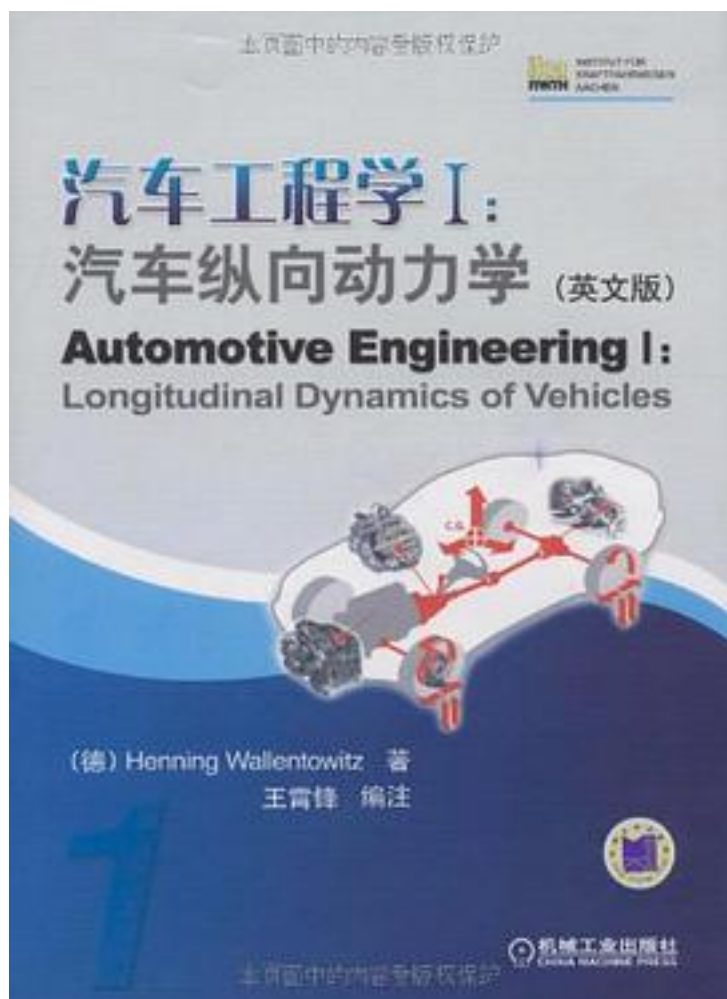


# 汽车工程学I



[汽车工程学I\\_下载链接1](#)

著者:

出版者:

出版时间:2009-8

装帧:

isbn:9787111260288

《汽车工程学1:汽车纵向动力学(英文版)》主要介绍汽车的行驶性能和制动性能，即汽车的直线行驶性能。《汽车工程学1:汽车纵向动力学(英文版)》内容主要包括：交通系

统与汽车，汽车经济方面的问题，车轮阻力，空气动力阻力，爬坡阻力，加速阻力，汽车发动机，电驱动，混合动力，离合器，变速器，差速器，制动器，制动传动系统，传动系振动，车辆的驱动性能，车辆的燃油消耗，传动系布置，驱动极限，摩擦限制的制动能力，制动力分配，制动力控制和制动力调节。

该书内容比较新，较为全面地介绍了与汽车直线行驶性能相关的结构、技术和理论，视角比较独特，除用于高等学校车辆工程专业的双语教学外，还可以作为汽车工程师的参考书。

作者介绍:

目录:

[汽车工程学I\\_下载链接1](#)

标签

工程

评论

-----  
[汽车工程学I\\_下载链接1](#)

书评

-----  
[汽车工程学I\\_下载链接1](#)