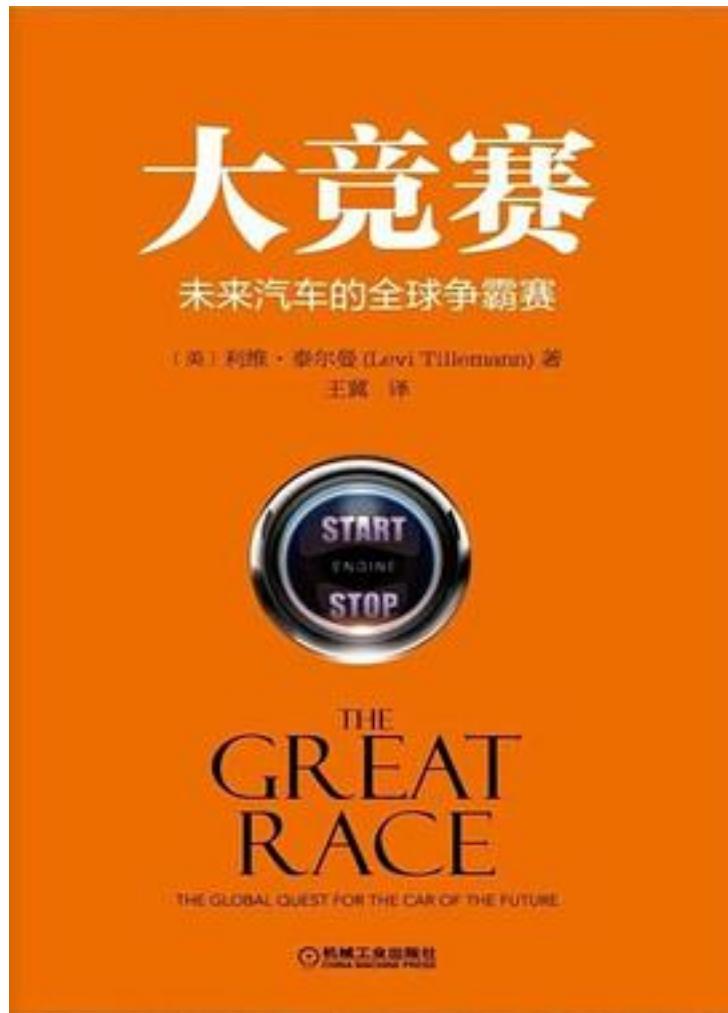


# 大竞赛：未来汽车的全球争霸赛



[大竞赛：未来汽车的全球争霸赛](#) [\[下载链接1\]](#)

著者:利维·泰尔曼

出版者:机械工业出版社

出版时间:2018-1-1

装帧:平装

isbn:9787111579830

《大竞赛：未来汽车的全球争霸赛》详细叙述了汽车厂商为市场份额、利润和技术领先

性而开展的长达一个世纪的竞争，也描述了一场旨在构建未来汽车的竞争。

年产值高达3万亿美元的汽车工业是世界制造业的重中之重，如今，正面临着自其诞生一百多年以来大的变革。汽车的未来将会是亨利·福特和卡尔·本茨所无法想象的。未来，汽车将会自动驾驶，无须使用石油，其外形造型和尺寸也将与过去完全不同。

通往未来的道路上充满着不确定，参与竞争的主角，除了美国、日本、德国这几个传统汽车强国外，还有一位新进入者——中国。

关于世界各国是如何构建决定人们今后怎样出行、怎样工作和怎样生活的未来汽车的故事，其精彩程度超乎人们的想象。这是由一位化学教授、一位南非的预言家，一位雄心勃勃的中国海归，一位堂吉诃德式的日本工程师，以及由各国政府和企业数以十亿百亿计的投入共同组成的故事。

