

# 大日本帝國時期的海外鐵道



[大日本帝國時期的海外鐵道\\_下载链接1](#)

著者:小牟田哲彦

出版者:臺灣商務印書館

出版时间:2020-6-5

装帧:平装

isbn:9789570532715

火車，在航空與公路交通尚未發達，缺乏長距離移動方式的二十世紀初，不管是政府治

理國家，或是人們往來各地，都是不二首選。當時，積極擴張海外疆域的大日本帝國，也在轄下的臺灣、朝鮮、滿洲（中國東北）、樺太（庫頁島）、南洋群島，鋪設廣大的鐵道網絡，穩固帝國的統治。與此同時，普羅大眾也利用這些便捷的鐵路，四處旅行，漫遊於東亞地區。

作者小牟田哲彥蒐集豐富的圖像資料，透過輕鬆的筆觸，介紹當時日本海外鐵道發展的歷史，並且描繪當時日本人海外旅行的體驗。他們一樣考慮有哪些觀光名勝？出入境手續？旅遊安全須知？每個地區也擁有獨特風格的車站、以及風俗民情，呈現相當有特色的旅途風光。搭配本書豐富的歷史照片和地圖，讓人彷彿穿越時空，化身為奔走於火車月台的旅客，踏上一場精采的鐵路之旅。

作者介紹:

小牟田 哲彥

一九七五年出生於東京。早稻田大學法學部畢業。筑波大學研究所商業科學研究科企業法學專攻課程修畢。專業領域為日本及東亞地區的近現代交通史及鐵路的相關研究及文藝活動，發表過許多遊記作品及論文。平成七年（一九九五年）完成日本國內全部JR路線乘坐體驗約兩萬公里。在全世界七十餘國搭乘過鐵路列車，總長度超過八萬公里。

著有《鐵馬想奔馳——搭乘南北韓分斷鐵路》（鉄馬は走りたい——南北朝鮮分断鉄道に乗る）、《亞洲鐵道之謎與不可思議》（アジアの鉄道の謎と不思議）、《鐵道與國家——「我田引鐵」的近現代史》（鉄道と国家—「我田引鉄」の近現代史）等。日本文藝家協會會員。

