

李书福的汽车密码



[李书福的汽车密码 下载链接1](#)

著者:吴迎秋

出版者:人民出版社

出版时间:2018-8-1

装帧:平装

isbn:9787010195513

吉利并购宝腾路特斯是中国汽车走出去的成功案例，是中国国际化进程探索中的一个良好模板，为中国“一带一路”提供了一个优秀的样本。本书除了记录吉利并购宝腾路特斯的全过程，同时也披露了李书福从未向外界公布过的一些商业秘密。2018年8月18日，马来西亚新任总理马哈蒂尔访问吉利总部，中华人民共和国商务部与马来西亚驻华大使将本书作为礼物赠送给马哈蒂尔，得到其高度称赞并亲笔题词。本书为推动“一带一路”和中马友谊的发展作出有益的贡献。

作者介绍:

吴迎秋，现任寰球汽车集团董事长兼CEO，中国汽车行业知名资深评论员。从事汽车新闻工作30余年，曾任中国汽车报副总编辑、汽车商报总编辑，发表过数百万字的文章，策划、创作了多篇在国内外汽车行业内乃至社会上引起较大轰动的报道，并多次获奖。曾撰写和主编的著作有《世界向东：聚焦吉利收购沃尔沃案》、《半个世纪的纪念》等。

目录: 001 / 李书福的汽车“野心”究竟有多大——写在前面的话

结缘宝腾

001 / 飞往吉隆坡

003 / 12年前吉利梦断东南亚

008 / 结缘宝腾

010 / 宝腾母公司——DRB-HICOM

013 / 马哈蒂尔的家宴

016 / 李书福的宝腾印象

018 / 揭浅的商业计划书

与宝腾的第二次谈判

021 / 黄家定牵线南宁会面

023 / 首提打包宝腾路特斯

025 / 一位“父亲”的责任

016 / 李书福的宝腾印象

018 / 揭浅的商业计划书

与宝腾的第二次谈判

021 / 黄家定牵线南宁会面

023 / 首提打包宝腾路特斯

025 / 一位“父亲”的责任

比沃尔沃更精彩的股权谈判

041 / 23家竞标者的淘汰赛

043 / 比并购沃尔沃更强大的竞标项目组

045 / 说服“自己人”

047 / “如此用心的竞标手册”

050 / 又变了！

052 / 舆论传出李书福“不玩了”！

054 / 竞争对手的挣扎

056 / 马来西亚大使出面捎话

058 / *级谈判——让出股权的深意

宝腾路特斯是什么？

062 / 受马来西亚人信赖的国民车

065 / 宝腾的第八位CEO

068 / 马哈蒂尔的“汽车智慧”

073 / 宝腾汽车的辉煌

078 / 改变宝腾命运的小股东

宝腾的衰落

082 / 独立研发与周期性风险

087 / 一个时代的结束

092 / 在中国走过的弯路

096 / 宝腾私有化与寻求国际合作

100 / 被低估的DRB-HICOM

拯救超级英雄

106 / 路特斯说这是好事儿

111 / 拯救超级英雄

120 / 全世界*开心的人

125 / 等风来

宝腾路特斯的价值

- 130 / 宝腾的国民车价值
132 / 让出控股权的大思考
137 / 三位“关键先生”
139 / 丹戎马林为吉利准备了什么?
143 / 期待“李书福”
148 / 留住这些“汽车技术活化石”
153 / 挖掘全球第五大汽车市场
各方聚焦吉利并购宝腾路特斯
161 / 时任中国驻马来西亚大使黄惠康的一封信
163 / 吉利与宝腾合作是“一带一路”发展中的一颗钻石——对话时任马来西亚内阁成员、贸工部长黄家泉
175 / 时任马来西亚总理对华特使回答外界关心的吉利并购宝腾路特斯的7个问题
179 / DRB-HICOM集团CEO拿督斯里赛法依沙的大实话：宝腾只是吉利与DRB-HICOM合作的一个开始!
186 / 参与并购宝腾那一刻，吉利已想好如何让宝腾成功——对话吉利控股集团CEO安聪慧
192 / 没有东南亚市场，吉利全球化会有一个巨大的缺憾——对话并购宝腾路特斯项目组组长、吉利控股集团常务副总裁李东辉
201 / 中国汽车走出去要学xi李书福的“戒骄戒躁”——对话中国汽车工业协会常务副会长董扬
205 / 中国汽车走出去的“吉利模式”——对话清华大学中国与世界经济研究中心主任李稻葵
为什么又是李书福?
208 / 一个企业家的自我修养
220 / 中国汽车的“梦工厂”
237 / 世界向东 中国向西
附录一
248 / 背景资料
253 / 宝腾汽车发展的八个重要阶段
256 / 宝腾车型介绍
263 / 路特斯汽车历史
265 / 东南亚汽车市场概况
267 / 宝腾汽车在马来西亚的市场表现
268 / 浙江吉利控股集团1986—2017年发展大事记
附录二
284 / 延伸阅读
· · · · · (收起)

[李书福的汽车密码](#) [下载链接1](#)

标签

商业

汽车

并购

传记

77020人物传记

评论

前半部分比较详细地介绍了吉利并购宝腾路特斯的始末，后半部分感觉有点在堆砌材料。作为了解吉利成长历程的材料还可以，可读性不是太强。

当歌功颂德的闲书翻翻，比较浅，并没有说如何进行的交易，最后也不知道投资花了多少钱。

本来能当作很好的to C内容，偏偏被to B的基调蒙蔽了双眼，这是整个汽车媒体圈的悲哀。

[李书福的汽车密码 下载链接1](#)

书评

[李书福的汽车密码 下载链接1](#)