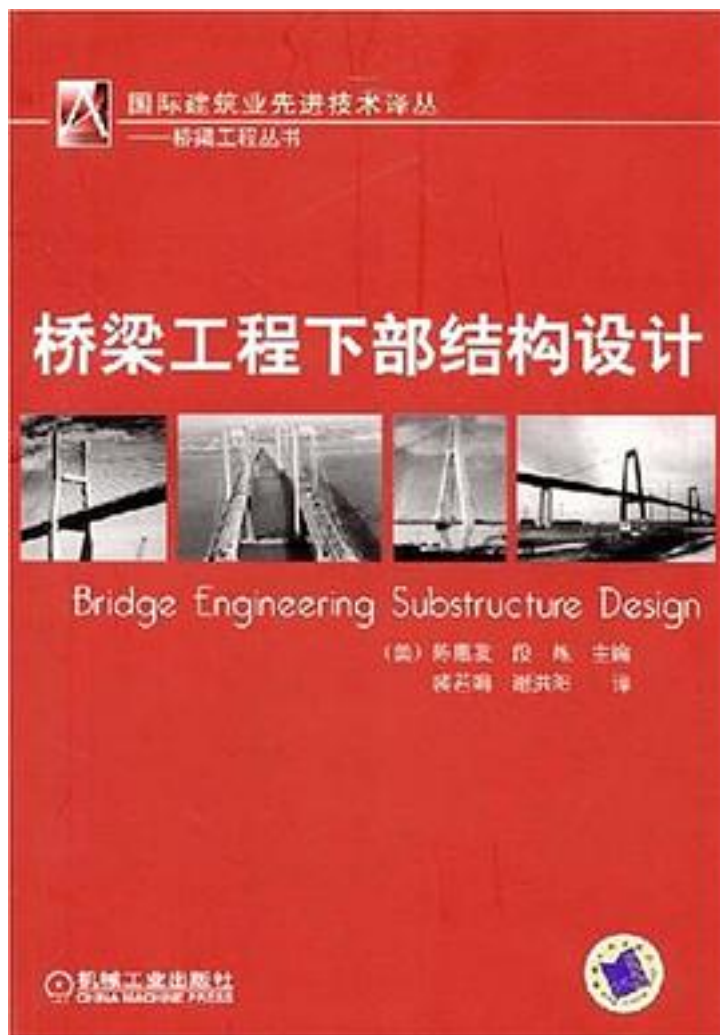


桥梁工程下部结构设计



[桥梁工程下部结构设计_下载链接1](#)

著者:(美)陈惠发//段炼|译者

出版者:机械工业

出版时间:2008-7

装帧:

isbn:9787111239833

《桥梁工程下部结构设计》全面系统地介绍了当前最先进的桥梁工程下部结构设计的方

法、理论及工程实践，具体内容包括：支座、墩柱、桥塔、桥台挡土结构、岩土工程原理、浅基础、深基础、受压构件的有效长度、桥梁水力学等共10章，各章均由在此领域内有着丰富工程实践的一流专家学者撰写，保证了本书的先进性、权威性及实践性。

作者介绍:

陈惠发(Wai-Fah Chen)博士现任美国夏威夷大学(University of Hawaii)土木工程教授。1959年获国立成功大学土木工程学士学位；1963年获美国里海大学(Lehigh University)结构工程硕士学位；1966年获美国布朗大学(Brown University)固体力学博士学位。陈博士先后任教于美国里海大学(1966-1976)，普度大学(1976-1999)，陈博士的研究涉及许多领域，包括工程材料的本构建模，土和混凝土的塑性，结构连接及结构稳定性，编著或合著了20多部工程专著和500篇学术论文。陈教授的许多专著已译成中文出版，其中《梁柱分析与设计》；《极限分析与土体塑性》；《钢框架稳定设计》；和《土木工程材料的本构方程》等著作已在中国广泛发行，对中国土木工程学科和高等教育事业的发展做出了重要贡献。他是许多国家级工程奖的获得者。1995年当选为美国国家工程院(NAE)院士。1997年当选为美国土木工程师协会(ASCE)荣誉会员。

段炼(Lian Duan)博士现为美国加利福尼亚州交通厅(California Department of Transportation, 1991-至今)高级工程师和钢结构委员会主席，并兼任中国太原理工大学教授。1975年毕业于太原工学院；1981年获太原工学院结构工程硕士学位；1990年获美国普度大学(Purdue University)结构工程博士学位。先后工作于中国水电部东北电力设计院(1975-1978)和太原工业大学(1981-1985)。段博士的研究涉及混凝土结构和钢结构、结构稳定和桥梁抗震设计，共发表70余篇学术论文。他和陈惠发教授合编的《桥梁工程手册》(CRC Press, 2000)获2000年《CHOICE》杰出学术专著奖(Outstanding Academic Title Award)。并于2001年荣获美国土木工程师协会(ASCE)专业杰出成就奖——“威灵顿”奖(Arthur M. Wellington Prize)。

目录: 序前言第1章 支座 1.1 引言 1.2 支座类型 1.3 支座选择 1.4 橡胶支座设计
参考文献第2章 墩柱 2.1 引言 2.2 结构类型 2.3 设计荷载 2.4 设计依据 参考文献第3章 塔
3.1 引言 3.2 功能 3.3 建筑艺术 3.4 概念设计 3.5 施工设计 3.6 施工 3.7 小结
参考文献第4章 桥台挡土结构 4.1 引言 4.2 桥台 4.3 挡土结构 参考文献第5章
岩土工程原理 5.1 引言 5.2 现场勘察技术 5.3 现场勘察要求 5.4 室内试验 5.5
数据说明和场地特征第6章 浅基础 6.1 引言 6.2 设计要求 6.3 浅基础的破坏模式 6.4
浅基础的承载力 6.5 基础压力产生的应力分布 6.6 浅基础沉降 6.7 岩体浅基础 6.8
扩展基础设计 参考文献第7章 深基础 7.1 引言 7.2 分类与选择 7.3 设计依据 7.4
独立基础轴向承载力和沉降 7.5 独立基础横向承载力和挠度 7.6 群基础 7.7 地震设计
参考文献第8章 受压构件的有效长度 8.1 引言 8.2 独立柱 8.3 框架柱——诺谟图法 8.4
诺谟图修正 8.5 框架柱——供选用的方法 8.6 交叉支撑体系 8.7 格构组合构件 8.8
变截面柱 8.9 小结 参考文献第9章 桥梁的船舶碰撞设计 9.1 引言 9.2 初步设计 9.3
河道特点 9.4 船舶航行特点 9.5 碰撞风险分析 9.6 船舶碰撞荷载 9.7 桥梁分析与设计 9.8
桥梁防护措施 9.9 小结 参考文献第10章 桥梁水力学 10.1 引言 10.2 桥梁水文学与水力学
10.3 桥梁冲刷 参考文献
• • • • • ([收起](#))

[桥梁工程下部结构设计_下载链接1](#)

标签

评论

[桥梁工程下部结构设计_下载链接1](#)

书评

[桥梁工程下部结构设计_下载链接1](#)