

# 城市群道路客运组织创新



[城市群道路客运组织创新\\_下载链接1](#)

著者:韩彪,等

出版者:

出版时间:2008-5

装帧:

isbn:9787010066882

《城市群道路客运组织创新》的中心内容是探究城市群客运需求的发展态势，建立道路

客运与城际轨道交通的竞争力模型，依据定量分析界定两者之间的优势与劣势领域，合理定位，科学分工，因势利导，通过重构道路客运场站体系，探索新的道路客运供给方式，调整与创新道路客运组织形式，完善道路客运组织体系，以提升道路客运在综合运输体系中的竞争力。

随着城市化进程的加快，在我国长江三角洲、珠江三角洲、京津、济青、成渝、沈大等区域已经出现了若干规模相当、初具形态的城市群。城市群促使区域内中短途客运需求的结构和特征发生裂变，以公路客运为主体的综合运输体系已经不能满足需要。于是，各地纷纷探索公路客运公交化实践，出台城际轨道交通规划与建设方案，使现行的道路客运组织体系面临巨大挑战。

作者介绍:

目录:

[城市群道路客运组织创新\\_下载链接1](#)

标签

评论

-----  
[城市群道路客运组织创新\\_下载链接1](#)

书评

-----  
[城市群道路客运组织创新\\_下载链接1](#)