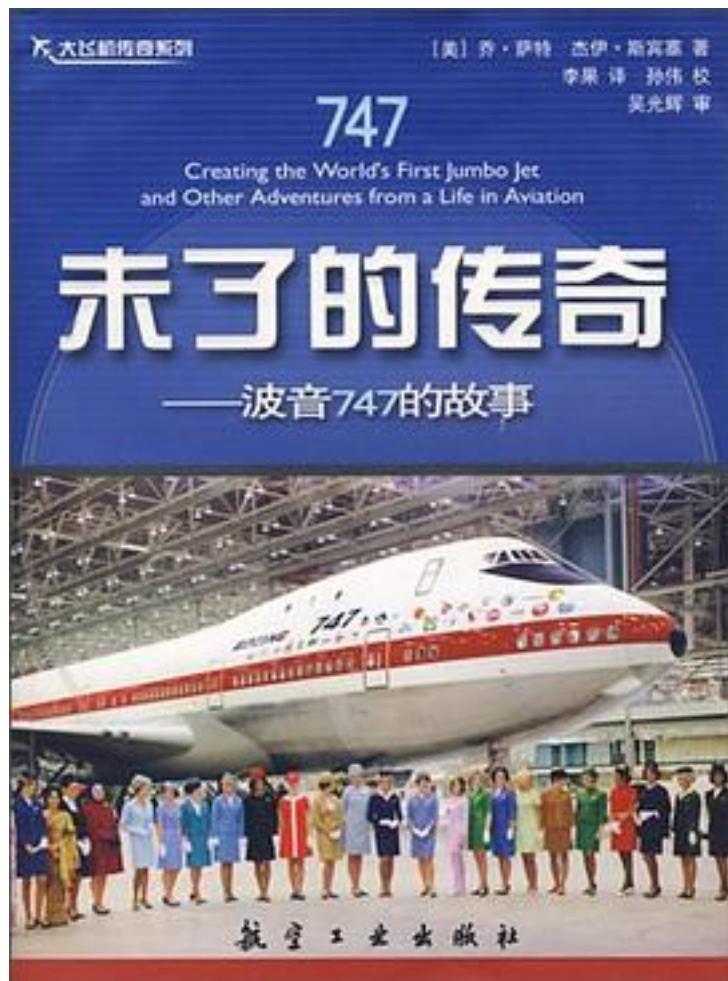


未了的传奇



[未了的传奇_下载链接1](#)

著者:乔·萨特, 杰伊·斯宾塞

出版者:航空工业出版社

出版时间:2008-5-1

装帧:

isbn:9787802431386

《未了的传奇:波音747的故事》从刚出生时讲起,以自己的亲身经历,讲述了波音747从立项、研制、试飞直至交付客户的整个过程中许多鲜为人知的故事,其中许多情节是

第一次披露。乔·萨特，1921年出生于美国西雅图市，1943年华盛顿大学毕业。获得航空工程专业学士学位。1946年，加入波音公司，参与了波音707和其他早期喷气式飞机的设计。1966年3月，波音公司正式宣布启动波音747项目，作为总设计师，他带领一个项目组成功研制出了世界上首架大型宽体远程喷气式客机：波音747。

作者介绍：

乔·萨特，1921年出生于美国西雅图市，1943年华盛顿大学毕业。获得航空工程专业学士学位。1946年，加入波音公司，参与了波音707和其他早期喷气式飞机的设计。1966年3月，波音公司正式宣布启动波音747项目，作为总设计师，他带领一个项目组成功研制出了世界上首架大型宽体远程喷气式客机——波音747。

目录：

[末了的传奇 下载链接1](#)

标签

航空

747

传记

波音

乔·萨特

纪实文学

末了的传奇

商业

评论

一看就知道是技术男写的书，如果不是对飞机爱得深沉（误），我肯定坚持不了整本书啊。但是看到后面的时候，还是觉得萨特很厉害，虽然有点自恋，但的确有自恋的本钱啊，这个才是真正的技术男啊，以后看747感觉都不一样了呢

诚心接受别人的帮助，哪怕你实际并不需要

这本书内容非常振奋人心，翻译也很精彩。就是感觉原作者咋说呢.....有点自恋（抠鼻）。似乎每次都是他和大部分人持不同意见而起了激烈争执，最后证明别人的看法是错的而他的坚持是对的，然后每次犯的错误都是别人的问题和他无关，这叫我说啥好呢。顺便也读出了PAN AM真会作死，怪不得最后要倒闭= =

读完啦！

荡气回肠 没有鸡毛蒜皮 伟大的事业 伟大的决策者 伟大的践行者 伟大的设计师
最后在成田机场数飞机真的是太入人心了 一个团队站在他的身后 再有权术的商业战场
没有核心技术去支撑都是无用的 为乔萨特鼓掌

這兩本書對學習高科技企業的創新項目管理非常有用，而且翻譯很精彩。李果北航畢業，現在《國際航空》雜誌社做編輯。

可以纠正一些讹传的自传，非常典型的飞机设计师成长史.....

