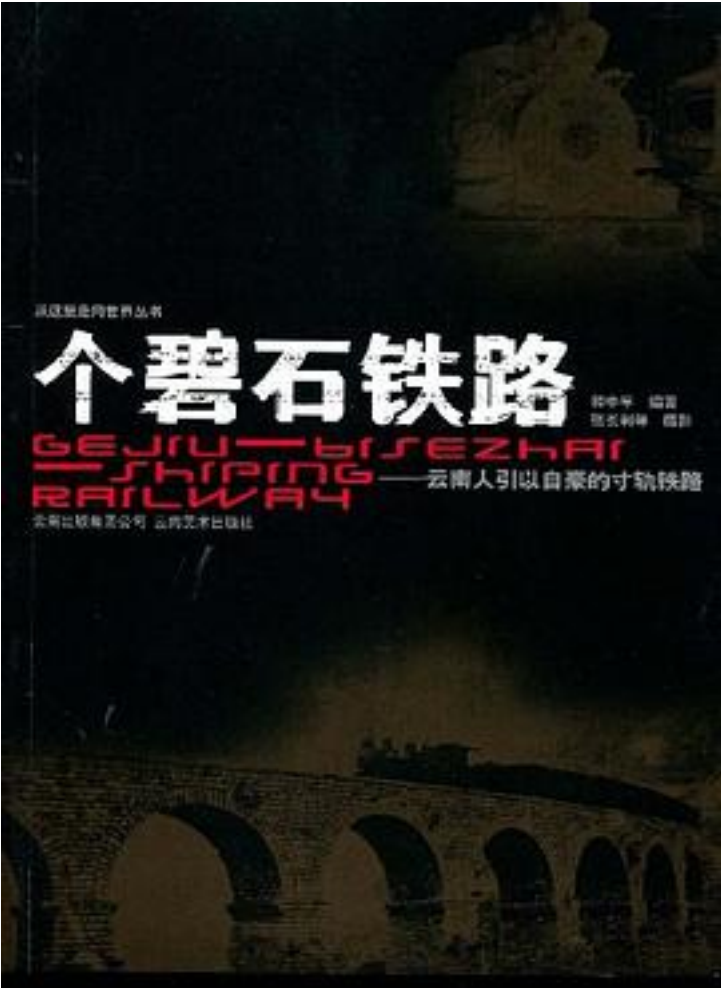


个碧石铁路



[个碧石铁路_下载链接1](#)

著者:

出版者:

出版时间:2007-12-1

装帧:

isbn:9787806956205

《个碧石铁路:云南人引为自豪的寸轨铁路》是来纪念这条行已消亡的铁路。随着1910年滇越铁路的全线开通，法国殖民主义势力逐渐染指云南，同时也给云南人带来了两个

难题：一方面是如何阻击和遏制外国殖民继续扩张的势头，以维护当时中国可怜的主权和路权；另一方面是如何利用滇越铁路开通后带来的巨大机遇，加速发展云南的经济和社会生活。

此后不久，滇南边陲的一些民族资本家和锡矿老板们用集资入股与地方政府参股的方式，为便于个旧大锡运往香港和当时的国际五金交易中心伦敦销售，修筑了一条从个旧到滇越铁路碧色寨车站近旁的铁路。这条铁路轨距只有600毫米——人们称之为“寸轨铁路”，工程于1913

年兴工，1921年11月碧色寨至个旧一段先行通车，长72.6公里，命名为个碧（个旧—碧色寨）铁路。之后又于1936年10月修通了鸡街至建水，石屏的铁路，全称个碧临屏（个旧-碧色寨-临安-石屏）铁路，简称个碧石铁路。至此，在云南还没有一条长大公路的情况下，滇南地区就同时出现了两条铁路：一条是法国殖民主义者修建的滇越铁路（米轨），另一条就是云南人自己修建的个碧石铁路（寸轨）。

这是一条在国弱民贫的时代展示出中华民族浩然正气的铁路。

个碧石铁路历尽艰难与坎坷，默默为滇南人民做着应尽的义务和贡献，为滇南以至整个云南的经济发展做，出了不可磨灭的贡献，云南人民尤其是滇南人民是不会忘记的。

作者介绍:

目录:

[个碧石铁路 下载链接1](#)

标签

铁路火车

旅行

个碧石铁路

藏书

历史地理

云南

铁路史

铁路

评论

没想到世界变化这么快，都成历史了。如果书中少些诗和歌，我会给5星。

借铁路讲历史 与我期待的有些不同

图片很漂亮，这个必须买实体书。

喜欢书里的各种铁路老照片和现代废弃后的照片，有机会也想亲自走走看看

[个碧石铁路_下载链接1](#)

书评

原文指 袁嘉谷清光绪二十年（1894年）中经济特科第一名。正确的是清光绪二十九年（1903年）。豆半说评论太短，为发表，特增加字数： 0123456789 0123456789 0123456789

[个碧石铁路_下载链接1](#)