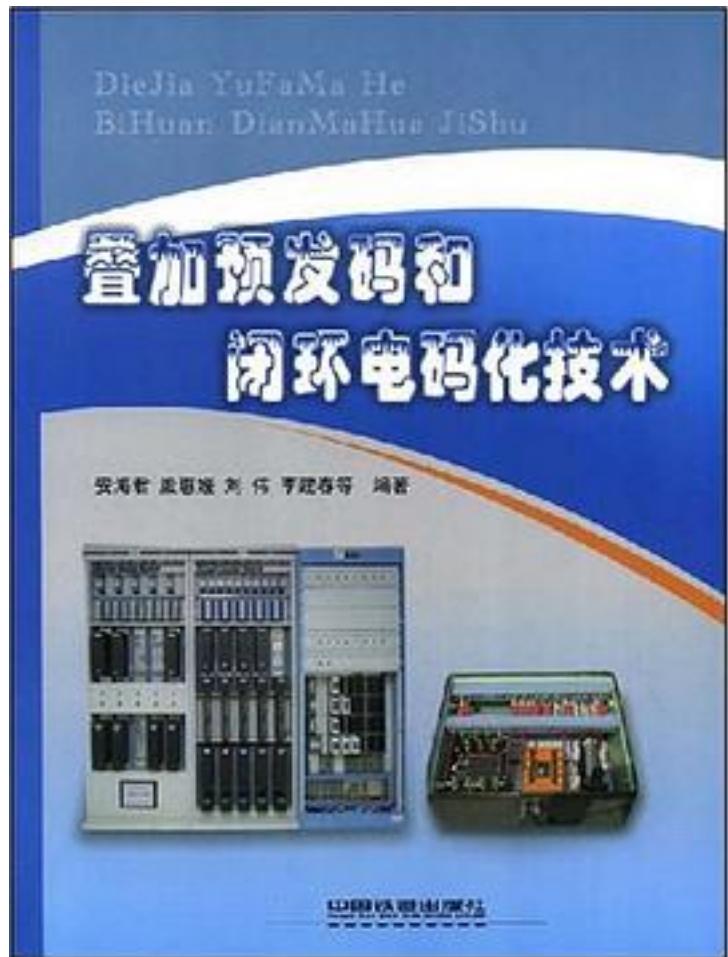


叠加预发码和闭环电码化技术



[叠加预发码和闭环电码化技术 下载链接1](#)

著者:

出版者:

出版时间:2008-7

装帧:

isbn:9787113087302

《叠加预发码和闭环电码化技术》从科研和工程设计角度，对电码化的必要性、关键技术、电路原理和主要设计原则等方面进行了详细阐述。车站电码化技术是保证铁路运输安全的一项重要技术。《叠加预发码和闭环电码化技术》主要介绍叠加预发码技术的内

容，其中包括非电气化牵引区段交流连续式轨道电路（480轨道电路）叠加8、18、多信息移频及ZPW-2000（UM）系列移频预发码技术；非电气化牵引区段25Hz相敏轨道电路叠加ZPW-2000（UM）系列移频预发码技术。电气化牵引区段25Hz相敏轨道电路叠加8、18、多信息移频及ZPW-2000（UM）系列移频预发码技术。其中还包括ZPW-2000系列闭环电码化等内容。ZPW-2000（UM）系列移频预发码技术和ZPW-2000系列闭环电码化包括二线和四线两种类型。

《叠加预发码和闭环电码化技术》可供从事铁路信号研究、设计的工程技术人员和现场维修等工作的人员及专业院校师生阅读、参考。

作者介绍:

目录:

[叠加预发码和闭环电码化技术 下载链接1](#)

标签

评论

[叠加预发码和闭环电码化技术 下载链接1](#)

书评

[叠加预发码和闭环电码化技术 下载链接1](#)