

重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法



[重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法_下载链接1](#)

著者:李开泰

出版者:

出版时间:2008-6

装帧:

isbn:9787560527468

《重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法》内容涉及叶轮机械内部流动、涡轮增压

、柴油发动机热力气动循环、薄壁构造和壳体理论、轴承润滑、核反应堆和核电站运行、Navier—Stokes方程理论和建立在近似惯性流形基础上的算法和维数分裂算法、非线性问题分歧理论和算法等等，这些问题与工程问题有紧密联系，可以为从事相关技术问题研究的读者或在校的研究生提供参考。

作者介绍:

目录:

[重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法_下载链接1](#)

标签

评论

[重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法_下载链接1](#)

书评

[重大装备中问题驱动的应用数学理论和方法_下载链接1](#)