

# 我国特大城市交通发展的空间战略研究



[我国特大城市交通发展的空间战略研究 下载链接1](#)

著者:孙斌栋

出版者:

出版时间:2009-3

装帧:

isbn:9787305058035

《我国特大城市交通发展的空间战略研究》从上海存在的城市交通问题出发，分析了传统的交通供给和交通需求政策对于缓解交通拥堵的效用，并从上海自身实际、世界大都市的交通发展经验和国内特大城市交通发展策略比较三个方面，阐述空间结构优化对于疏解特大城市交通拥堵的必要性。在理论研究和国内外文献分析的基础上，主要以上海为例进行了一系列实证研究和计量分析，检验城市空间结构对于城市交通的作用机制，重点从多中心城市空间结构和就业-居住均衡的角度探讨了与城市交通之间的关系，总结挖掘相关规律。最终提出我国特大城市交通疏解的空间模式、战略取向以及上海城市交通发展的空间策略。

《我国特大城市交通发展的空间战略研究》主要供城市规划、城市地理和城市交通领域的科研、教学和规划设计人员阅读，也可供城市规划和城市交通管理部门和城市发展决策人员参考使用。

作者介绍:

目录:

[我国特大城市交通发展的空间战略研究\\_下载链接1](#)

## 标签

城市

交通

学术研究

孙斌栋

## 评论

-----  
[我国特大城市交通发展的空间战略研究\\_下载链接1](#)

# 书评

抛去过于专业化的描述，本书提出的发展战略主要就是两点： 1) 轨道交通 2) 新城建设  
轨道交通是运载量最大的公共交通方式，而包含了居住设施与就业机会的新城则可以真正分流中心城区的人口压力。私家车的拥有率与使用率不同。  
传统的卫星城虽然可以缓解居住压力，但会造成...

-----  
[我国特大城市交通发展的空间战略研究\\_下载链接1](#)