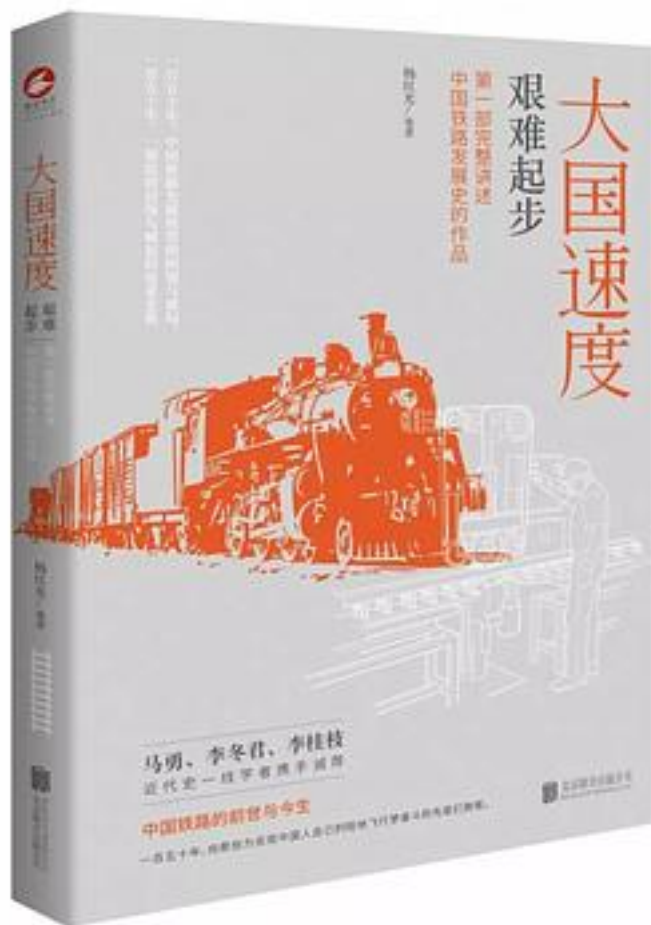


大国速度：艰难起步



[大国速度：艰难起步_下载链接1](#)

著者:杨红光

出版者:北京联合出版公司·翎远华章

出版时间:2019-6

装帧:平装-胶订

isbn:9787559628541

《大国速度：艰难起步》为*部完整讲述中国铁路发展史的作品。由近代史一线学者马勇、李冬君、端木赐香携手诚荐，以极简、严谨、通俗易懂的方式讲述自鸦片战争以来，中国近代史上铁路发展经历的艰难起步、苦难辉煌，以及高铁时代，该书为大国速度

系列*册。知过去，才能懂未来。中国铁路经过一百多年的发展，走上世界之巅。历史不容忘却，看一部中国铁路的近代史，才能真正懂得此间意义。

作者介绍:

"杨红光。

青年作家、学者、副教授，毕业于石家庄铁道大学，任教于某铁路职业学院。

多年致力于中国铁路发展与研究。文笔通俗流畅，灵活多变。"

目录:第一章 夭折的尝试——吴淞铁路

“五千年未有之大变革”

咸丰帝托孤

慈禧的擅权

1866 年的尝试

先斩后奏是唯一的可能

时过境迁——拆毁与重建

第二章 蹒跚的第一步——唐胥铁路

朱其昂的经历

唐氏兄弟的才华

开平矿务局

唐胥铁路

第三章 修修停停十七年——卢汉铁路

第一个兴办铁路的正式诏书

重建铁路雄心

张之洞创办汉阳铁厂

用“存款证明”承揽卢汉铁路工程——刘鹗

张之洞用“美人计”钓盛宣怀

中国钢铁工业的摇篮——汉冶萍煤铁厂矿有限公司

卢汉铁路借款背后的明争暗斗

万里黄河上第一座铁路桥

第四章 连接长城内外的铁路——关内外铁路

以夷制夷

金达事件

李鸿章：中国可无李鸿章，不可无唐廷枢

汇丰银行贷款事件

义和团运动

日本的阻挠

第五章 “丁”字形结构纵横东北三省——中东铁路

《中俄密约》

中东铁路合同

民间外交家乌赫托姆斯基

黄俄罗斯之梦

田家烧锅

“大石头房子”的五起大火

第六章 花钱少，质量好，完工快——京张铁路

“中国最好的铁路工程师”

慈禧太后祭祖专用的西陵铁路

给慈禧太后开火车的张美

学非所用

培养新一代的糊棚匠

艰难的勘测
自动挂钩法
竖井开凿法
“人”字形轨道
人为阻挠
第七章 清朝时期修建最快的铁路——津浦铁路
诞生如此之难
《津浦铁路借款合同》
济南泺口黄河大桥
曲阜却之不恭，济宁求之不得
永远消逝的镇江铁路梦
蚌埠淮河铁路大桥
第八章 不通国内通国外的米轨铁路——滇越铁路
中国的后门被打开
白寨大桥
悬空架设的五家寨“人”字铁路桥
方苏雅的使命
碧色寨火车站
第九章 承载齐鲁之荣辱——胶济铁路
曹州教案
双面学者费迪南·冯·李希霍芬
德国钢枕
近代火车站建筑中的精品
参考文献
· · · · · (收起)

[大国速度：艰难起步_下载链接1](#)

标签

历史

铁路前世今生

权威

有价值

文化

人物

通俗

社会学

评论

由于自我地理知识的匮乏，读起来并不通俗。希望可以配有插图。

一本书读懂中国铁路的前世与今生，极简+严谨+通俗易懂，马勇、李冬君、端木赐香近代史一线学者携手诚荐。

[大国速度：艰难起步_下载链接1](#)

书评

[大国速度：艰难起步_下载链接1](#)