利维·泰尔曼的叙述既尖锐又不失可读性。他用文字解释了该如何应对这种全球竞争，以及该如何参与到汽车产业的未来发展中去。

作者介绍：

利维·泰尔曼目前在新美国基金会担任卡尔与杰夫·伦纳德研究员。在此之前，他历任美国能源部的政策与国际事务特别顾问，IRIS发动机公司首席执行官等职务。泰尔曼还在IHS公司能源部门担任过副总监。他在约翰霍普金斯大学的高级国际研究院取得博士学位，能说汉语、日语、西班牙语和葡萄牙语。

目录: 译者序

引言 // 001

伟大的竞赛 // 003

碳时代的国家和市场 // 005

路上的规则 // 006

市场失灵和马上的男人 // 008

10亿辆汽车 // 009

内容的组织结构 // 011

第一章 中国崛起和万钢的生态愿景 // 012

超过大国 // 015

全球汽车工业简史 // 018

在竞赛中胜出 // 023

第二章 加州规则：一州如何撬动全球技术革命 // 025

令人忧伤的霾 // 027

改革：新主席带领加州空气资源委员会走向极端主义 // 031

技术强迫——“不可能完成的”标准 // 034

竞争 // 035

第三章 日本的战略资本主义 // 037

日本通商产业省和日本奇迹 // 038

日本的超越 // 039

选择胜出者 // 040

丰田汽车 // 040

日产汽车 // 042

尊王攘夷：赶走野蛮人 // 043

东方的“堡垒” // 044

难以忍受的倒退 // 045

再见，山姆大叔：再一次赶走美国人 // 046

西进 // 047

日本通产省的战略后撤	// 049
第四章无所畏惧的本田	// 051
“战斗精神是我的本性”	// 052
曼岛TT摩托车赛	// 053
马斯基和“市场缺陷”	// 054
清洁汽车之赛	// 055
试验与恐怖	// 057
关于1976年环保法规的战斗	// 059
“贸易保护主义者的花招”？	// 061
第五章突如其来的“冲击”	// 063
从达尔文到阿德莱德	// 064
用“冲击”打破常规	// 066
概念车带来的证据	// 067
无人关注：甲醇汽车、天然气汽车和零排放汽车	// 068
关于愿景的一件麻烦事	// 069
第六章加州空气资源委员会的撒手锏	// 072
底特律是国王	// 072
“无备选方案”：电动汽车的商业化	// 074
加利福尼亚和日本	// 076
丰田汽车的“探月工程”	// 077
不走不寻常的本田汽车	// 080
树木排放的污染都比本田车排放的多	// 081
抵制强制规定	// 082
；第七章电动汽车已死，电动汽车长存	// 084
是谁杀死了电动汽车？	// 085
罪犯是谁	// 087
第八章抓住中国的限球	// 089
革命之路	// 091
赶超：万钢的成长、教育和工作	// 093
以荣耀替代耻辱	// 095
第九章海归、航天]i帆和氢经济	// 097
全心全意	// 098
用电自由	// 099
万钢和中国的海归们	// 101
“863计划”	// 102
寻找“替代物”	// 103
第十章疯狂的姊川文彦	// 105
福岛核电站长的影子	// 108
轿车、卡车与船只	// 110
处于困境：在加州之后的日本电动汽车产业	// 112
“两巨头”：打倒丰田汽车和本田汽车	// 113
寻找日本的赫拉克勒斯	// 115
一辆“荣光之车”	// 119
即将成为现实的电动汽车	// 120
梦想中的机器	// 121
召集官员们	// 122
步入主流	// 123
不是第一个：日产汽车加入联盟	// 124
NEC：斯巴鲁的负心人	// 127
第十一章我会回来的	// 130
加利福尼亚的回归	// 130
清洁汽车法案	// 131
钢铁侠1号	// 132
；钢铁侠2号	// 134

