

机组安全防范实用指南



[机组安全防范实用指南 下载链接1](#)

著者:克卢瓦 · 威廉斯

出版者:中国民航出版社

出版时间:2007-11

装帧:其他

isbn:9787801108036

本书作者——航空安全及保安协会的克卢瓦 · 威廉斯和史蒂夫 · 沃尔特里普在本书英文版前言中说，这是一本旨在为每位阅读本书的机组人员提供一些见识和知识，以帮助他们保护自己、其他机组成员、乘客及航空器免受劫机者或恐怖分子攻击的图书。同时，本书并不仅仅介绍自我防卫的概念，而且用更多的笔墨给机组成员提供了当飞机面临危险或暴力袭击时可以采用的一些方法。将这样一本不可多得的优秀图书翻译出版，必将对我国航空公司和机组人员加强安全防范培训带来极大的帮助。

作者介绍:

克卢瓦 · 威廉斯机长 (Captain Clois

(Bud) Williams) 于2001年12月作为一名A320机长退休了，他相继在3个航空公司（东方航空、美国航空和美国西方航空）从事了31年的飞行，累积飞行了17000小时。威廉斯机长是航空安全与保安协会 (Aviation Safety and Security Association, ASSA) 的主席，该机构隶属于对飞行机组进行安全防范、机组资源管理 (CRM) 等方面培训的戴务斯福德培训有限公司 (BTATM)。ASSA还提供安全/保安与培训审计、危机管理计划和企业保安培训方案。威廉斯是美国3个大型航空公司CRM项

目监察员，航线检查员和自动设备操作教员。作为一名退休的USAF/国家空军战斗机飞行员，他额外的军事职责包括情报官、武器/安全官和大量指挥职位。威廉斯还与FBI、DEA、ATF、美国海关和FAA合作了专门项目。作为许多CRM/保安研讨会和会议的积极参与者，他是迈阿密国际航空安全保安座谈会的重要发言人。作为一名合格的个体防护专家 (Executive Protection Institute)，威廉斯是持证的NRA保安/法律军用武器教员、防化学扩散教员和亚利桑那州DPS隐士射程武器教员。他拥有奥本大学航空管理学士学位和南加利福尼亚大学航空运行管理硕士学位，并已经完成了心理学的研究生课程。

史蒂夫·沃尔特里普 (Steven

Waltrip)，目前是美国一家大型航空公司的A320副驾驶/飞行教员，已经飞行超过了12000小时，曾经是总飞行师和航线检查员。沃尔特里普曾经是各种单发和多发涡轮式飞机的飞行教员、包机飞行员和某个区域航空公司飞行员。他是航空安全与保安协会 (ASSA) 的副主席。沃尔特里普与威廉斯为美国“9·11”事件后一个新成立的航空公司制定了综合飞行机组保安培训课程，这一课程赢得了批准监察方案的政府人员的好评。沃尔特里普已经在多个国际保安会议上介绍了机组成员安全防范的课题。作为圣何塞警察局 (美国，加利福尼亚) 的前任警官，他具有一线经验。他后来成为了斯坦尼斯洛斯郡司法局 (美国，加利福尼亚，莫德斯托) 的副局长。沃尔特里普担任过美国总统和加利福尼亚州州长的保安工作。他拥有国内恐怖主义、访谈和审问技术、军事政策和枪支使用、抓捕/控制技术和非法药物方面的经验和专门的培训。沃尔特里普是加利福尼亚州圣安东尼奥大学的毕业生。

目录: 目录

第一部分 识别威胁

第1章 航空保安：机组人员的观点

航空保安——现状

航空保安——应对这些变化

航空保安——使航空变得更安全

航空保安——人的因素

结论

参考文献

第2章 扰乱性旅客与空中愤怒

概述

概念

存在的问题

理解乘客的行为

机组人员的态度

一些解决办法

结论

附录2A

附录2B

参考文献

第3章 劫机：一种持续的威胁

引言

威胁

劫机事件 (2000—2002年)

对附录3中列出的劫机事件进行的分析

在被劫持期间应期望什么

人质：幸存者或受害者

在人质营救过程中应该期望什么

结论

附录3

参考文献

第4章 恐怖主义调查

引言

恐怖主义心理状态：第一部分——将恐怖主义看成一个武器

恐怖主义心理状态：第二部分——将恐怖分子看成一个武器系统

结论

参考文献

第5章 爆炸装置

引言

威胁

预防措施

飞机上爆炸装置的处理

结论

参考文献

第6章 引起恐慌的物质：化学、生物或放射性武器

引言

化学武器

生物武器

核武器

结论

参考文献

第二部分 准备应对威胁

第7章 求生意识

引言

意识的阶段：“白色”

意识的阶段：“绿色”

意识的阶段：“黄色”

意识的阶段：“红色”

意识的阶段：“黑色”

各阶段进行的分析比较

参考文献

第8章 心理准备：增养一种求生的意念

引言

创造条件

意念

同事间的友谊

求生意念的六个重要准则

在暴力攻击中求生

行动中的求生意志：联邦快递705号航班

结论

参考文献

第9章 冲突管理

引言

冲突

“自我”克制

人际交往技巧

一定能够使冲突逐步升级的方法

人是第一位的，目标次之

结论

参考文献

第10章 飞行人员使用武力

引言

建立指导政策的重要性

航班上的暴力事件是真实存在的

使用武力政策的变迁

武力的升级

考虑的事项和因素

合理地使用武力

非法地使用武力

使用武力的管理

致命的武力

个人的决定

寻求医疗救助

联邦驾驶舱官员 (FFDO)

训练

携带武器的飞行员使用武力

个人的牺牲

撰写报告

结论

参考文献

第三部分 应对威胁

第11章 识别

引言

识别的定义

识别中的困难

主观的识别方法

什么是“正常的”？

什么是“反常的”？

寻找“缺少正常行为”和“出现反常行为”的人

如何识别欺骗性行为

识别方法

结论

参考文献

第12章 机组人员的求生策略和技巧

引言

定义和理解

环境

团队问题

飞行员的意识和行为

飞机的保安

乘务人员的策略

与乘客交谈和基本的机组人员安全

乘务人员或飞行员被挟持为人质

客舱内的保安协调员

加机组的或搭乘飞机上下班的机组人员

常规的策略

结论：为什么要采取策略？

参考文献

第13章 非传统的自我防卫

引言

个人安全需考虑的事项

可利用的武器——身体的一些部位

非传统的临时性武器

攻击点

口哨！

早期的警惕/侦查——攻击中生存的关键

了解并利用空间距离因素

谋求其他人的援助

束缚暴力的乘客

结论
参考文献

第14章 事件后的思考

引言

需要评估的五个主要方面

“支持者”

情况汇报

暴力及其后果

结论

参考文献

第15章 结束语：特殊时期的航空保安

“9·11”时间是否可能被阻止？

“目标正在被实现……”

为使航空业成为一个“坚固的目标”可以采取哪些措施？

美国可能会发生另一起恐怖袭击吗？

参考文献

此书为我社畅销书之一。

· · · · · (收起)

[机组安全防范实用指南 下载链接1](#)

标签

评论

[机组安全防范实用指南 下载链接1](#)

书评

[机组安全防范实用指南 下载链接1](#)