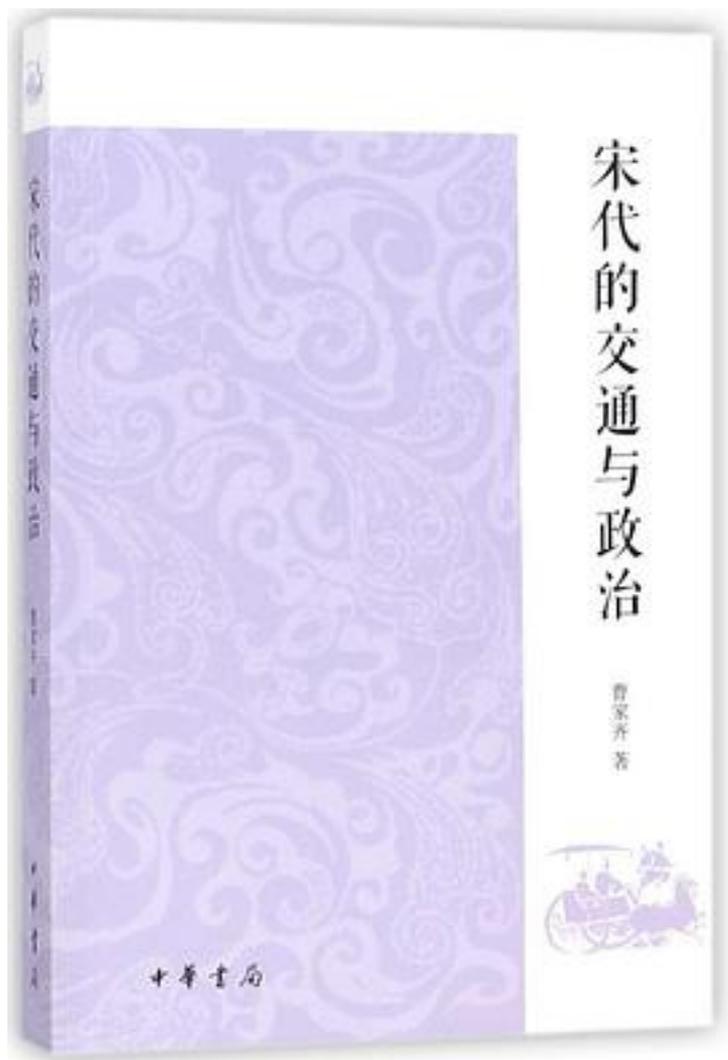


宋代的交通与政治



[宋代的交通与政治_下载链接1](#)

著者:曹家齐

出版者:中华书局

出版时间:2017-12

装帧:平装

isbn:9787101128482

新世纪以来，将不同的历史问题联系起来，综合考察，并在方法上实现合理性大化，是历史研究的新趋势，亦是古代交通史研究的必然选择。所谓将不同历史问题联系起来，亦即从某一历史问题向其他相互关联的历史问题延伸，对历史问题作综合考虑，以追求对历史的整体观照。就古代交通史研究而言，则是充分体现交通本身的关联性，还交通之本来面目，将之与政治、经济、社会文化等内容互相连接，整体呈现交通之面貌，真正实现从一个门径尽可能整体认识过去的目标。在近十余年来的交通史研究中，不断尝试将交通史与边疆经略、日常社会秩序等议题相互连接，彼此关照。但这一研究亦还只是刚刚起步，其成果综合性程度还是非常有限，只是将交通史与政治史相结合。

《宋代的交通与政治》内各专题对宋代交通、政治多有兼涉。

作者介绍:

曹家齐，1966年生，江苏丰县人，师从徐规先生和龚延明先生，1997年获杭州大学历史学博士学位，后又入浙江大学古籍研究所从事博士后研究，现为中山大学历史学系教授、博士生导师。主要研究方向为宋辽金史、中国古代交通史等。著有《宋代交通管理制度研究》、《唐宋时期南方地区交通研究》等专著七部，发表《宋代书判拔萃科考》、《宋代身言书判试行废考论》、《宋朝皇帝与朝臣的信息博弈》等论文九十余篇。

目录: 自序

交通史料与研究回顾

宋代交通史研究资料概说

略谈《参天台五台山记》的史料价值

地方志与域外汉籍：揭开宋代驿传制度奥秘的钥匙——兼谈正史、政书、类书等文献对

宋代典章制度记载之局限性

中国古代交通史研究之回顾与展望——以唐宋道路和驿传问题研究为中心

地理形势与交通路线

唐宋中国交通中心之南移及其影响——对中国社会发展水平南北差距之形成且恒久未变之原因的一种解释

官路、私路与驿路、县路——宋代州（府）县城周围道路格局新探

南宋定都临安府对严州之影响

宋代西南地区交通述略

宋境通西夏道路新考

驿传设置与文书传递

南宋临安府周围之邮传系统——立足于具体背景和设置状况的考察

威权、速度与军政绩效——宋代金字牌递新探

两宋朝廷与岭南之间的文书传递

南宋朝廷与四川地区的文书传递

对外交往与交通行政

余靖出使契丹与蕃语诗致祸考议——兼说北宋仁宗朝廷对契丹之态度

北宋熙宁间地方行政一瞥——以杭、台二州对日僧成寻之接待为中心的考察

北宋熙宁内诸司及其行政秩序——以参与接待成寻的御药院和客省为中心之考察

宋朝对外国使客之接待制度——以《参天台五台山记》为中心之考察

大理国使入宋问题新探——关于熙宁九年后大理贡使“不常来”及政和入宋路线变化原因之考察

宋朝限定沿海发舶港口问题新探

海外贸易与宋代广州城市文化

后记

• • • • • [\(收起\)](#)

[宋代的交通与政治_下载链接1](#)

标签

宋史

历史地理

交通史

宋

曹家齐

历史

政治史

历史与记忆

评论

翻阅一过，交通史料与研究回顾部分已细读。以《参天台五台山记》为主要资料写成的《北宋熙宁见地方行政一瞥》很有意思，可以窥探北宋的地方日常行政。僧成寻这部书的确是比较真实准确的一手资料，但是日宋隔阂，很多记载十分奇怪…比如作者对地方衙门官员的称呼，甚至公文里官员的系衔。文书行移采取复文制度，多位官员涉及一项事务依次签押…州府运作流程井然有序。可以作为观察宋代日常政务运行的一个角度。

以日本僧人成寻写的日记《参天台五台山记》作为史料的几篇文章，最有意思。

好书

[宋代的交通与政治 下载链接1](#)

书评

[宋代的交通与政治 下载链接1](#)