

誠品.學2009/07. ISSUE: 0-6



[誠品.學2009/07. ISSUE: 0-6_ 下载链接1](#)

著者:誠品學編輯部

出版者:誠品書店

出版时间:2009

装帧:平裝

isbn:9789501072006

一九八八年十二月，號稱「六線齊發」的台北捷運工程，從北投機廠開始動工；歷經二十多年的陸續興建工程至今，台北捷運已經成為大台北地區每天一百二十萬人次往來最

重要的大眾運輸工具。二〇〇八年九月，高雄捷運通車，原本興建初期不被信任的捷運系統，現在則成了我們想像世界都市的基本門檻。

捷運除了替我們節省了許多原本耗費在途中的等待時間、降低了汽車上路的二氧化碳排放量，它同時增加了我們每日的步行距離，並且擴大了生活圈的範圍，於是我們乘著這些以紅藍黃綠橘為名的連續車廂，憑著一張卡片，周遊著我們這個不大不小的城市。除了忍受興建期間的交通黑暗期、營運期間部份路線的生活隱私曝光之外，捷運的出現，確實大大地改變了現代台灣的城市生活風貌，捷運改變了我們對城市的空間感，改變了我們日常的時間感，甚至改變了我們生活的區域範圍與土地價值。

除去了那些形形色色的地鐵標誌、建築造型、地圖產品，隨著台北內湖線的通車，本期的【誠品．學】要和大家一起回頭看看，這個自一八六三年起便在人類都市發展史上四處登場的軌道運輸系統：從純粹交通工具或者鐵道迷的眼光探討都市軌道運輸系統的分類與不同；從城市地下鐵系統而來的城市生活特色與情感交流；人們的生活感想以及書寫、閱讀與觀察；同樣重要的是，隱藏在便捷思維背後，我們所付出的代價……

作者介绍:

目录:

[誠品.學2009/07. ISSUE: 0-6 下载链接1](#)

标签

诚品

杂志

台湾

雜誌

陳信宏

誠品學

捷运

台版

评论

捷运专题很实用 以后要去台湾再找来扫描 此外瞥见一则诚品讲堂广告
社会人类学博士开讲流行文化

哈，这本讲MTR的，可喜欢了。我觉得台湾捷运比香港地铁人性化多了

[誠品.學2009/07. ISSUE: 0-6_下载链接1](#)

书评

[誠品.學2009/07. ISSUE: 0-6_下载链接1](#)