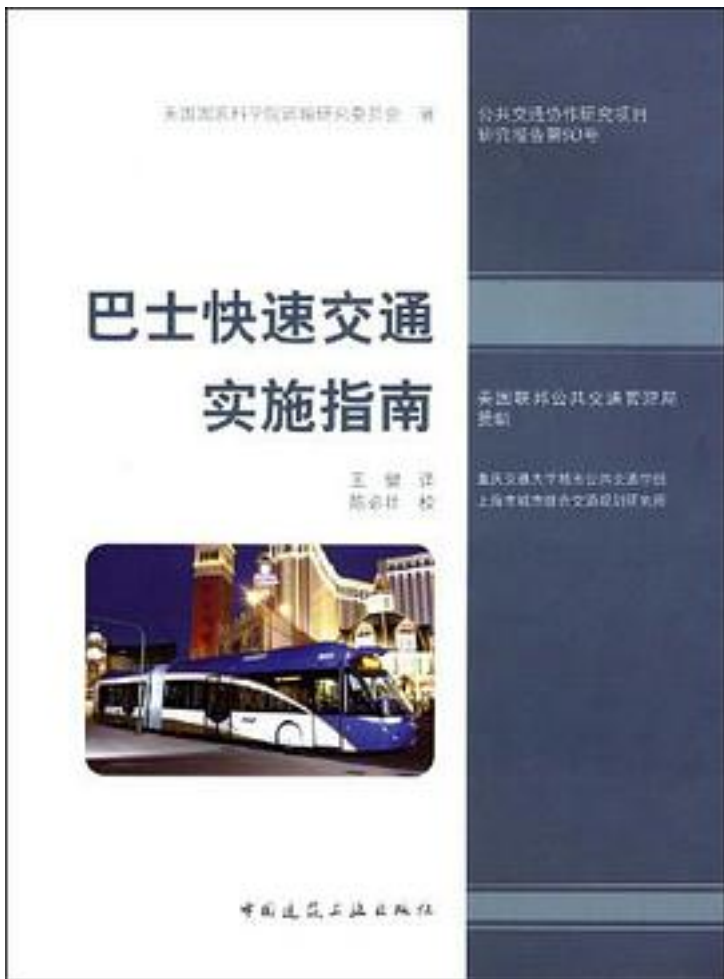


巴士快速交通实施指南



[巴士快速交通实施指南_下载链接1](#)

著者:美国国家科学院运输研究委员会

出版者:

出版时间:2009-2

装帧:

isbn:9787112104659

《巴士快速交通实施指南》主要内容：交通拥挤程度不断加剧，因而产生对新的交通解决方案的需求。巴士快速交通系统就是一种创造性的新型公共交通解决方案，但要准确

地定义巴士快速交通却是很难的。通常可以理解为改进专用的巴士基础设施，如隔离的巴士营运服务，至少在速度上要比传统的“本地巴士”服务快。巴士快速交通系统的基本特征是快速、全天候服务、公共交通优先的一种形式，有吸引力的车站和终点站，为特定市场和服务配置安静、低排放的车辆，收费机制便于乘客快速上下以及独特的系统识别等特征。因此，巴士快速交通代表一种以相对低廉的成本以提高流动性的方法，通过增加对整合巴士基础设施、设备、改进运营和技术方面的投资来实现。

尽管具有潜在的成本和流动性优势，但在运输业界却缺少有关巴士快速交通规划、设计和经营的基本原则和指引，公共交通机构需要在美国政治、体制和操作范围内如何成功地实施巴士快速交通系统的指南。

第1卷：巴士快速交通案例研究提供了巴士快速交通潜在应用的信息，包括规划和实施背景；系统描述，包括运营和物理元素方面。

第2卷：实施指南涵盖了巴士快速交通的主要组成部分，阐述了巴士快速交通的概念、规划指引、主要观点、系统发展过程，叙述了实施巴士快速交通的条件、一般规划原则，还提供系统类型和要素的说明，包括车站、车辆、服务、收费、专用通道和智能交通系统的应用。

这份研究报告是由康涅狄格州纽黑文的赫伯特·莱文森先生、弗吉尼亚州费尔法克斯哈利斯公司的塞缪尔·齐默尔曼先生，珍妮佛·柯林格先生和詹姆斯·加斯特先生、华盛顿西雅图的斯科特·卢瑟福先生、宾夕法尼亚州费城的埃里克·布鲁先生共同编写完成的，以公共交通协作研究项目第90号报告的形式出版，两卷手册均可在国家科学院运输研究委员会的网站上找到。

作者介绍:

目录:

[巴士快速交通实施指南_下载链接1](#)

标签

公交

评论

[巴士快速交通实施指南 下载链接1](#)

书评

[巴士快速交通实施指南 下载链接1](#)