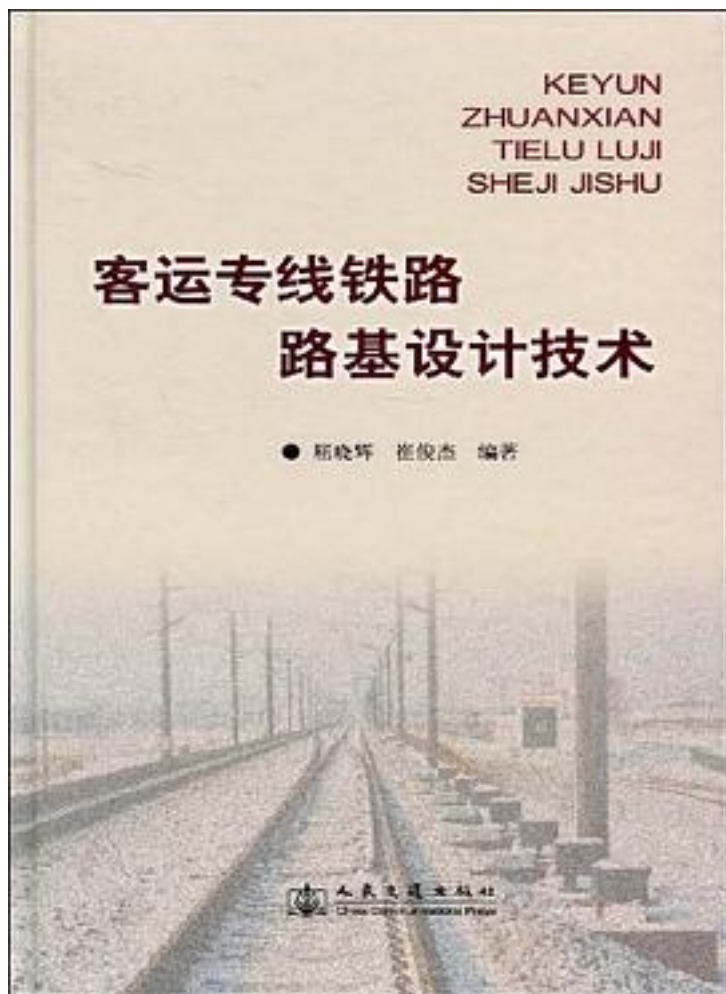


客运专线铁路路基设计技术



[客运专线铁路路基设计技术_下载链接1](#)

著者:屈晓辉//崔俊杰

出版者:人民交通

出版时间:2008-8

装帧:

isbn:9787114072987

《客运专线铁路路基设计技术(精)》系统地论述了客运专线铁路路基设计理论、方法及其在勘察设计、科学试验中的应用。主要内容包括：路基设计荷载、路基结构设计、路

基横向及纵向刚度均匀性设计、路基工后沉降控制技术、路基沉降控制设计的应用与试验、路基填料改良与路基质量评估等，是对客运专线铁路路基设计技术进行的一次较为全面、系统的总结和介绍。《客运专线铁路路基设计技术(精)》可供铁路路基科研、设计、施工等相关人员学习参考，也可供有关院校作为教学参考书。

作者介绍:

屈晓辉，男，汉族，湖南人，1956年6月出生。1982年1月毕业于中南大学(长沙铁道学院)，工学硕士研究生。中共党员。教授级高级工程师，博士生导师，国家注册咨询工程师，国务院特殊津贴专家，铁道部突出贡献专家、专业学科技术带头人。现任铁道第三勘察设计院集团有限公司副总经理(副院长)。二十多年来，先后担任设计院处、院总工程师，参加了国家重点工程大秦线、北同蒲线、新太焦线、集通线、京九线、济南枢纽、北京西客站勘测设计。主持和组织了朔黄线、哈大电气化、秦沈客运专线、京沪高速铁路、胶新线等十余条长大干线、枢纽项目的勘察、技术管理和科学研究工作，担任专业负责人、项目负责人和课题研究负责人。

屈晓辉长期从事重载铁路、高速铁路、客运专线的设计技术和科学研究工作，发表了十余篇学术论文。参加设计的《京九铁路总体设计》获国家金奖、铁道部优秀设计一等奖，《朔黄重载铁路建设与运营技术》研究成果，获北京市科技进步一等奖、国家科技进步二等奖。个人先后获省、部级科技进步一等奖二项、二等奖三项、三等奖三项，优秀工程设计二项；全国优秀工程勘察金奖一项、铜奖一项；全国优秀工程设计金奖一项。

目录: 第一章 概述 第一节 国内外铁路发展趋势 第二节 客运专线铁路特点与需要研究的问题 第三节 客运专线的轨道结构与路基设计荷载第二章 路基结构设计 第一节 路基结构强度控制设计 第二节 路基结构变形控制设计 第三节 路基结构形式与压实标准 第四节 路基结构设计的应用 第五节 路基基床结构试验第三章 路基横向及纵向刚度均匀性设计 第一节 过渡段设置的必要性与研究现状 第二节 过渡段结构分析 第三节 过渡段结构形式与压实标准 第四节 过渡段设计的应用与试验第四章 路基工后沉降控制技术 第一节 地基条件与工后沉降控制标准 第二节 路基的稳定性与地基承载力检算 第三节 路基的沉降计算 第四节 路基地基处理 第五节 原位观测 第六节 地基沉降预测与动态设计第五章 路基沉降控制设计的应用与试验 第一节 路基沉降控制设计 第二节 软土路基的工程试验 第三节 松软土路基的工程试验第六章 路基填料改良 第一节 填料改良方法及国内外研究概况 第二节 填料适用性判别 第三节 填料物理改良 第四节 填料化学改良第七章 路基质量评估 第一节 运架梁车对基床表层影响的评估 第二节 运架梁车对路基稳定影响的评估 第三节 铺轨前路基评估参考文献

• • • • • [\(收起\)](#)

[客运专线铁路路基设计技术 下载链接1](#)

标签

评论

[客运专线铁路路基设计技术_下载链接1](#)

书评

[客运专线铁路路基设计技术_下载链接1](#)