譯者簡介

李彥樺

一九七八年出生。日本關西大學文學博士、臺灣東吳大學日文系碩士。鑽研翻譯理論多年，譯作涵蓋文學、財經、實用叢書、旅遊手冊、輕小說、漫畫等各領域。

目录: 導讀 穿越時空的鐵道旅行 胡川安

推薦序 暢遊歷史的時空旅人 工頭堅

前言

繁體中文版序

概說 關於外地的基礎知識

本書提及的大日本帝國海外領土

第1章 臺灣的鐵路旅行

01 臺灣的鐵路情況概觀

原本主要用途為產業鐵路

02 日本統治時期的臺灣觀光發展

充滿南洋風情的溫泉及綠意盎然的環境是最大魅力

03 前往臺灣的路徑

不管是從內地還是從大陸，都有許多航線可選擇

04 向日本統治下的臺灣邁出第一步

出入境手續、時差、匯兌問題

05 臺灣的鐵路旅行與使用語言

中式名稱與日式名稱互相混雜

06 遍布臺灣的各種鐵路網

從官營鐵路、製糖鐵路到「手押臺車」

07 奔馳在臺灣島上的著名列車

長程快車跟臺車都有頭等座位

08 在臺灣輕鬆旅行的划算車票

「外地」中唯一發行的普通遊覽券相當方便

09 探訪臺灣鐵路著名景點

全日本最高的車站在臺灣

第2章 朝鮮的鐵路旅行

01 朝鮮的鐵路情況概觀

逐漸發展為規格高於內地的國際鐵路

02 日本統治時期的朝鮮觀光發展

主要路線為參觀戰場遺址

03 前往朝鮮的路徑

涵蓋陸、海、空的多樣化路線

04 朝鮮的出入境情況

明明是日本國內，卻設有海關檢查

05 與內地的時差曾一度陷入混亂

鐵路草創期的時間比內地晚了三十二分鐘

06 朝鮮旅行的匯兌問題

朝鮮銀行券的價值與日幣（圓）相等

07 朝鮮的鐵路旅行與使用語言

站名標示牌上共使用了四種文字

08 朝鮮各地多采多姿的鐵道路線

國營鐵路與民營鐵路為載運觀光客而攜手合作

09 馳騁於朝鮮地區的招牌列車

「望」、「光」列車皆誕生於朝鮮

10 在朝鮮輕鬆旅行的划算車票

不管是在內地還是在當地購買，都有各種車票可以選擇

11 探訪朝鮮鐵路著名景點

朝鮮的傳統車站建築與壯觀的賞景路線

第3章 關東州的鐵路旅行

01 關東州的鐵路情況概觀

從手推車到直通滿洲的跨國路線應有盡有

02 前往關東州的路徑

陸、海、空皆可前往大連

03 在關東州旅行的技巧

貨幣、語言及優惠票等

04 關東州的鐵道路線

旅順線及大連市電如同觀光客的雙腳

第4章 滿洲的鐵路旅行

01 滿洲的鐵路情況概觀

日本與俄國爭奪鐵路權益

02 滿洲的觀光發展

以滿鐵沿線為中心陸續出現觀光景點

03 旅行時的治安問題

滿鐵附屬地以外地區須注意安全

04 前往滿洲的路徑

大連路線與朝鮮路線互別苗頭

05 不需要護照的外國：滿洲

打從屬於中華民國的時期，日本人就不需要護照

06 停在相同月臺的列車卻有時差現象

滿鐵與東清鐵路差了二十六分鐘

07 鐵路旅客必須掌握好幾種曆制

解讀時刻表內年號的秘密

08 滿洲國成立前沒有統一貨幣時的兌幣技巧

讓旅客傷透腦筋的複雜貨幣問題

- 09 滿洲的鐵路旅行與使用語言  
華語、日語及俄語
- 10 同時肩負開拓滿洲與聯繫歐亞重任的滿洲各線  
滿鐵只佔全滿洲鐵路的一成多
- 11 跨越萬里長城的日本鐵道路線  
超越國家主權的異類鐵路
- 12 奔馳於滿洲大地的著名列車  
具豐富國際色彩的各種滿洲快速列車
- 13 在滿洲輕鬆旅行的划算車票  
滿鐵票價昂貴，必須懂得利用優惠車票
- 14 探訪滿洲鐵路著名景點  
近現代歷史事件現場都在鐵路附近
- 第5章 樺太的鐵路旅行
- 01 樺太的鐵路情況概觀  
沿著島嶼的東西兩側海岸北上
- 02 前往樺太的路徑  
冬天要橫渡宗谷海峽相當困難
- 03 在樺太旅行的技巧  
必須以日俄站名對照表確認站名
- 04 樺太的鐵路景點  
擁有壯觀展線的極北鐵路
- 第6章 南洋群島的鐵路旅行
- 01 不為人知的南洋群島鐵路  
到處都有產業鐵路的神祕島嶼
- 02 南洋群島的旅行導覽  
觀光旅遊手冊上找不到任何說明文字
- 03 塞班島、天寧島、羅塔島鐵路  
包含載客列車的南洋群島代表性鐵路
- 04 帛琉群島的鐵路  
全貌不明的礦石搬運鐵路
- 【主要參考文獻一覽】  
．．．．． [\(收起\)](#)

[大日本帝國時期的海外鐵道\\_下载链接1](#)

## 标签

日本

殖民

历史

交通史

铁道

日本史

东亚

世界历史

评论

-----  
[大日本帝國時期的海外鐵道\\_下载链接1](#)

书评

-----  
[大日本帝國時期的海外鐵道\\_下载链接1](#)