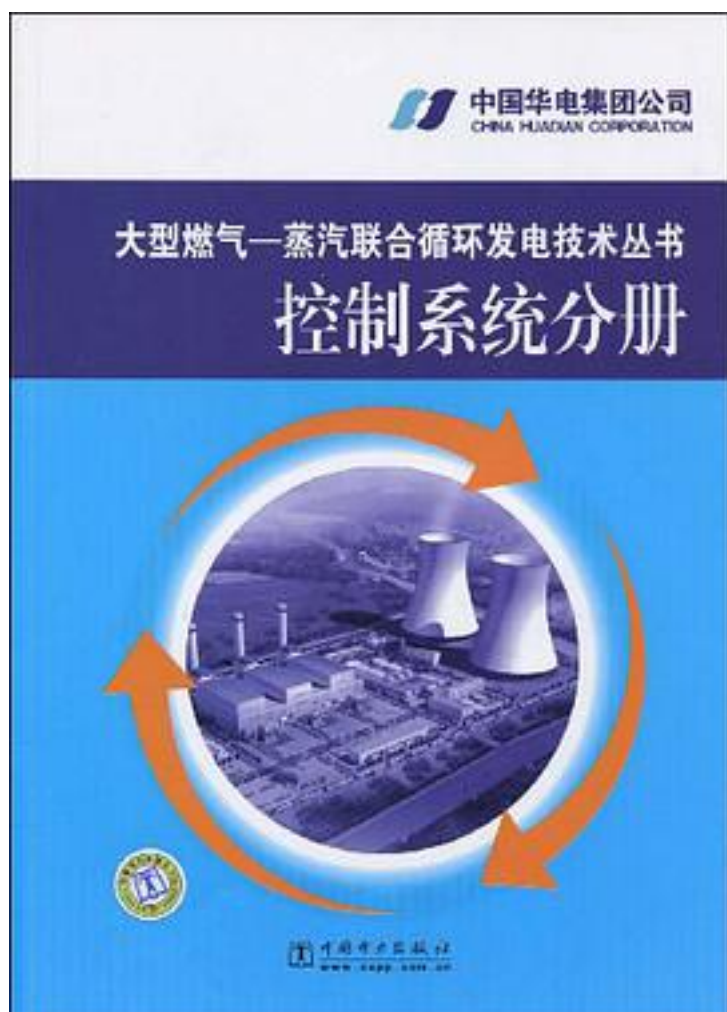


控制系统分册-大型燃气-蒸汽联合循环发电技术丛书



[控制系统分册-大型燃气-蒸汽联合循环发电技术丛书_下载链接1_](#)

著者:中国华电集团公司 编

出版者:中国电力

出版时间:2009-8

装帧:

isbn:9787508391748

《控制系统分册》是基于燃气轮机Mark—VI控制盘及其人机接口HMI，结合2004年首次在国内安装使用DLN2.0+燃烧室的PG9351FA+e单轴联合循环机组之特点而编撰。充实了燃气轮机控制的一些新控制算法，并兼顾了气体、液体燃料的控制；为有利于加深了解，还适度地与其他型号燃气轮机的控制程序进行了必要的比较分析。此外，还包括了一部分汽轮机控制、锅炉控制、电厂辅助控制等内容。

《控制系统分册》适用于从事大型燃气—蒸汽联合循环电厂设计、安装、调试、运行、检修的技术人员、管理人员使用，也可供高等院校热能及动力类专业师生参考。

作者介绍:

目录: 序前言第一章 联合循环机组控制和调节概述 第一节 机组控制概述 第二节 燃气轮机转速的自动调节 第三节 反馈与按偏差进行反馈控制 第四节 有差调节和无差调节 第五节 转速调节系统的静态特性 第六节 动态特性和过渡过程的基本概念第二章 典型的燃气轮机控制系统 第一节 基本控制要求 第二节 三菱公司燃气轮机控制系统 第三节 西门子公司燃气轮机控制系统第三章 SPEEDTRONIC控制系统 第一节 发展概况 第二节 系统总貌 第三节 硬件配置 第四节 状态检测和排除故障 第五节 可靠性和可利用率 第六节 编程的基本符号 第七节 输入信号的表决方式 第八节 网络层面 第九节 燃气轮机本体测点布置 第十节 汽轮机和发电机测点布置 第十一节 操作员接口显示页面第四章 燃气轮机主控制系统 第一节 启动控制 第二节 转速控制 第三节 加速控制 第四节 温度控制 第五节 停机控制 第六节 压气机排气压力控制 第七节 输出功率控制 第八节 手动FSR控制 第九节 FSR最小值选择门第五章 IGV控制、IBH控制和燃料控制 第一节 IGV的控制作用 第二节 IGV控制原理 第三节 IGV控制基准的算法 第四节 IGV的运作 第五节 压气机人口抽气加热控制(IBH) 第六节 燃料控制系统 第七节 液体燃料控制 第八节 气体燃料控制第六章 燃气轮机顺序控制系统 第一节 顺序控制功能和读图 第二节 启动顺序控制 第三节 正常停机顺序控制第七章 MARK-VI保护系统 第一节 保护功能 第二节 遮断油系统 第三节 超速保护 第四节 超温保护 第五节 熄火保护 第六节 振动保护 第七节 燃烧监测保护第八章 汽轮机、锅炉及辅机的DCS控制 第一节 系统概述 第二节 余热锅炉控制系统 第三节 蒸汽旁路压力/温度控制 第四节 燃料温度控制 第五节 机组辅机控制系统(BOP) 第六节 DCS与MARK—VI系统之间的控制接口附录 控制专业名词术语和常用缩写解释参考文献
· · · · · (收起)

[控制系统分册-大型燃气-蒸汽联合循环发电技术丛书_下载链接1](#)

标签

【2】 业务

评论

[控制系统分册-大型燃气-蒸汽联合循环发电技术丛书_下载链接1_](#)

书评

[控制系统分册-大型燃气-蒸汽联合循环发电技术丛书_下载链接1_](#)