第十二章挑战“绿色大妖怪”	// 139
美国政府换届了	// 143
第十三章拯救底特律	// 144
美国的产业崩溃	// 144
雷曼冲击波	// 145
华盛顿的冷酷回应	// 147
电休克疗法	// 149
“这次是来真的吗？”	// 151
第十四章被金钱、权力和刺激计划异化的“绿色”	// 154
奥巴马团队的回传球	// 155
经济刺激计划的分配	// 157
奥巴马政府的“新产业政策”	// 158
救命稻草、政治拨款、百宝箱	// 159
美国三大汽车公司	// 159
风险投资公司	// 161
如A123公司一样容易	// 165
没有“永动机”	// 166
20万辆电动汽车	// 168
“美国的半场时间”	// 169
第十五章大灾难	// 173
福岛的恶魔	// 173
神的行为与人的行为	// 175
日本的后院	// 178
“到底发生了什么事？”	// 179
关于绝对安全的被扭曲的神话	// 180
火炬传递到了日产汽车	// 181
中国挑战	// 184
静水依旧深流	// 185
; 第十六章幸运的2008	// 187
中国电动汽车的奥运会机遇	// 187
奥运会带来的发展机遇	// 188
十城千辆计划	// 189
中国的经济刺激政策	// 190
第十七章 中国的能力t帆	// 193
山高皇帝远	// 195
深入SEVIA: 中国海洋石油总公司	// 198
天津力神	// 199
科易动力	// 200
中国国家电网公司	// 204
一个“团队”	// 206
北京新能源汽车股份有限公司	// 206
深圳的爱迪生: 比亚迪	// 209
再一次落后于时代	// 212
第十八章重要的竞争	// 214
钱的因素	// 215
分裂的美国	// 215
糟糕的卡玛	// 216
特斯拉的远见	// 217
加州的梦想成真了	// 221
没有国土的国王	// 223
中国的“弯道超车”硬着陆了	// 225
“我们不能去和特斯拉竞争”	// 226
胜利者是……	// 228
第十九章编后记	// 231

比赛的最后一圈 // 231  
走得更远 // 232  
超越石油? // 233  
· · · · · (收起)

[大竞赛：未来汽车的全球争霸赛](#) [下载链接1](#)

## 标签

汽车

电动车

商业

新经济

技术史

行业趋势

经济

电动汽车

## 评论

电动车发展历史看看还挺有意思，豆知识也是知识。 (我的内心：工作是如何让我堕落到这地步的)

---

削峰填谷/能源独立/能源密度/快充/电池材料/车身材料/电机效率/经济性/共享/自动驾驶

精彩

美国制订标准；日本靠技术取胜；中国不必单车性能上硬碰硬，我相信整体性的电气化交通体系足以独树一帜。

介绍了电动汽车(包括混合动力)在中、美、日三国的发展经历。

汽车的演进并非自然而然，背后是各大车企、各国政府的百年博弈，单纯的依靠技术、政策未必能赢得这场竞赛，未来之路并不平坦。

对电动汽车的前世今生，中美日三大国之间的竞争和发展曲折介绍的比较详尽。让人再次对日本高看一眼。

知道了过去，但未来怎样呢？

一部电动汽车发展的编年体通史。作者采访了中美日欧等国推动电动汽车发展的关键人物，为我们梳理了各国对这一具有革命性产品发展的背后思考和政策考量。对欲了解行业背景的人很有用。当然，更为具体的细节也超出了作者的能力范围，而这些可能才是真正决定未来十年哪国才是引领世界电动化潮流的领头羊的关键。可以看到，中国在这一次的大竞赛中，显现出了一定的优势，中国政府和中国车企的“弯道超车”策略能否成功，不单单取决于政策的推动，更取决于能否推出让市场接受的优秀车型。中国需要自己的“普锐斯”和“特斯拉”。

听的音频摘要，非常有意思。加州太牛了

[大竞赛：未来汽车的全球争霸赛](#) [下载链接1](#)

## 书评

美国：FORD T & 流水线，一二战，婴儿潮/越战/石油危机/美元黄金脱钩/  
Woodstock，霾/Arie Haagen-Smit / CARB，UAW，GM Sunraycer / IMPACT  
/零排放，互联网泡沫，底特律/五大湖区，次贷危机，TARP / ARRA / ATVM，TESLA  
MODEL S，电动车积分制 日本：英日联盟，1931 太...

---

[大竞赛：未来汽车的全球争霸赛](#) [下载链接1](#)