

# 东南孔道



[东南孔道 下载链接1](#)

著者:王万盈

出版者:海洋出版社

出版时间:2009-7

装帧:平装

isbn:9787502775063

《东南孔道:明清浙江海洋贸易与商品经济研究》讲述了：明清浙江商品经济较宋元有较大发展，此发展一方面得益于浙江地区优越的区位优势，另一方面则与世界海洋贸易发展大势互为因果。尤其是新航路开辟后。中西交通形势为之大变，全球海洋贸易开始出现频繁互动态势，欧洲对东方商品的需求与中国对白银的渴望互动结果给浙江海洋贸易长足发展提供了难得机遇。明代贡使贸易与走私贸易向清代贸易对象和贸易方式多元化态势的转化，更是新航路开辟后浙江海洋贸易出现的新动态，从而把明清浙江社会进一步纳入世界贸易体系之中，同时也促进了浙江商品经济的发展和海洋社会的形成。如何从海洋贸易和商品发展互动视角动态研究浙江海洋贸易，客观估计鸦片战争前的明清浙江海洋贸易在东南沿海贸易带中的地位与作用也属于《东南孔道:明清浙江海洋贸易与商品经济研究》的关注点之一。

作者介绍：

王万盈，1965年9月生，陕西富平人，历史学博士，宁波大学人文与传媒学院教授。先后就读于陕西师范大学、西北师范大学和厦门大学，获历史学学士、硕士、博士学位。独著、参著《转型期的北魏财政研究》、《清代宁波契约文书辑校》、《简明中国经济通史》等专著7部，发表论文60余篇，曾获浙江省高校科研成果一等奖和浙江省社科联社会科学成果二等奖等奖项。

目录: 导论宋元时期浙江海洋贸易与商品经济概况

第一章 明代浙江商品经济发展概论

一、明代浙江商品经济发展概述

二、商税与明代浙江商品经济

第二章 明政权的海洋政策与浙江沿海的海洋贸易

一、明代海洋政策的嬗变

二、明代浙江对外贸易概况

三、朝贡背景下的明代中日经贸政治关系

第三章 新航路的开辟与明代浙江海洋贸易的发展

一、新航路开辟后的浙江海洋贸易态势

二、嘉靖倭乱与明代浙江海洋贸易的反动

三、明代浙江海洋贸易与商品经济发展的互动

四、海洋背景下的明代浙江农业生产的商品化

第四章 清初“海禁”政策与浙江贸易通道

一、清初东南形势与海禁政策的肇始

二、清代海禁的弛解与海洋政策的递嬗

三、清代浙江海洋贸易通道

第五章 清代浙江海洋贸易与税收

一、清代浙江海洋贸易概况

二、清代乍浦港的对日贸易

三、清代浙江商税与海洋贸易税收

第六章 清代浙江海洋贸易个案研究

一、清代浙江与台湾地区的商品贸易

二、英国在浙沿海贸易与洪任辉（James Flint）事件

三、鸦片战争前西方列强在浙江沿海的贸易活动

四、清代浙江沿海的“海贼”与海洋贸易

第七章 海洋背景下的清代浙江商品经济的发展

一、清代浙江商品经济的发展

二、清代浙江农业生产的商品化

余论 明清时期浙江海洋社会的形成

一、“以海为生”的经济生活方式是明清浙江海洋社会形成的物质基础

二、外向型生产的出现是明清浙江海洋社会的又一重要特征

三、海神信仰是浙江海洋社会民众的精神支柱

四、海洋走私与反走私是海洋社会不同利益博弈的表现

五、人口流动加快是浙江海洋社会形成的又一表现

六、海洋意识的形成是浙江海洋社会成熟的标志

参考文献

后记

• • • • • (收起)

[东南孔道 下载链接1](#)

## 标签

经济史

浙江，海洋史

浙江

地方史

yy

F7贸易经济

## 评论

按需。

其实写的还行，就是学术史不太规范，没有观点讨论，很多已有的观点和成说，这都是值得检讨的，不能认为自己做了二手研究，就必须要遮蔽掉别人才能有所创新了。

[东南孔道 下载链接1](#)

## 书评

[东南孔道 下载链接1](#)