

# 明末清初臺灣與馬尼拉的帆船貿易



[明末清初臺灣與馬尼拉的帆船貿易\\_下载链接1\\_](#)

著者:方真真

出版者:稻鄉出版社

出版时间:2006-2

装帧:平装

isbn:9789867862884

宋元以來，東亞海上交通頗為興盛。從明朝中葉以後，隨著中國海禁政策的實施，海外貿易受到阻礙，顯有衰退的趨勢。但明末清初歐人勢力東擴，東亞海洋交通已不單是地區性的現象，而是全球海洋交通之一重要環節，可惜國內在這一方面欠缺第一手的專書，尤其是中文文獻記載極為有限，致使明末清初海洋史研究呈現明顯的空白。本書採用十七世紀西班牙第一手史料，探討1664至1684年間臺灣與馬尼拉貿易的消長情形，對近代東亞海洋史提供了更完整的圖像。

作者介绍:

目录:

[明末清初臺灣與馬尼拉的帆船貿易\\_下载链接1\\_](#)

## 标签

经济史

台湾

臺灣

历史

清史

明末清初

东南亚

Philippines

## 评论

该书利用17世纪西班牙第一手史料弥补了相关中文文献不足的缺憾。17世纪，在中国海禁和日本锁国的背景下，对欧洲人而言，台湾是与中国日本贸易的理想跳板，因此西班牙人也一度占据北台湾。然而，西班牙人由于天主教思想的影响不重视商业活动，虽然海外殖民地众多但其与殖民地的贸易活动也多掌握在官方和垄断者手中，最终因经营不善难以吸引中日商人而放弃了台湾。然而，这一时期马尼拉利用自身地理优势开始崛起，成为东西商品的集散地，尤其是美洲白银的输入使得马尼拉贸易空前繁荣，大量亚洲商人尤其是华商被吸引过来，包括郑成功集团早在登陆台湾以前，便开始参与到马尼拉的转口贸易中。到了郑经执政时期，借由中国商品转售是台湾贸易存活的重要关键，然而随着与清朝关系的日益紧张，中国货源受到极大影响，也让郑氏海外贸易每况愈下，直至彻底消亡

---

以材料供人者，世變而長存。在大航海時代早期崛起的國家中，華人學者投身於葡萄牙和荷蘭研究的遠多於西班牙。而且，在整理史料上包樂史、鮑曉歐等歐洲學者在語言上

佔得先機，沒騰下多少空間給華人學者。作者在留學時苦讀古文字學，加上運氣才找到這份馬尼拉海關紀錄。第二章〈檔案的解讀及考證〉是全書精華，對西班牙殖民帝國的內部等級熟諳才能指出陳荆和把Gobernador譯作總督的不妥（頁18）。又，作者下判斷時相當謹慎，儘管從對音中懷疑quiña是會安（頁50），但在沒有其他文獻佐證下對此存而不論。不過對一些結論不敢苟同，如「1681年是臺灣對外貿易變化的關鍵年」（頁156），但附錄二表5.4反映布輸出在1679年已經暴降。最後，西班牙海外貿易夕陽西下不只緣於不善經商和高傲心態，也和席捲全球的十七世紀危機有關。

-----  
另有一部《台湾西班牙贸易史料》，是作者对两部西班牙海关档案集的整理和全译，补上了《Spaniards in Taiwan》（西班牙据北台时期档案）之后明郑时期西语史料的空缺。最为困难的古文字判读和名物考证的部分，作者不知道下了多少工夫，敬佩。本书是据前书所做的解说和研究，参考英日方面的材料，对明郑20年间的马尼拉—台湾贸易状况做了勾勒。

-----  
一位好译者，一位失败的历史学家

-----  
[明末清初臺灣與馬尼拉的帆船貿易\\_下载链接1\\_](#)

书评

-----  
[明末清初臺灣與馬尼拉的帆船貿易\\_下载链接1\\_](#)