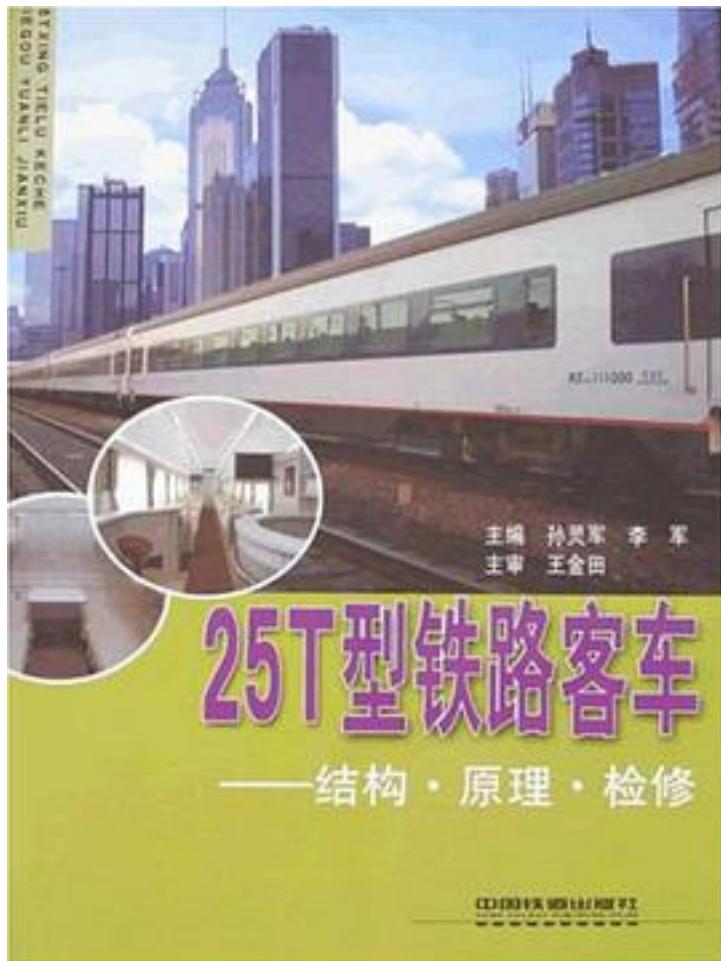


25T型铁路客车 (含图册)



[25T型铁路客车 \(含图册\) 下载链接1](#)

著者:孙灵军,李军

出版者:

出版时间:2008-1

装帧:

isbn:9787113080068

《25T型铁路客车:结构·原理·检修》主要内容: 为满足广大旅客需求, 适应中国铁路开行长距离点对点持续160km/h运行的新要求, 我国设计制造了满足持续运行160km/h

速度级的25T型铁路客车。

25T型铁路客车的设计制造贯彻“先进、成熟、经济、适用、可靠”的十字方针和“标准化、系列化、模块化、信息化”的四化原则。采用经运用考验、设计速度200km/h的CW-200K型、SW-220K型转向架；为避免列车的纵向冲动，采用了前期小批量装车，进行了完善设计的密接式车钩；为提高制动系统的可靠性，采用了制动气路控制阀，制动管排的模块化组装集成技术；采用了电气、走行、制动系统的安全监控装置，利用网络技术，形成了列车监控系统网络，利用无线传输技术实现了车对地的监控信息实时传输；为了体现以人为本，提高旅客的旅途舒适性，对车内平面布置、美工设计、车内设备进行了优化设计；客车全部使用了真空集便装置，车内装饰材料选用排放符合标准要求的环保材料，餐车厨房全部采用电气化设备；为适应电气化区段供电和取消发电车的技术进步，采用机车供电，运行在电气化区段的采用DC600V供电，其他为机车AC380V供电。

作者介绍:

目录:

[25T型铁路客车（含图册）](#) [下载链接1](#)

标签

评论

[25T型铁路客车（含图册）](#) [下载链接1](#)

书评

[25T型铁路客车（含图册）](#) [下载链接1](#)