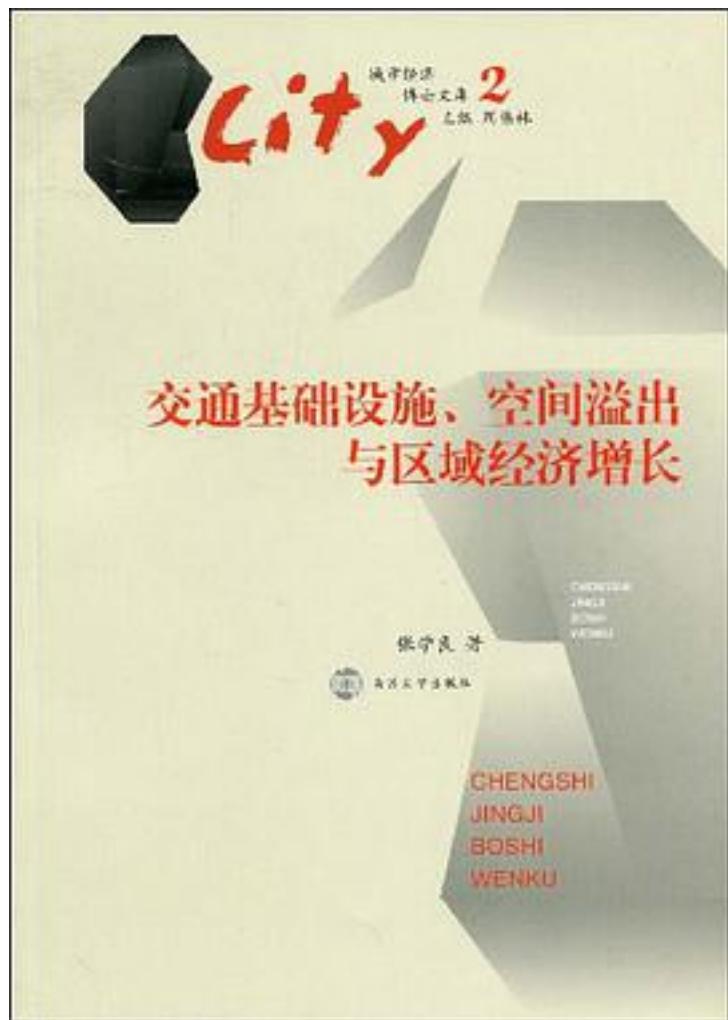


交通基础设施、空间溢出与区域经济增长



[交通基础设施、空间溢出与区域经济增长 下载链接1](#)

著者:张学良

出版者:

出版时间:2009-6

装帧:

isbn:9787305061141

交通基础设施的网络性与外部性特征决定了其对区域经济增长存在正的或负的空间溢出

效应，具体取决于一个区域的制度环境、教育科技水平、劳动者素质等因素的综合作用。《交通基础设施、空间溢出与区域经济增长》将从理论上探讨交通基础设施对区域经济增长空间溢出效应的作用机制与影响路径，并构建一个包含新经济地理、新古典经济增长和新经济增长因素的多维要素空间协同作用经济增长模型，分析交通基础设施对区域经济增长的空间溢出效应；同时，《交通基础设施、空间溢出与区域经济增长》还将运用GIS空间分析软件与空间计量分析方法，利用作者建立的中国区域经济空间数据库进行实证研究。《交通基础设施、空间溢出与区域经济增长》将为科学地确定我国区域交通基础设施投资的规模与方向、提高区域交通基础设施投资效率与区域交通政策有效性提供理论依据和政策工具。目前各级政府将发展交通基础设施作为促进地方经济增长、实现区域协调发展的重要手段之一，在此背景下，研究交通基础设施对区域经济增长的空间溢出效应及交通投资政策的有效性具有重要意义。

《交通基础设施、空间溢出与区域经济增长》适用于区域经济（城市经济）、城市规划（城市交通）等相关专业的三四年级本科生及硕士生；高校与科研机构的教师与科研人员；相关部门实践工作者。

作者介绍：

目录：

[交通基础设施、空间溢出与区域经济增长 下载链接1](#)

标签

经济学

交通运输

评论

[交通基础设施、空间溢出与区域经济增长 下载链接1](#)

书评

[交通基础设施、空间溢出与区域经济增长 下载链接1](#)