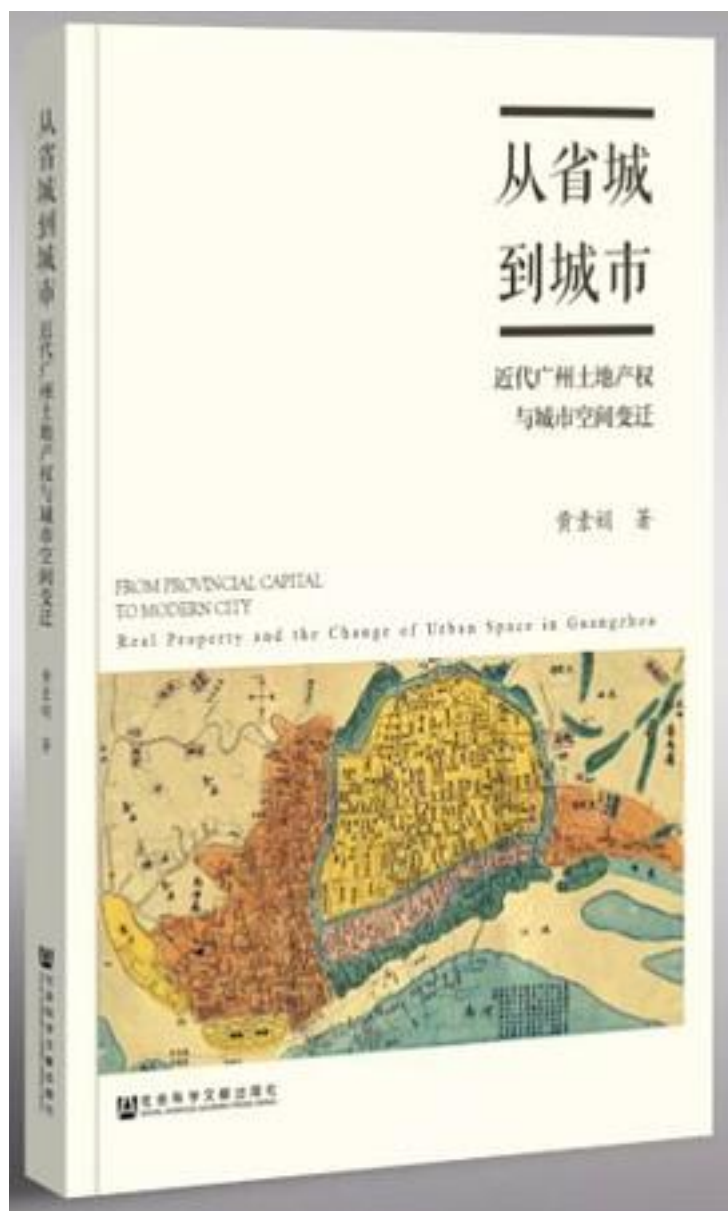


# 从省城到城市



[从省城到城市\\_下载链接1](#)

著者:黄素娟

出版者:社会科学文献出版社

出版时间:2018-1

装帧:平装

isbn:9787520110853

本书以近代广州的城市建设为切入点，在大量使用方志、政府出版物、档案、报纸、期刊、谱录、游记、旅游指南、文集、回忆录、海关报告等资料的基础上，探讨近代广州土地产权的产生及其被纳入政府行政管理的过程，试图以地域社会的角度，展示广州从清末到民国的历史发展脉络下从“省城”到“城市”的景观变迁和建构过程，以加深对近代中国城市形成和发展的认识和理解，重新思考中国城市的转型问题。

作者介绍:

目录: 导论

第一章 清末新政前广州的城厢格局 (1860~1900)

第一节 省城内外的景观

第二节 张之洞主粤时期省城的新建设

第二章 新政时期广州城市的开发 (1901~1911)

第一节 兴建长堤之争端

第二节 新城市观念及其实践

第三章 军政府时期的土地产权与城建计划 (1912~1920)

第一节 广东军政府成立初期的城市土地与城建计划

第二节 市政公所时期拆城筑路计划及施行

第四章 市政厅时期政府控制领域的扩大 (1921~1928)

第一节 划定市区与土地控制

第二节 双重产权与城市建设

第五章 陈济棠主粤时期的城市规划与实践 (1929~1936)

第一节 都市设计

第二节 市的边界

结论

参考文献

索引

后记

• • • • • ([收起](#))

[从省城到城市\\_下载链接1](#)

标签

城市史

广州

社会史

城市

广州研究

历史

历史学

社会学

## 评论

故事都很精彩，最可惜的是騎樓的興建由於按不同時期劃分章節而拆散了，但書裡還是沒寫清楚為什麼普通人要促成騎樓興建的部份。爭取早點寫篇書評

-----  
初步感受///改自博論，城市土地產權變化視野討論中國城市近代化過程，就本領域而言有其重要性和新意。意圖回應城市建設與國家建設關係，惜未見深入討論。何傑堯等同時期廣州文化史研究，與之並置，或可進一步討論。

-----  
作者是广财讲师，这种城市史偏重于经济帐的角度对规划学生来说挺新颖。但数据资料较多时间维度也摊得颇长，有点失焦。其实无论是主打人物，比如张之洞林云陔，或者专题，比如江岸线骑楼等展开，感觉都会更吸引亲民一些。综合来讲，实属不易，就是书的价格偏高了

-----  
按需。  
-----

重点关注了市政厅时期双重产权与城市建设那部分，其余的部分我又迷失在历史的细节中了。

---

资料翔实

---

不是研究历史的看这些史料比较枯燥，而且是着重在土地产权方面的。不过多了解了一点关于自己成长和生活的地方的发展史。

---

推荐

---

这本书从产权制度的视角来看城市空间的变迁，非常清晰地把广州的城市空间发展分成了几个阶段，划分的依据是不同的统治者及其实行的制度。非常注重挖掘历史的细节，通过非常扎实、细节的资料来证明土地产权变化对城市空间变迁的影响。其中，印象最深的是作者研究了“骑楼”现象。骑楼的产生是因为政府为了拓路，加强城市基础设施建设，然而拓路严重影响了沿街商铺的利益，于是政府和商铺达成一种协商，就是让底层商铺往里退进多少米，但是退进部分的上空仍然可以用作居住或者商业功能。退让的商铺在纳税上还有一定优惠。这样一来，双方利益均得到了满足。单单看骑楼的外观是不会知道背后的故事的。

---

[从省城到城市\\_下载链接1](#)

## 书评

晚清时，为了将城外近河一带的川龙口开发为商场，广州地方当局尝试迁移该处居民，抗迁的民众惊慌失措，发出了这样的呼声：  
省垣城厢内外，地非广，近复增学堂、巡警，及衣车、革履等店，已无隙地，焉能再插入数百户口？倘若勒迁，势必无栖身之地，觅食无门，数千生灵，尽填沟壑...

---

[从省城到城市\\_下载链接1](#)