

机车与柴油机弹塑性接触分析



[机车与柴油机弹塑性接触分析_下载链接1](#)

著者:吴昌华

出版者:

出版时间:2007-6

装帧:

isbn:9787113079482

《机车与柴油机弹塑性接触分析》根据参变量变分原理和由其导出的有限元参数二次规

划法，采用多层多支的子结构技术，对柴油机的曲轴、连杆、活塞、气缸盖、机体、气缸套，增压器的压气机、涡轮机和机车的牵引齿轮、车体、轮轴以及轮轨关系等各种非线性结构分析问题进行了深入的探讨，并列举了大量的工程计算实例，详细阐述了对上述零部件计算时模型的建立、作用载荷的施加和边界条件的处理等计算分析的基本问题，对某些零部件还给出了结构的设计原则。

《机车与柴油机弹塑性接触分析》可供从事柴油机、机车车辆、轮轨关系、透平机械、空气压缩机、机械传动等领域产品设计和分析工作的科研工作者、工程技术人员以及高等院校相关专业师生学习参考。

作者介绍:

目录:

[机车与柴油机弹塑性接触分析_下载链接1](#)

标签

评论

[机车与柴油机弹塑性接触分析_下载链接1](#)

书评

[机车与柴油机弹塑性接触分析_下载链接1](#)