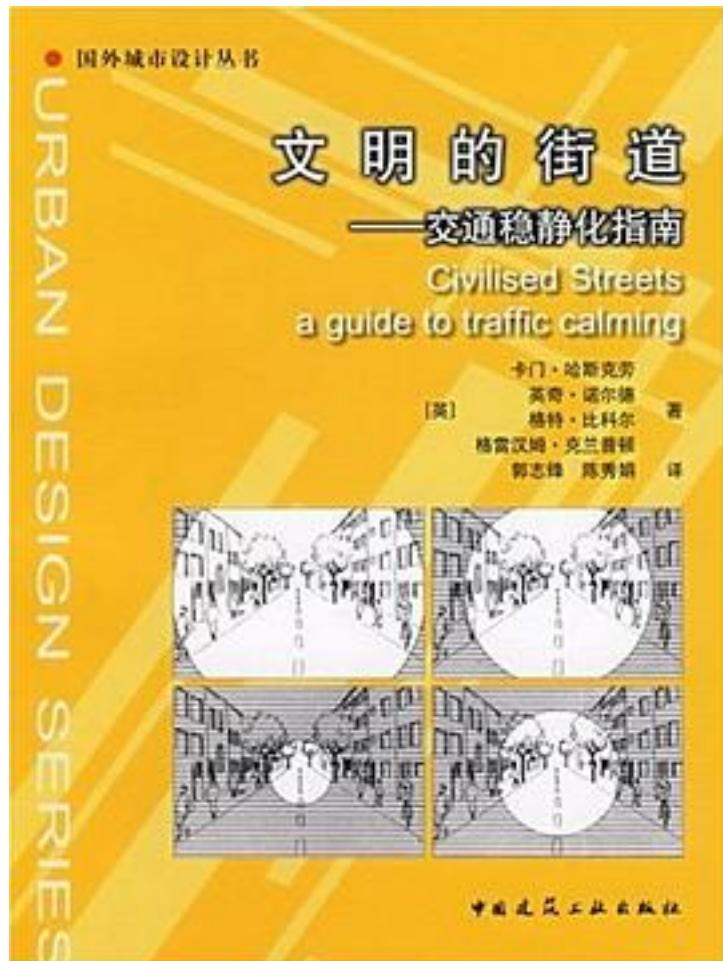


文明的街道



[文明的街道_下载链接1](#)

著者:

出版者:

出版时间:2008-7

装帧:

isbn:9787112094592

《文明的街道:交通稳静化指南》主要内容：英国各地的许多地方政府都面临着严格按照规则实施交通稳静化方案的压力，然而大部分地方政府几乎没有这方面的经验，而且

还缺少交通稳静化准则，尽管如今有很多非常好的出版刊物。另外，经常会碰到一些十分不切实际的主张实施交通稳静化的要求。

哈斯克劳博士把德文术语“Verkehrs-beruhigung”翻译成了“交通稳静化（Traffic Calming）”。她的环境与运输规划咨询公司（ETP）被认为居于英欧运输比较研究的最前沿，并以交通稳静化方案、自行车设施和市中心步行化的细部设计而闻名。

ETP的这本新书详细介绍了成熟的交通稳静化方案（减速路拱、减速弯道、窄点），还介绍了许多不太为人们所熟知的技术，具备了一定的专业性交通稳静化手册的功用。《文明的街道：交通稳静化指南》由雷斯·杰弗里斯道路基金资助，另外还得到了《地球之友》、伦敦区津贴委员会以及英德工业社会研究基金会的资助。

《文明的街道：交通稳静化指南》还十分实际地评价了德国、荷兰、丹麦和瑞典的交通稳静化经验及其相关规则。它讲述了英国已经实施的大约40个交通稳静化方案，并对它们进行了评论，对20个英国交通稳静化方案的经济性评价更是锦上添花。

作者介绍：

目录：

[文明的街道 下载链接1](#)

标签

城市设计

城市

规划

街道交通

英国

城市规划

规划丛书

街道

评论

对排版有意见！

参考书

这个怎么竟是TU984的……

街道稳静化，探讨了混合使用状况下街道的人性设计，指出了改善步道空间之外的车道控制方法 措施更多是交通管制类的，更有效和简单
如平顶的路口，交通标识，路拱，铺地变不适合车的材质，还讨论了负面对公交车救护车的关联

都是专业论文思路和结构，学习了。

介绍的很细致 我们与外面的差距到底有多大？

在国内做项目时觉得书中讲的太超前了，一点也不实用。来了美国才发现别人到处都在做。中国规划在某些方面距离美国的差距还是很大。

真的太超前了，咱家才刚提出窄马路迷路网意见呢。。

介绍很细致，但排版是真的user unfriendly

交通稳静化的书，书应该是英国人写的，因为英国在交通稳静化方面做得并不好，所以作者收集了很多欧洲城市的资料，并进行了系统的对比和研究，确定适合英国的措施。最后一章有个很有意思的研究，就是通过对比24个城市中轻轨的效率，发现公交卡的使用率、月交通费占人均gdp的比重、全市步行街的长度、沿线300米内的人口密度在考虑的11个因素中对轻轨客流影响最重要

[文明的街道 下载链接1](#)

书评

[文明的街道 下载链接1](#)