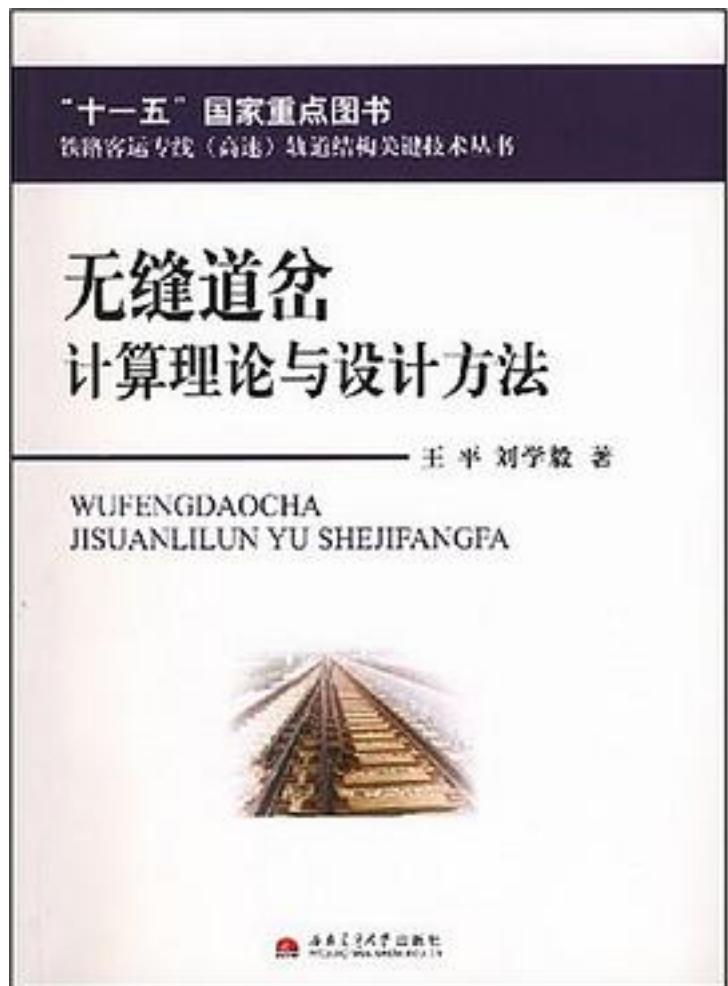


# 无缝道岔计算理论与设计方法



[无缝道岔计算理论与设计方法\\_下载链接1](#)

著者:

出版者:

出版时间:2007-12

装帧:

isbn:9787811045406

《"十一五"国家重点图书·无缝道岔计算理论与设计方法》内容对无缝道岔的计算理论和设计方法的普及与提高起到了有益的推动作用。该书对从事轨道工程教学、科研、设

计及工程管理人员具有重要的参考价值。

由于铁路客运专线客车运行速度高，振动荷载大，传统的有砟轨道变形快，轨道几何尺寸维护难，轨道平顺性差，难以满足高速列车舒适性与安全性要求。因此，无缝道岔、无砟轨道、高速道岔等结构技术便成了高速铁路轨道结构中的关键技术。

作者介绍:

目录:

[无缝道岔计算理论与设计方法](#) [下载链接1](#)

标签

评论

---

[无缝道岔计算理论与设计方法](#) [下载链接1](#)

书评

---

[无缝道岔计算理论与设计方法](#) [下载链接1](#)