1770公里的狗拉雪橇比赛。

当然，探险带给福塞特的绝不仅仅是成就和快乐，例如，还有伤痛。

“我不喜欢受惊吓，”福塞特坦言，“从事运动最不愉快的事情就是它的危险性。”

2001年，在加州戴维斯参加特级跳伞训练班的时候，福塞特摔断了左腿，这是他受伤最严重的一次。当年，福塞特正准备驾驶滑翔机挑战62,000英尺的高空纪录。

“我以前对特级跳伞一点兴趣都没有，”福塞特说，“这次是发生在我接受高空滑翔机训练课程的时候。驾驶一架教练机飞行在我将来可能要跳的高度，如果我事先不训练的话，那么，我着地的时候可能会受伤。所以我去了特级跳伞训练班。结果事与愿违。”

他当时正在做他称之为加速自由落体的动作，从13,000英尺跳下，一名教练首先着地。

“教练没有注意到我哪些动作做得不对，接着，我看到我的腿偏到了旁边。”

这次意外让他很长一段时间都拄着根拐杖，但这根本影响不到他的各项计划。

“只是几根骨头而已，”福塞特说，“很多骨头断了，但是它们6个星期后就会痊愈，这没什么。就是拄着拐杖，我们也可以航行。没有问题！”

就这样，福塞特一次又一次地挑战着极限、挑战着自己，从来不曾懈怠，“没有理由去停止，”福塞特在接受法新社记者采访时说，“当我90岁时，我会遥控一架无人驾驶飞机去环游地球。”

90岁，环游地球，没错，只要喜欢，有什么不可以？！

目录:

[Chasing the Wind_下载链接1](#)

标签

传记

评论

[Chasing the Wind_下载链接1](#)

书评

[Chasing the Wind_下载链接1](#)