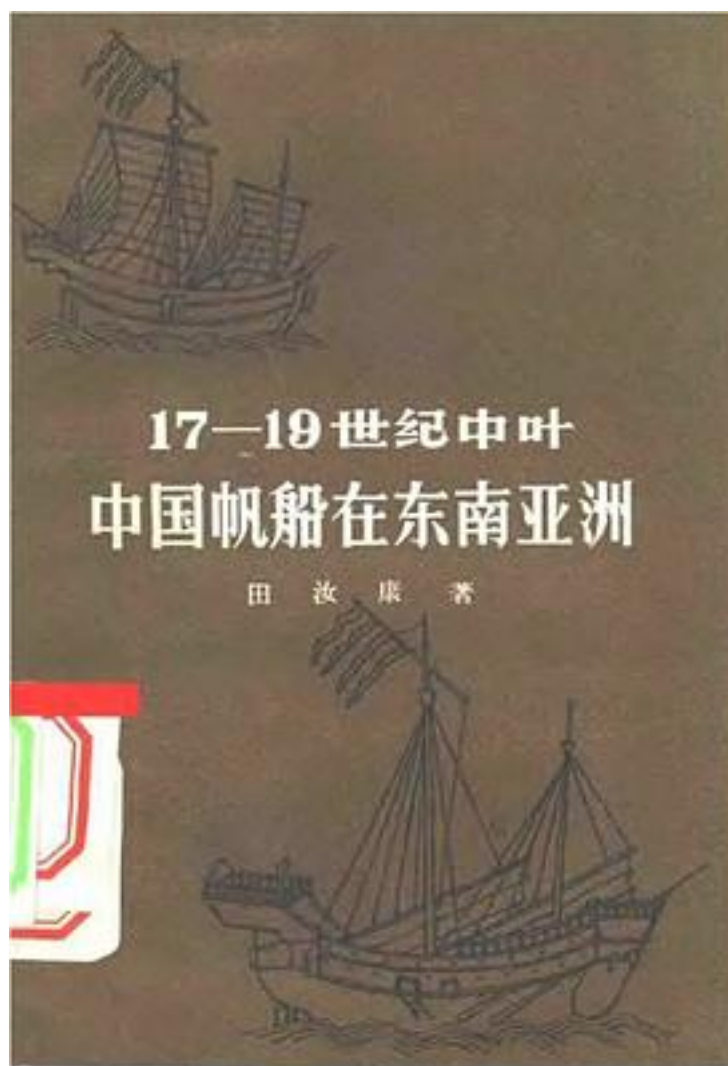


17-19世紀中葉中國帆船在東南亞洲



[17-19世紀中葉中國帆船在東南亞洲_下载链接1](#)

著者:田汝康

出版者:上海人民出版社

出版时间:1957-2

装帧:平装

isbn:

作者介绍:

目录:

[17-19世紀中葉中國帆船在東南亞洲_下载链接1](#)

标签

海上丝绸之路

经济史

清史

海洋史

本科

明史

1957

评论

45頁，一篇論文的長度。一些細節不敢苟同（如頁7稱中國帆船在當時亞洲海面上是唯一的定時航運工具），又因為民族主義迴避南海貿易的黑暗面（如稱中國帆船帶去的銅錢遏制英荷的剝削行為。實際上，1590年前後廣東福建為阻止銅錢外流，特地為南洋地區鑄造廉價而質量糟糕的鉛合金幣）。不過，此書成書甚早，當時便能重新發現中國帆船的重要性，確有開拓之功，無怪乎包樂史對此小書推崇備至。又，作者能敏銳地意識到大陸國家（尤其暹羅）面對十七世紀的危機後眼光從荷蘭東印度公司轉向中國，極具前瞻性。假如作者不在五十年代初回國，成就未必在王賡武之下。又，我去年六月去過插圖中的岩尼瓦寺（今稱龍舟寺），確實是一個漂亮的景點。

中国帆船作为一个地区性工具；清中后期开始在暹罗生产

惊异于以前居然一点不了解中国帆船在海上交通中占有的统治地位、作者文笔鲜活生动，同类经济史著作中少有

1950年代的作品自然要遵循資本主義萌芽被西方侵略打斷的敘述。這本書更準確的是一篇論文，是較早使用多種語言材料研究東南亞海域華人商業的著作，至今堪稱經典。

[17-19世紀中葉中國帆船在東南亞洲_下载链接1](#)

书评

[17-19世紀中葉中國帆船在東南亞洲_下载链接1](#)