传奇总是有原因的。那个过程是残酷的无与伦比。

从707初入航空业到747总师，一路走来一路歌。四十余载光阴给了波音，和团队们成就了民用航空霸主的地位。不同于A和C，B的民航飞机基本上没有政府支持，走到今天靠的就是精湛的设计，极高的安全性，以及对客户的倾听，换来1400多架的747的回报也是值得的。

几处“不服管”的桥段很精彩，毕竟有作为工程师和军人的底气。

看得我心潮澎湃地~~~

不错

科普了飞机的发展史=>航空的发展史=>科技进步的发展史=>人类创新的发展史，人还是要有梦想才能获得大前进！

王坚博士反复提起其中故事并推荐的书。我估计之所以他推崇sutter，是因为他现在面临的局面和当年sutter很类似吧。sutter的成功在于他真的很懂那块技术，非常的有能力；实事求是，坚持真理；以及对于市场的充分认识。结尾部分提到的在成田机场目睹自己亲手创造的庞然大物起飞降落的场景，让人心潮澎湃，感慨不已。PS，波音，星巴克和微软都是西雅图公司，它们的故事也因此总是产生一些意料之外的交集……

这本书更像是萨特自己的自传，也让我第一次从一个管理者的角度来参观一个大型项目的建设，也令我体会到了747的项目中各种职场政治，萨特发了不少牢骚，他归根结底还是一名以技术为出发点的设计师。

真实的美国梦，传奇当之无愧。

反复吐槽公司政治，你老板知道么？没见过世面，你知道太平洋这边是什么情形么？

从小坚持着自己的梦想，还生活在梦想的土壤上真是很幸福。其实本人也很喜欢灰机，比大城市的车舒服多了。蓝天算是为数不多的还没被人类污染的地方。

乔·萨特描述了自己与飞行的一生，也展现了747项目遇到的困难与挑战。匠人已逝，传奇未了。

技术永远和商业脱钩不了。

[未了的传奇 下载链接1](#)

书评

这是一部我认为迄今为止影响我最大的著作。

我是航空人，是乔萨特老爷子坚定了我的人生奋斗目标，他给了我一粒强大的定心丸，让我有勇气以巾帼之身一步一个脚印的追逐自己的理想。

是的，我唤它为著作，萨特老爷子这本书里娓娓道来一个传奇的团队是如何创造起空中女王的优雅与...

这本书确实故事性可读性很强。其实不知不觉中也把用美国民用机的历史大概了解了一下。读书之前，以为有些情况可能在中国才有，原来外国一样也会遇到一些无奈的技术本身以外的问题。当然书中也有很多技术贴，读起来轻松易懂。作者是条真汉子。是本好书，有机会会再读。（题外话...

作者提到多次做适航认证的工作，但没有展开细节，还是很好奇；

波音选择普惠而不是GE做多款机型的首选发动机配套商，肯定有充足的经济，技术，甚至公司政治上的理由的，合作必定大于摩擦。但可惜只看到作者的抱怨与不屑，没有对合作方的任何敬意，这是为什么？波音多款民机的...

讲述了一个波音工程师在解决问题和创新中度过职业生涯，也可以说是这个工程师自己的传记。

总体来说，给我印象最深的是这个工程师自己的经历。热爱科学、喜欢实验，然后找到机会在波音进行自己的科学探索。

曾几何时，自己不也是如此吗？但生活改变了我的轨迹，这边是命运吧...

赫拉利在《人类简史》中说人类征服世界是因为学会了协作，而波音747的总设计师萨特在《末了的传奇》中，则向我们展示了人类是如何通过协作完成包含450万个零件的这一伟大的庞然大物的。

这本书向我们展示了集合人类高度智慧的这一伟大作品的诞生之路，其中充满了各种资金、技术...

当我们还在8年抗战的时候，西雅图的一座厂房里747的设计方案已经起步。从人的爱好，到教育方式，到竞争模式，到一个项目的实施到公司的整体运营管理最后到美国这个国家的体制，每一个节点都预示着这个跨世纪的庞然大物应在这个城市被制造出来。不想去惆怅在这个领域...

很久没看到翻译得这么好的书了。我最痛恨的是原本很好的外文书籍，被非专业的译者搞砸了，我就有那么好几书是弃之可惜，读之费劲。

本书不但是波音747的传奇故事，也是乔·萨特的传奇故事。相当引人入胜。我是一口气读完的。值得推荐！

成大事者总是历尽波折，但历尽波折者大都在成小事，还有不成事者。三十年后曾跟你一起在地铁上挤过，一起小饭馆吃过饭的成大事者会回忆这段故事，然尔成千上万人同样的经历是不值得回忆的。

看了这本书体会到以下几点：

一个美国搞技术的人是这样度过他的一生的，中咱中国挺不一样的。

了解了过去几十年民用航空工业的发展经历。了解了一些航空简单技术知识。

看完了后影响了工作态度，好像一切想成就事业的就得在艰难不利环境中去坚持，坚持坚持到最后，事成了...

波音公司在没有计算机的情况下，居然研制出了波音747.我想知道他们是如何管理项目的，按照我们公司现在的管理水平，要是研制波音飞机，研制出来的东西不知道要从天下掉下来多少次了，希望这本书能给我答案。……

[未了的传奇_下载链接1](#)